

使いやすさと信頼性を追求した、[新開発]高性能エアクリーナ採用の「プロ用エンジンカッター」3機種を発売します。

【型式】スタンダードタイプ:EC7412S(-CD)、EC7414S(-CD)

集塵タイプ:ECD7412S(-CD)

株式会社やまびこは、新開発の高性能エアクリーナを採用したエンジンカッター「EC7412S(-CD)、EC7414S(-CD)」を6月より、「集塵タイプのECD7412S(-CD)」を8月より、発売します。

【開発コンセプト】

耐久性向上、軽量・小型化など、業務用としての使いやすさと信頼性をさらに追求するとともに、デザインを一新。

【製品概要】

エンジンカッターは、主にコンクリート二次製品(歩車道境界ブロック、側溝など)やダクタイトル鉄管(水道用)などの切断用途に利用されています。現場では切断作業中に粉塵(埃)が舞い上がり、エンジンカッターの気化器(キャブレタ)に流入するため、エアクリーナの性能がエンジン寿命に大きく影響します。

新開発の高性能エアクリーナ「4ステージエアクリーナシステム」(特許出願中)は、従来機^{※1}に比べ約7倍、粉塵を分離する能力を発揮し、過酷な作業環境からエンジンを守ります。

特にスタンダードタイプは、埋設された側溝や水道管などを取り替える作業空間の狭い工事に適しています。プロユーザーから求められた軽量・小型化に応え、質量^{※2}はEC7412Sが9.7kg、EC7414Sが10.1kg、従来機に比べどちらも0.7kg、軽くしました。外形寸法(全長)は、従来機に比べEC7412Sが33mm、EC7414Sが24mm、短くしました。

集塵タイプは、コンクリート二次製品などの切断作業に多く使用され、市街地・住宅地など粉塵に配慮が必要な環境下の工事に適しています。この度、低振動化を重視した設計とすることで、振動値(3軸合成値)では3.4m/s減の4.5m/sを実現。外形寸法(全長)は17mm短くしました。

※1: 従来機 EC7500S、EC7600S、ECD7500S ※2: ブレードなしの場合の本体乾燥質量



【価格・発売時期】

型 式 (ブレード)	希望小売価格(税込)	発売予定時期
EC7412S-CD (φ320 コンクリート用ダイヤモンドブレード付)	¥336,960	2015年6月
EC7412S (ブレードなし)	¥291,600	
EC7414S-CD (φ360 コンクリート用ダイヤモンドブレード付)	¥363,960	
EC7414S (ブレードなし)	¥309,960	
ECD7412S-CD (φ320 コンクリート用ダイヤモンドブレード付)	未定	2015年8月
ECD7412S (ブレードなし)	未定	

●希望小売価には消費税(8%)が含まれています。●発売時期および価格は諸事情により、変更することがあります。

【主な特徴】

1. 作業環境からエンジンを守る、高性能エアクリーナ採用

新開発の「4ステージエアクリーナシステム」は、気化器(キャブレタ)へ流入する粉塵混じりの空気を4つのステージ(段階)で分離し浄化する一連のシステムです。

「ステージ1と2」で吸い込んだ粉塵を含む空気を、遠心力やサイクロン気流を利用した分離機構で浄化した後、さらに、「ステージ3」の円筒形のエアフィルタと「ステージ4」の円盤形のプレフィルタを通して、クリーンな空気が気化器に送られます。



2. 高出力・高トルクのカッター専用エンジン

パワーと粘りで切り込んでいく、実用回転域の出力に優れたカッター専用エンジンを搭載しています。

3. 快適で便利な装備・機能

1) 防水設計

エアクリーナ、電装系の防水性を高めています。

2) 快適なエンジン始動性

ソフトスタート^{※3}に加え、始動性を容易にするプライマリーポンプ^{※4}とデコンプ^{※5}付

※3: 補助スプリング内蔵でリコイル引き力をアシストする機構。

※4: 始動前にキャブレタに燃料を手動で供給する装置。

※5: エンジンシリンダー内を一時的に減圧する装置。



3) ダストシール付の防塵リコイル採用

粉塵によるリコイルスタータの巻き戻し不良などの対策として、ダストシールを施しています。



4) 残容量が見える燃料タンク、および 楽に開閉できる燃料キャップ

当社製エンジンチェンソーで実績のある、半透明の樹脂製燃料タンク成型技術を水平展開しています。また、リコイルノブを利用して燃料キャップを楽に開閉できます。



5) 防振設計

ハンドルと本体(エンジンとカッター部)を7点で支える防振構造により、振動を抑制しています。



■仕様

モ		デ		ル		EC7412S	EC7414S	ECD7412S
能力	ダイヤモンド ブレード	外径(内径)	mm	320(30.5)	360(30.5)	320(30.5)		
		最大切込深さ	mm	110	130	130		
	レジノイド 砥石	外径(内径)	mm	305(22)	355(22)	※ダイヤモンドブレード 専用機のため使用不可		
		最大切込深さ	mm	103	128			
エンジン	型式			空冷2サイクル				
	排気量		ml	73.5				
	最高回転速度		min ⁻¹	9600				
	スパークプラグ		—	チャンピオンCJ6Y				
	始動方式		—	リコイル(ソフトスタート)				
使用燃料			—	混合燃料 (無鉛ガソリン:やまびこ純正オイル=50:1)				
燃料タンク容量			L	0.7				
カッター	駆動方式		—	Vリブベルト				
	減速比		—	2.57			3.56	
	最高周速度		m/s	60.0 [3600m/min]	70.0 [4200m/min]	45.2 [2720m/min]		
3軸合成値			m/s ²	6.0	6.7	4.5		
本体外形寸法(L×W×H) [ブレードなし]			mm	707×240×376 ※φ305装着時 [639×240×376]	746×240×401 ※φ355装着時 [663×240×401]	735×279×478 ※φ320装着時 [699×279×453]		
本体乾燥質量 ※ブレードなし			kg	9.7	10.1	12.7		
付属品			—	保護めがね 標準工具一式 ブレード用カラーセット (φ20,φ22,φ25.4 各1個)			集塵ホース(2m) ダストバッグ、エアダクト 保護めがね 標準工具一式 ブレード用カラーセット (φ20,φ22,φ25.4 各1個)	

注意: 量産機では仕様・外観を予告なく変更する場合があります。

以上