

## 2極発電のマルチ発電機を開発。本年8月より発売を開始します。

【型式】 DGM150BMK、DGM150BMK-E

株式会社やまびこは、当社独自の「三相・単相3線、同時出力（切替不要）」を可能としたマルチ発電機（特許取得済）を搭載した「2極発電のDGM150BMK」を開発。8月より発売します。一般非常用のDGM150BMK-E は受注対応生産により、9月からの発売となります。

### 【開発コンセプト】

4極※<sup>1</sup>のマルチ発電機の市場評価が高まる中、「2極※<sup>2</sup>のマルチ発電機」の追加要望に対応するものです。2極は4極に比べ初期導入コストや軽量・小型化の運搬面でメリットがあります。

河川や土壌への燃料やオイル漏れを防止するオイルガード、3次排出ガス規制適合のクリーンエンジンを搭載するなど、環境性も追求しています。

新技術情報提供システムのNETIS※<sup>3</sup>「準推奨技術」登録製品です。

※1：4極のエンジン回転数 1500/1800 回／分 ※2：2極のエンジン回転数 3000/3600 回／分 ※3：NETIS(New Technology Information System)とは国土交通省が民間の新技術を公共工事等において積極的に活用する目的で、NETIS登録された製品をインターネット上で公開し、運用されているシステムです。



### 【名 称】

可搬形 ディーゼルエンジン発電機

### 【型式・価格・発売時期】

| 型 式                       | 希望小売価格(税込) | 発売予定時期     |
|---------------------------|------------|------------|
| DGM150BMK                 | ¥2,106,000 | 2015 年 8 月 |
| DGM150BMK-E (一般非常用: 受注対応) | ¥2,233,440 | 2015 年 9 月 |

●希望小売価には消費税(8%)が含まれています。●発売時期および価格は諸事情により、変更することがあります。

### 【マルチ発電機シリーズの概要】

建設工事現場や災害復旧現場などの仮設電源用途として、現在、発電出力 15kVA から 100kVA クラスまで7機種、14タイプをラインアップしています。

マルチ発電は、1つの発電機で三相と単相3線の両方を切り替えることなく、同時に発電機の出力端子に出力することを可能とした発電技術です。

従来の発電機では、三相発電機と単相発電機の2台を運搬し、設置する必要がありましたが、マルチ発電機なら、1台で対応可能です。

また、使用可能な残りの電力が一目で確認できる「各出力電源の残容量デジタル表示」や「三相・単相ブレーカの選択遮断」など、過負荷時対応の便利な機能もあわせて持っています。

さらに、オイルガード一体式の燃料タンクを装備することで、土壌や河川への油分漏れを防ぐ環境にやさしい設計としています。

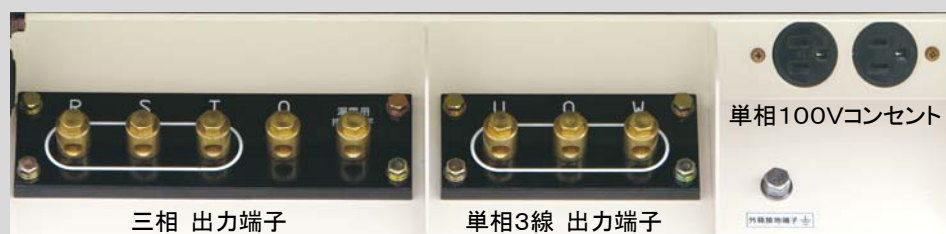


## 【DGM150BMKの製品特徴】

### ■ 操作パネル



### ■ 各電源の出力端子



## 1. 便利機能

### 1) 「三相と単相3線の同時出力(切替不要)」マルチ発電体搭載【特許取得済※4】

建設工事現場等で使用する水中ポンプ、コンプレッサーなどの三相動力電源や仮設ハウスで使用するエアコン、パソコン、ファックスなどの単相電灯電源も、発電機の配線を切り替えることなく、三相と単相3線の同時出力が可能です。

※4: マルチ発電体は 2008 年、世界初となる特許取得済(日本: 特許No.4189835、米国: 特許No.US6995546)の発電技術です。

### 2) 各出力電源の残容量デジタル表示を実現【特許取得済※5】

電源の種類別に、使える電気の容量(=発電能力-使用中の電気)が一目で確認できますので、複雑な容量計算が不要となりました。

※5: 残容量デジタル表示機能は2014年、特許取得済(日本: 特許No.5487797)です。



### 3) 三相・単相ブレーカの選択遮断機能付【特許取得済※6】

過負荷時のブレーカ遮断順序を選択することができますので、優先して残したい電源を確保することができます。

※6: 三相・単相ブレーカの選択遮断機能は2012年、特許取得済(日本: 特許No.5111864)です。



### 4) 漏電の個別遮断機能付

漏電が発生した際は、漏電した電源側のブレーカを遮断します。

## 2. 環境対応

### 1) 超低騒音 (国土交通省 超低騒音型建設機械の基準値をクリア)

### 2) オイルガード一体型燃料タンク標準装備

### 3) 3次排出ガス規制認定エンジン搭載

【主な仕様】

| モ デ ル   |                     |        |                   | DGM150BMK             |         |        |         |
|---------|---------------------|--------|-------------------|-----------------------|---------|--------|---------|
| 機 能     | 三相・単相3線同時出力[切替不要]   |        |                   | ○                     |         |        |         |
|         | 200V/400V切替         |        |                   | —                     |         |        |         |
| 発 電 機   | 周 波 数               |        | Hz                | 50                    |         | 60     |         |
|         | 三 相<br>4線式          | 定格出力   | kVA               | 12.5                  | —       | 15     | —       |
|         |                     | 定格電圧   | V                 | 200                   | —       | 220    | —       |
|         |                     | 定格電流   | A                 | 36.1                  | —       | 39.4   | —       |
|         |                     | 力 率    | %                 | 80(遅れ)                |         |        |         |
|         | 単 相<br>3線式          | 定格出力   | kVA               | —                     | 7.5     | —      | 9       |
|         |                     | 定格電圧   | V                 | —                     | 100/200 | —      | 110/220 |
|         |                     | 定格電流   | A                 | —                     | 37.5    | —      | 40.9    |
|         |                     | 力 率    | %                 | 100                   |         |        |         |
|         | 励磁方式・極 数            |        | —                 | ブラシレス(AVR 付)・2        |         |        |         |
|         | 単 相<br>出 力          | 電 圧    | V                 | 100                   |         | 110    |         |
|         |                     | コンセント  | kVA×個             | 1.5×2                 |         | 1.65×2 |         |
| エ ン ジ ン | 名 称                 |        | —                 | クボタ D902              |         |        |         |
|         | 総排気量                |        | L                 | 0.898                 |         |        |         |
|         | 定格出力                |        | kW                | 13.1                  |         | 15.4   |         |
|         | 回転速度(数)             |        | min <sup>-1</sup> | 3000                  |         | 3600   |         |
|         | 燃料・燃料タンク容量          |        | L                 | 軽油・36                 |         |        |         |
|         | 連 続<br>運 転<br>時 間※1 | 50%負荷時 | h                 | 15                    |         | 12     |         |
|         |                     | 75%負荷時 | h                 | 12                    |         | 9      |         |
| そ の 他   | 音圧レベル※1             |        | dB(A)/7m          | 64/65 [50/60Hz]       |         |        |         |
|         | 音響パワーレベル※1          |        | dB                | LWA92 [60Hz]          |         |        |         |
|         | 外形寸法                |        | mm                | 全長 1310×全幅 640×全高 895 |         |        |         |
|         | 本体乾燥質量※2            |        | kg                | 405                   |         |        |         |

※1: 連続運転時間、騒音値などは、設定や使用条件により変動することがあります。

※2: 本体乾燥質量は、燃料やエンジンオイルを除くものです。●仕様は予告なく変更することがあります。

以上