KIORITZ

取 扱 説 明 書

共立 オートスタート 刈払機

RMA240

（社）日本陸用内燃機関協会
小型汎用エンジン
排出ガス自主規制適合証

オートスタート

⚠ 警告

ご使用前に、必ず取扱説明書をよく読んで正しく作業してください。
取扱説明書の指示内容を守ってください。
守らなかった場合は、死亡または重傷事故を起こす恐れがあります。

2003/04

はじめに

ご挨拶

・共立刈払機をお買い上げいただき、ありがとうございます。

用途

・この刈払機は、軽量・小型に製造された２サイクルエンジン付オートスタータ刈払機です。
背丈の低い雑草刈に使用してください。

・この刈払機に付属しているチップソーは雑草刈に使用してください。
灌木や木を切らないでください。

・刈払機を改造しないでください。

・整備不良の刈払機や、改造した刈払機は危険ですので使用しないでください。

取扱説明書について

・この取扱説明書には、組立や操作、整備に必要な事項が書かれていますので正しく効果的な製品の取扱いができるよう、よく読んで理解してください。
説明をわかりやすくするため、使用している図は現品と異なる場合があります。

・単位はＳＩ単位（国際単位系）を使用しています。
（　）内は参考値ですので数%の換算誤差がある場合もあります。

・この取扱説明書は、いつでも読めるように必ず保管してください。
この取扱説明書が損傷により読めなくなったり、紛失した場合は、販売店から新しく取扱説明書を購入してください。

貸与、譲渡

・この取扱説明書で解説している機械を貸与する場合、借りて作業をする人に、この取扱説明書とともに機械を貸与してください。
製品を譲渡される場合は、この取扱説明書を製品に添付してお渡しください。

おことわり

・本書に記載されている仕様や解説あるいは説明のために例にあげられている図や内容は、改良のため予告なしに変更することがあります。

・本製品は一部部品（ハンドルと飛散防護カバーなど）の組立作業が必要となります。

・ご不明なことやお気付きのことがございましたら、販売店にご相談ください。

目　　次

はじめに 2
警告表示マークの意味 4
梱包部品一覧 5
各部の名称 6
　各部の名称とその機能 7
組立 8
　背負バンドの取付 8
　フレキシブルシャフトの組立 8
　スロットルワイヤの組立 9
　ループハンドルの組立 9
　ストラップの取付 9
　飛散防護カバーの取付 10
　刈刃の取付 10
　刈刃と飛散防護カバーの取付位置確認 11
正しい作業のために 12
　作業者の体調 12
　保護具 13
　機械のバランスの調整 14
操作方法 15
　燃料の取扱い 15
　エンジンの始動と停止 16
　基本的な作業方法 18
　作業上の注意 20
　刈刃使用上の注意 21
点検・整備 22
　整備の目安 22
　点検要領 22
　バッテリ 25
　刈刃の交換 26
　キャブレタの調整 26
故障診断と対策 27
保管 28
　長期保管（60 日間以上）..... 28
特別注文品 29
　ナイロンコードカッタ（ナイロンカッタ）..... 29
　刈刃 30
仕様 31

警告表示マークの意味

⚠ 危険

その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものです。

⚠ 警告

その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う可能性があるものです。

⚠ 注意

その警告に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるものです。

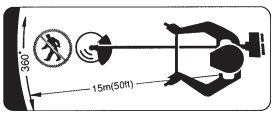
丸に左斜線の入ったこの記号は、表示されているものが全て禁止されていることを表わします。

重要

重要として囲まれた文章は、この取扱説明書で説明されている機械の使用、点検、保守・保管に関する重要な注意事項です。

- この取扱説明書で解説されている機械には、下表の「警告表示マーク」のラベルが貼付してあります。ご使用前にマークの意味を理解してください。
- 万一、ラベルが摩滅したり破損して読めなくなった場合や、はがれて紛失した場合は、販売店から新しくラベルを購入し、「各部の名称」に指示してある箇所に貼り、常にマークが見える状態を維持してください。

警告表示マーク

⚠ 危険	⚠ 危険	⚠ 警告	⚠ 警告
			
飛散防護カバーは、必ず取付けて使用すること。	作業中は、15 m以内に人、動物を近付けないこと。	キックバックに注意すること。	刈刃装置からの飛散物に注意すること。

⚠ 警告	⚠ 注意	⚠ 注意	⚠ 注意
			
作業中は、保護具を必ず着用すること。	移動時、保管時は必ず刈刃カバーを取付けること。	刈刃装置駆動軸の回転速度は10,000 r/min以下。	ご使用前に取扱説明書を読み、正しく作業すること。

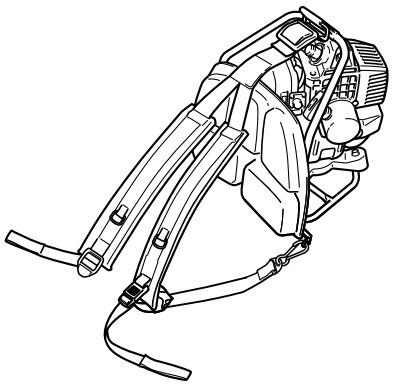
梱包部品一覧

梱包箱の中には、下記部品が分かれて梱包されています。

梱包箱を解きましたら、まず中の部品を確認してください。

エンジン側

エンジン

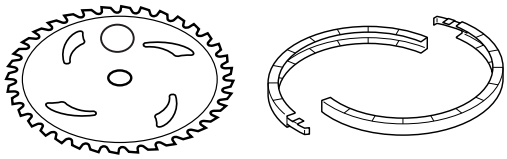


取扱説明書
保証書



チップソー　　刈刃カバー

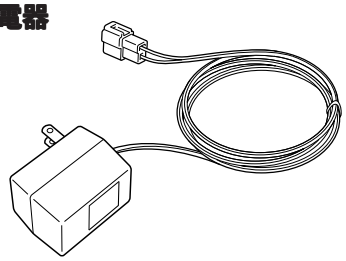
２３０㎜チップソー（カッタケース付き）



保護めがね
ＡＮＳＩ Ｚ ８７．１に適合

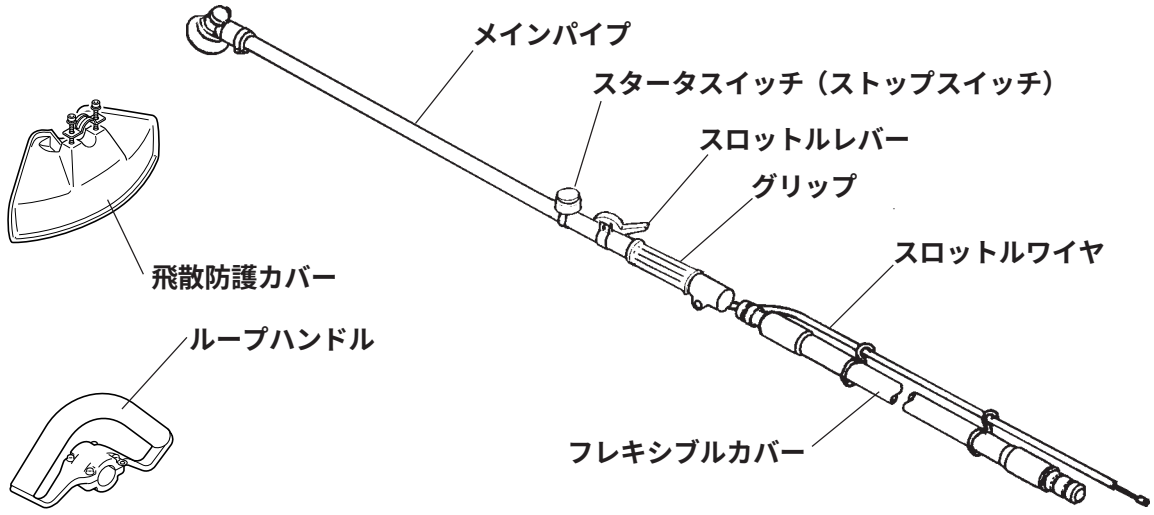


充電器

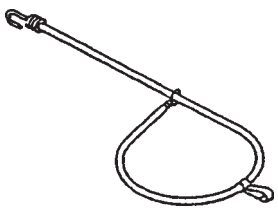


刈刃ユニット側

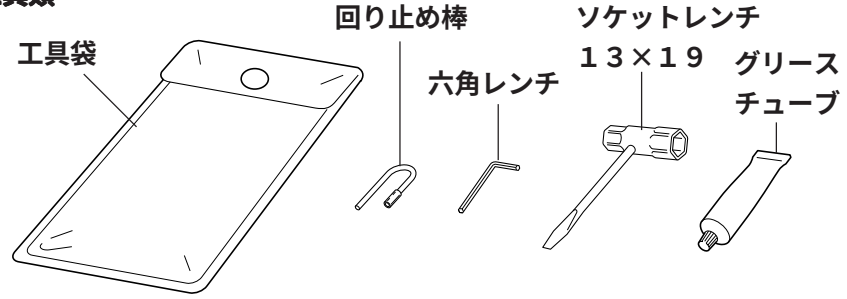
メインパイプとスロットルレバー



ストラップ

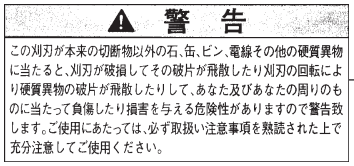


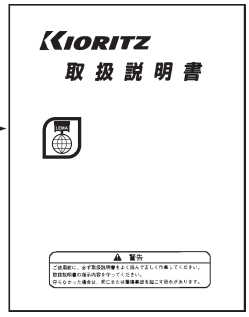
工具類

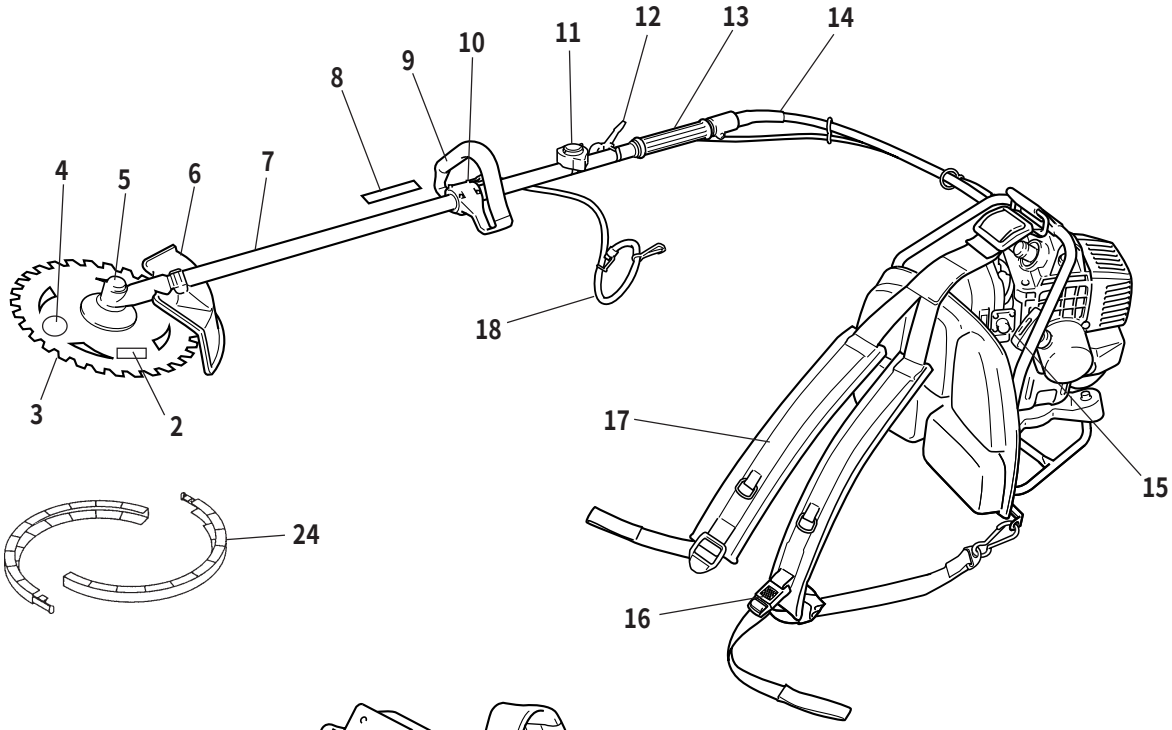


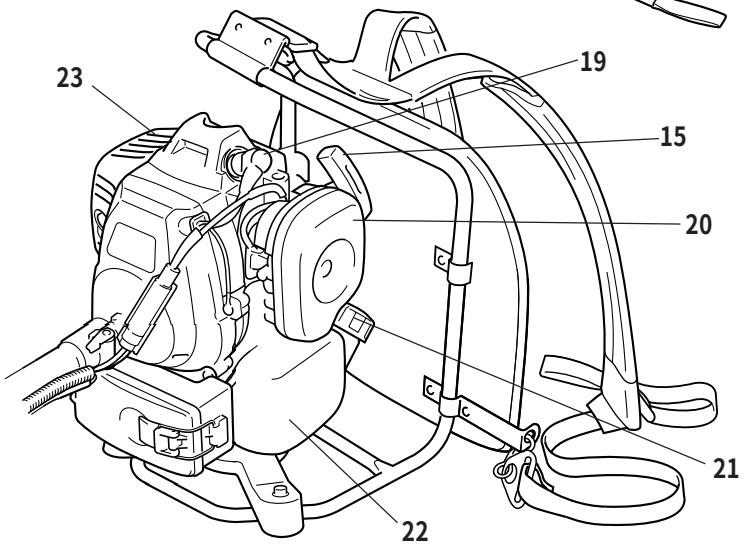
各部の名称


危険
警告
注意
15m(50ft)
飛散防護カバーは必ず取付けて使用すること
作業中は１５ｍ以内に人、動物を近付けないこと
キックバックに注意すること
刈刃装置からの飛散物に注意すること
作業中は保護具を必ず着用すること
移動時、保管時は必ず刈刃カバーを取付けること
刈刃装置駆動軸の回転速度は１０，０００r/min以下
ご使用前に取扱い説明書を読み、正しく作業すること
エンジンの始動時に万一刈刃が回転する場合は、エンジンを再調整して使用してください。
8


警告
この刈刃が本来の切断物以外の石、缶、ビン、電線その他の硬質異物に当たると、刈刃が破損してその破片が飛散したり刈刃の回転により硬質異物の破片が飛散したりして、あなた及びあなたの周りのものに当たって負傷したり損害を与える危険性がありますので警告致します。ご使用にあたっては、必ず取扱い注意事項を熟読された上で充分注意してご使用ください。
2


KIORITZ
取扱説明書
1
警告


4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
18
3
2
17
15
24
16


23
19
15
20
21
22

各部の名称とその機能

１．取扱説明書	―機械をお求めになったとき必ず付いています。 機械を使用する前に必ず読んでください。また正しい操作方法を再確認する場合に備え、すぐ取出せる場所に、必ず保管してください。
２．刈刃警告ラベル	―刈刃の取扱いについての警告事項を記述しています。
３．チップソー	―密集したヤブや雑草刈に使用する刈刃です。
４．刈刃ラベル	―刈刃の名称を表示しています。
５．ギヤケース	―動力を刈刃に伝達すると同時に、刈刃の組付部ともなります。
６．飛散防護カバー	―作業者が刈刃装置と接触するのを防ぐとともに、刈刃から作業者に飛散する物を少なくします。
７．メインパイプ	―駆動軸のケースの役割をしています。
８．警告表示ラベル	―使用上の重要な事をマークと文字で表わしています。 ４ページの「警告表示マークの意味」を参照してください。
９．ループハンドル	―刈払い作業時に握るハンドルです。
１０．ストラップ取付金具	―ストラップをループハンドルと背負バンドに連結するための金具です。
１１．スタータスイッチ（ストップスイッチ）	―エンジンを始動させるとき、また停止させるときのスイッチです。
１２．スロットルレバー	―エンジン回転数を調節するためのレバーです。
１３．グリップ	―刈払い作業時に握るグリップです。
１４．フレキシブルカバー	―フレキシブルシャフトが入っている部分で自由に曲げることができます。
１５．スタータグリップ	―エンジンを始動するときに使用します。
１６．緊急離脱ボタン	―背負バンド（左肩）中間にあるボタンで、押すと背負バンドが肩から外れます。
１７．背負バンド	―機械を背負うバンドで長さを調節して使用できます。
１８．ストラップ	―刈刃ユニット部分を持ち上げ、手にかかる負担を軽減するための吊り紐です。
１９．スパークプラグ	―エンジンの頭部に組付けられ、シリンダ内の混合気に点火するものです。
２０．エアクリーナ	―エンジンに供給される空気をきれいにします。
２１．燃料タンクキャップ	―燃料タンクを密封するふたです。
２２．燃料タンク	―燃料を入れる容器です。
２３．マフラカバー	―消音器（マフラ）をカバーし、作業者が不用意に熱いマフラに触れるのを防ぎます。
２４．刈刃カバー	―機械の持ち運び、保管をするときに使用するカバーです。

組　　立

⚠ 警告

正しく組立ててください。誤って組立てたものを使用すると、死傷事故を起こす恐れがあります。

図１

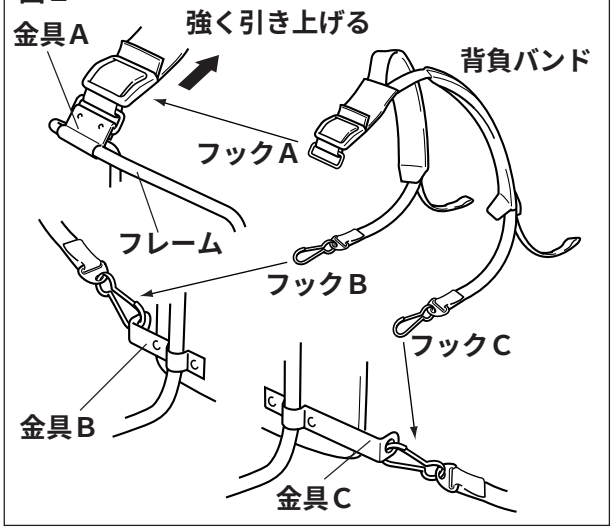


図２

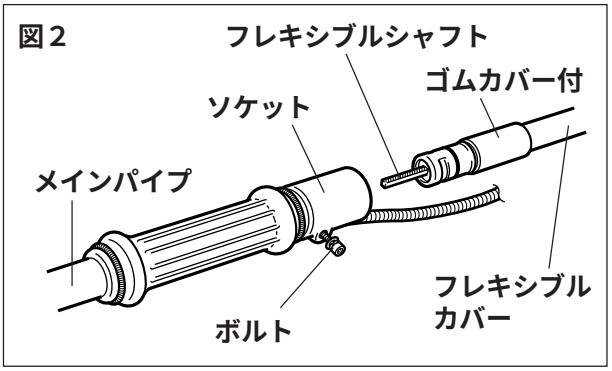
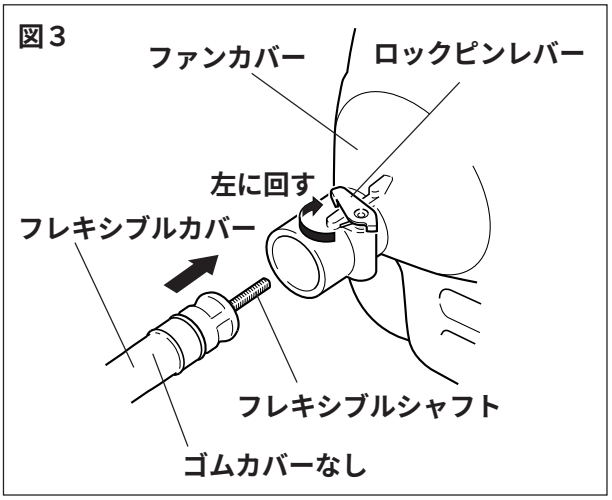


図３



- **刈払機を改造しないでください。**
- **整備不良の刈払機や、改造した刈払機は危険ですので使用しないでください。**
- **エンジン単体での始動はしないでください。**

重要

- **フレキシブルカバーは、ゴムカバー付側がメインパイプ側になるように組付けてください。**
- **ハンドルを組立てるときは、警告表示ラベルに重ならないように、組付けてください。**

背負バンドの取付

1. **背負バンドのフックAをフレームの金具Aに確実に引っ掛かる位置まで強く引き上げてください。**
2. **背負バンドのフックBをフレームの金具Bにセットしてください。**
3. **背負バンドのフックCをフレームの金具Cにセットしてください。**

フレキシブルシャフトの組立

駆動軸とフレキシブルシャフトの接続（図２）

1. **ボルトを付属の六角レンチでゆるめて、外してください。**
2. **フレキシブルシャフトをフレキシブルカバー（ゴムカバー付）から少し引き出してから、駆動軸の角形状に合わせて差し込んでください。**
3. **フレキシブルカバー（ゴムカバー付）をメインパイプのソケットに突き当たるまで差し込んでください。**
4. **ボルトをソケットに差し込み、付属の六角レンチで確実に締め込んでください。**

フレキシブルシャフトとエンジンの接続（図３）

1. **ロックピンレバーを突き当たるまで左に回してください。**
2. **フレキシブルシャフトをクラッチケース内の駆動軸の角形状に合わせて差し込んでください。事前に、フレキシブルシャフトをフレキシブルカバーから４０mm程出しておくと接続が簡単です。**
3. **フレキシブルカバー（ゴムカバーなし）をクラッチケースに突き当たるまで差し込んでください。**
4. **ロックピンレバーから手を離し、レバーが元の位置まで戻ることを確認してください。**
   レバーが戻らないときは、フレキシブルカバーを軸方向に少し前後させると元の位置に戻ります。
5. **フレキシブルカバーを引っ張り、抜けないことを確認してください。**

図１　スロットルワイヤ継手

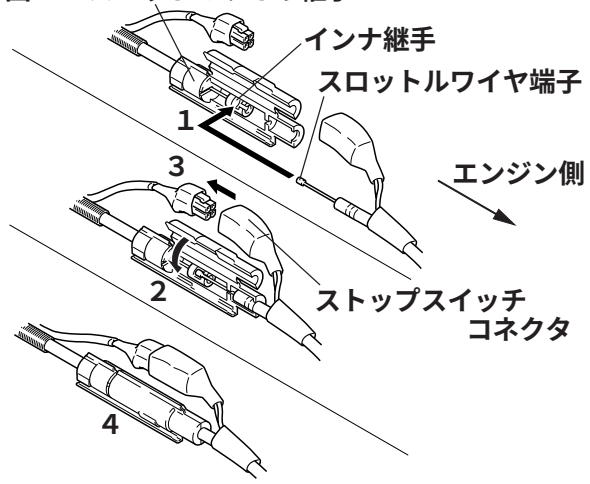


図２

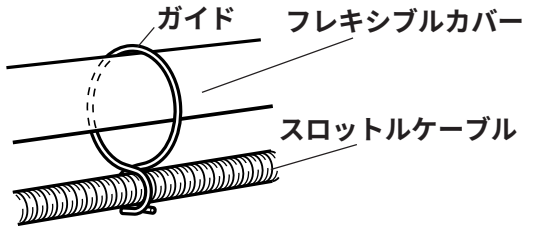


図３

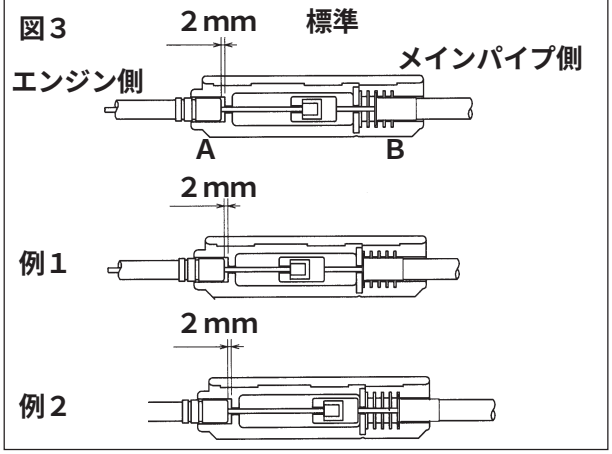


図４

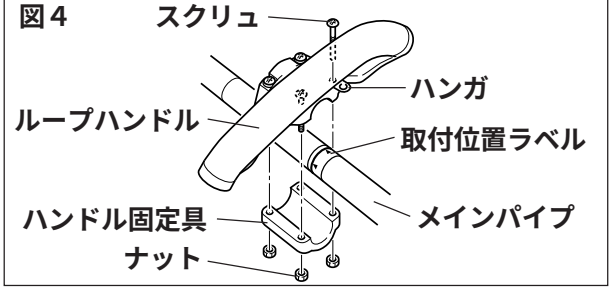
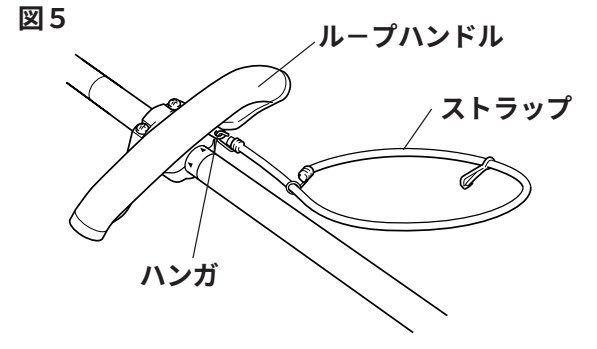


図５



スロットルワイヤの組立

スロットルレバーを低速の位置に戻してください。

1. エンジン側スロットルワイヤ端子をインナ継手に引っ掛けてスロットルワイヤを引っ張り、スロットルワイヤ継手にはめ込んでください。
2. スロットルレバーを動かしてワイヤが正常に動くことを確認してから、スロットルワイヤ継手カバーをかぶせてください。確認後は、スロットルレバーを低速の位置に戻してください。
3. ストップスイッチのコネクタを接続してください。
4. コードとワイヤ継手の組立完了図です。
5. フレキシブルカバーにセットされているガイド２個でスロットルケーブルを等間隔にクリップしてください。（図２参照）

スロットルワイヤの調整

- スロットルワイヤ継手の所でメインパイプ側スロットルワイヤを調整できます。（出荷時は調整済みです。スロットル開度と刈刃の回転速度のバランスが悪くなったら再調整してください。）
- スロットルワイヤ継手カバーをマイナスドライバなどであけ、図３のようにＢ部みぞに組付けるメインパイプ側スロットルワイヤの金具のフチの位置を前後して調整してください。
- 例１はワイヤの張りを弱くする場合で、例２はワイヤの張りを強くする場合です。このとき、エンジン側スロットルワイヤのＡ部すきまに2mmの余裕を必ず付けてワイヤを張り過ぎないように注意してください。

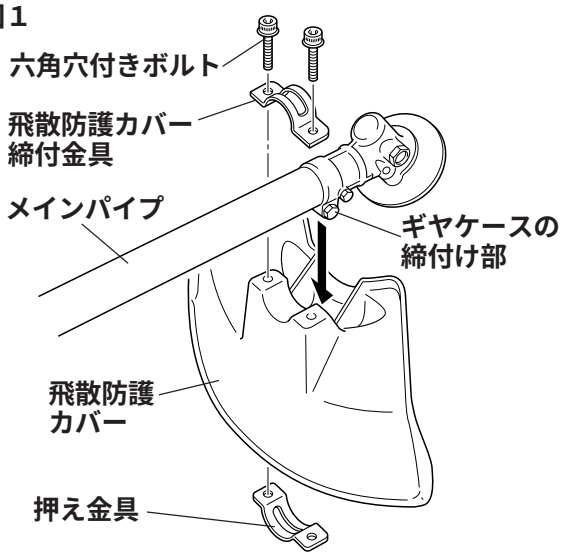
ループハンドルの組立

1. 取付位置ラベルに合わせメインパイプをはさんで、ループハンドルとハンドル固定具をスクリュとナットでかるくとめてください。（図４参照）
2. ループハンドルを機械の操作がしやすい位置に調節してください。
3. スクリュとナットをしっかりと締めてください。図４の４本のスクリュのうち、１ヵ所にハンガを共締めしてください。

ストラップの取付

1. ストラップのフックをループハンドルのハンガに取付けてください。（図５参照）
2. もう一方のフックは機材を背負ってから、右の背負バンドのストラップ取付金具に引っ掛けてください。
   - ストラップは伸縮自在で、長さの調節が可能です。作業しやすい長さに調整すると、疲れず快適な操作をすることができます。

図１



⚠ 警告

・摩耗した刈刃用ナットおよび刈刃押え金具類を使用しますと、刈刃がゆるむ場合がありますので、新品と交換してください。

・刈刃締付け後は、正しく取付けてあるか確認してください。ずれている場合は、もう一度刈刃を取付けなおしてください。刈刃の取付け方を誤ると、刈刃がゆるみ死傷事故を起こす恐れがあります。刈刃の締付けは大変重要です。
強く締付けられない場合は、締付けられる人に依頼すること。
参考：締付けトルクは１８Ｎ・ｍ
（１８０kgf・ｃｍ）以上

図２

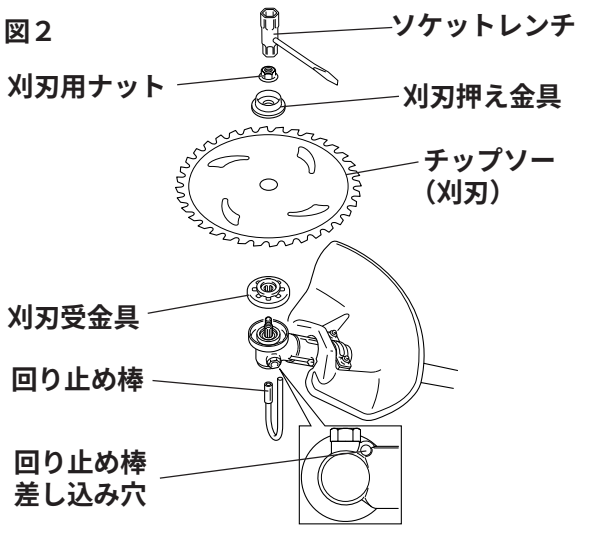
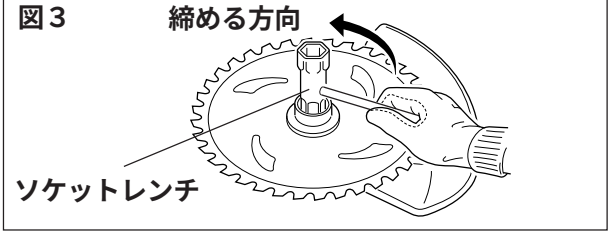


図３



飛散防護カバーの取付

⚠ 警告

飛散防護カバーを取付けないで作業すると、死傷事故を起こすことがあります。

1. 押え金具を飛散防護カバーの下側から取付穴に合わせてください。（図１参照）
2. ギヤケースの締付け部と飛散防護カバー上部のヘコミを合わせてください。
3. 飛散防護カバー締付金具でメインパイプをはさむように取付けてください。
4. 締付金具の穴にボルト（２本）を通し、押え金具に付属の六角レンチでボルトを締め、飛散防護カバーをメインパイプに固定してください。

刈刃の取付

⚠ 注意

組立ての際は手袋をしてください。
不用意に刈刃に触れると、ケガをします。
刈刃は必ず指定のものを使用してください。

重要

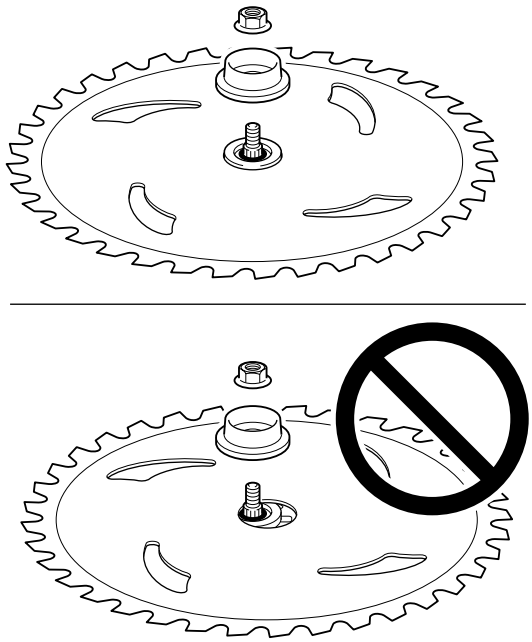
刈刃締付け後は、回り止め棒が差し込まれたままになっていないか、確認してください。

刈刃はギヤケースを反転させ、図２のように取付けます。

1. まず、ギヤケースの穴に付属の回り止め棒を差し込み、刈刃受金具固定穴に合わせ、刈刃受金具が回らないように固定してください。
2. 次に、付属のソケットレンチ（１３mm）で刈刃用ナットを時計方向に回してゆるめ、刈刃用ナットと刈刃押え金具を外してください。
3. 刈刃受金具の凸部に、回転方向に注意して刈刃をはめ込んでください。
4. 刈刃押え金具を組込み、刈刃用ナットを手で締めます。
5. 刈刃受金具が回り止め棒で固定されていることを確認し、刈刃用ナット（左ネジ）をソケットレンチで反時計方向に回し、確実に締付けてください。（図３参照）
6. 締め終わったら回り止め棒は忘れずに必ず外してください。

●刈刃固定金具類：部品番号
ソケットレンチ：８９５４１０－０２８３０
刈刃用ナット　：６１０３２０－２２３３０
刈刃押え金具　：６１０３１４－２２８３１
刈刃受金具　　：６１０３１３－６１８３０
回り止め棒　　：８９７５１８－６１８３０

図１

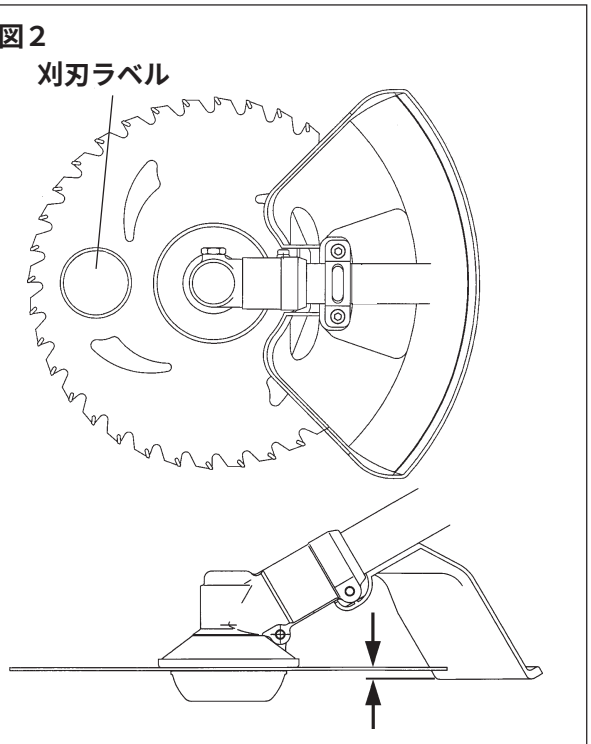


刈刃のずれは危険、正しく取付けること

刈刃と飛散防護カバーの取付位置確認

●刈刃が正しく取付いていないと異常振動し､ケガや機械の故障の原因になります。刈刃を手で回し、刈刃のブレがないか確認してください。
（図１参照）

図２



刈刃は飛散防護カバーの
内側になっていること

●刈刃が飛散防護カバーの内側になっているか確認してください。（図２参照）
内側になっていない場合は飛散防護カバーの取付を修正してください。

●**飛散防護カバー**
部品番号 ： ６９９０００－６２８３０

正しい作業のために

⚠ 注意

- 機械を操作する人は心身ともに健康でなければなりません。
  子供には使わせないでください。
- 夜間や天候不良などの視界の悪いときは作業をしないようにしてください。

⚠ 注意

- 労働省の通達により、一日の使用時間は２時間以内、連続作業時間はおおむね３０分以内にしてください。連続作業後には５分以上の休止時間をとってください。
- 蜂に気をつけて作業してください。

図１

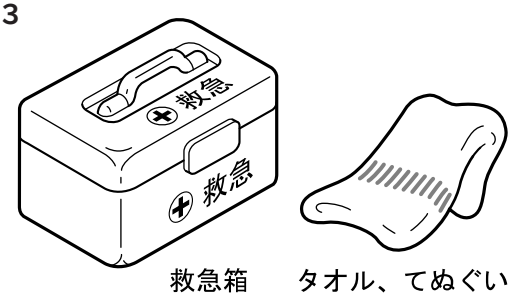


図２



痛い、感覚がない？
医師の診察を受けること

図３



救急箱　　タオル、てぬぐい

作業者の体調

- 疲れているときは､刈払機を使用しないでください。もし、刈払機使用中に疲れた場合は、作業を中断し休憩してください。
- 酒を飲んでいる人、薬物の影響がある人は、機械を操作しないでください。視覚や敏しょう性、判断力に影響をおよぼします。
- 身体を冷やさないようにしてください。
  特に手首や手指は保温に心掛けてください。

振動と冷え

機械を操作する人の体質によっては、指にレイノー症候群と呼ばれる症状が現われることがあります。これは振動と冷えにさらされることにより起こるとされており、指にチクチクとした痛みや、火傷のようなヒリヒリした痛みを感じ、さらには指先が白くなり感覚がなくなります。
症状の現われる限度が未解明であるため､特に末梢部は温かく保ってください。

反復作業による傷害

指や手、腕、肩の筋肉やすじを使いすぎると、その箇所にズキズキする痛みや腫れ、マヒ、衰弱、激痛が起こるとされています。手で、一定の反復する動きを長く続けると、反復作業による傷害の危険性が高くなります。定期的に休息をとってください。

ケガへの備え

- 万一のケガへの備えとして､応急手当用品の入った救急箱を用意してください。
  出血をともなうケガについては､止血用に汗拭き用のタオルや、てぬぐいなども有効ですので、常時余分に作業現場へ携帯することをおすすめします。
- 応急手当については、地域の消防署や消防組織（消防団など）で知識､技能の普及につとめていますので、それらの講習、訓練を受け、基本的な知識を習得されることをおすすめします。

図１

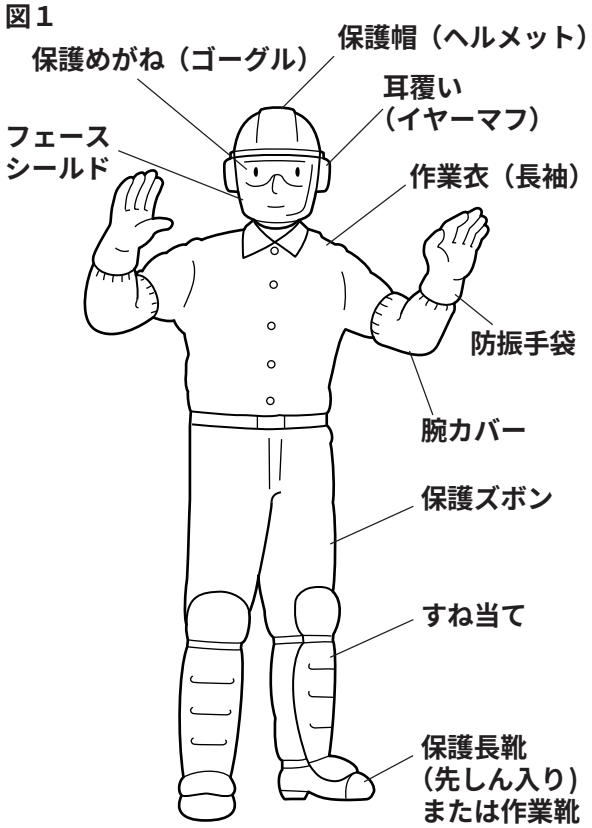
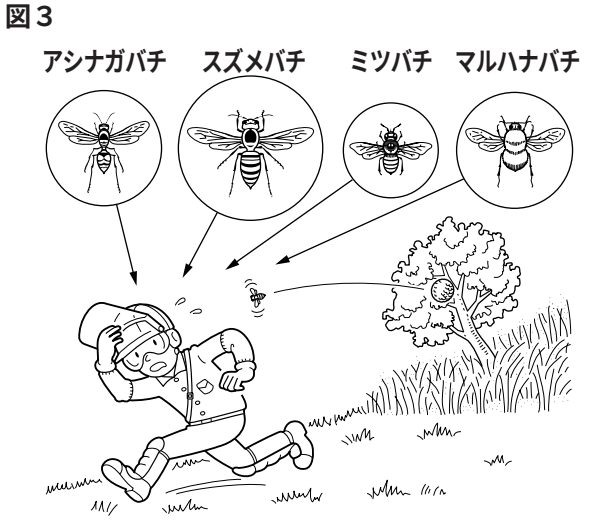


図２



図３



保護具

身体を保護する衣服

身体に合った作業衣（長袖）を着用してください。衣服はボタン、ファスナを完全にし、作業衣のすそはズボンに入れること。袖じまりを良くしてください。フリルや飾りヒモは機械や雑草に絡まる原因になります。ネクタイ、だぶついた服、宝石類は着用しないこと。髪の毛は肩より上でまとめること。

目の保護

この機械を使用する人は、刈刃装置から飛んで来る物に対してだけでなく、空中のホコリや、種、花粉などから目を保護するものを身に付けなければなりません。

日常、めがねを使用している人は、そのめがねの上から保護めがね（ゴーグル）などの目を保護するものを付けてください。

耳の保護

長時間大きな音を聞いていると聴覚が弱くなったり、聞こえなくなったりする原因となります。

耳覆い（イヤーマフ）や耳栓などの聴覚を保護するものを着用して騒音から耳を保護してください。

頭部の保護

頭上の木の枝や、落下物の危険性に対して、保護帽（ヘルメット）を使用し頭部を保護してください。

顔の保護

飛来物や飛散物から顔を保護するため、フェースシールドを使用してください。

手の保護

防振手袋を着用してください。柔らかい革のものは、握りをより確実なものにできます。

脚全体の保護

底に滑り止めの付いた丈夫な保護長靴(先しん入り)か、作業靴(先しん入り)とすね当てを着用してください。刈刃より飛んで来る物から身を守るのに適しています。

身体の保護のためのその他の事項

- 蜂が近づいて来たら､速やかに危険区域から遠ざかること。蜂は頭部や顔をねらって来るので、防蜂網は効果があります。特に蜂アレルギーの人は必ず着用し、防護手袋なども使用します。
- アレルギー性鼻炎（花粉症）などの症状が出やすい人は、薬局などで売っている使い捨ての防塵マスクを付け、アレルギーを起こす花粉などを極力吸い込まないようにしてください。

図１

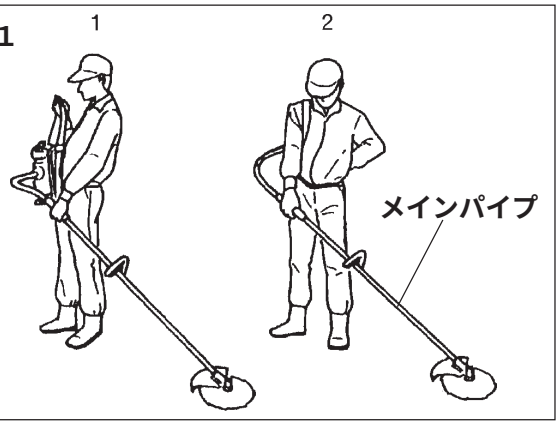


図２

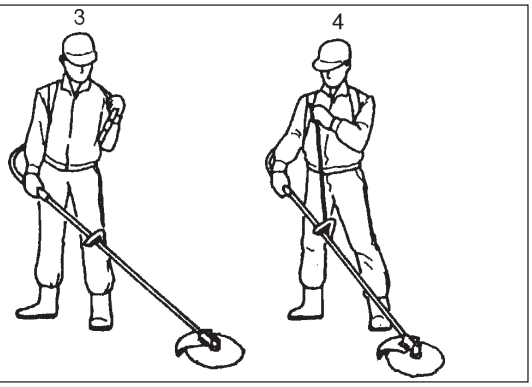


図３

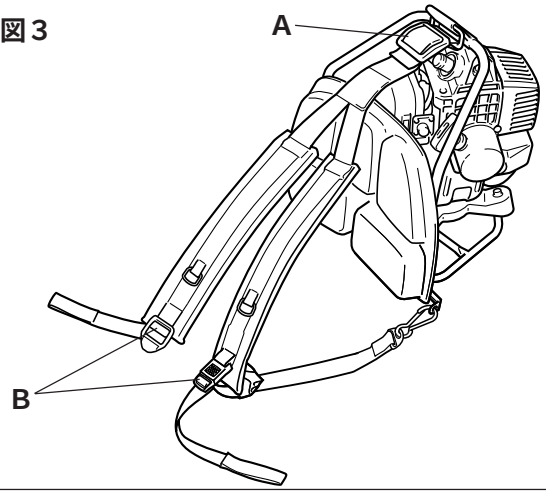


図４

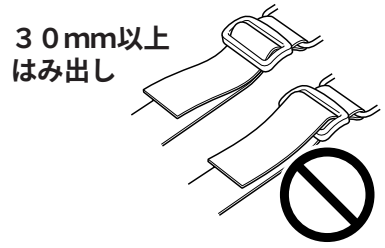
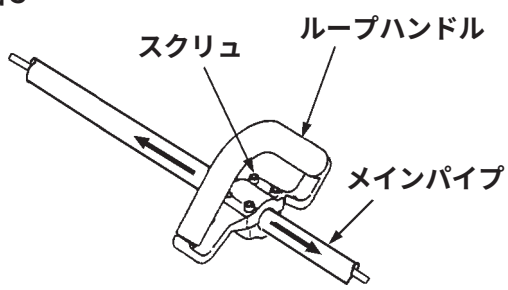


図５



機械のバランスの調整

重要

この刈払機はさまざまな身体サイズに合うように設計されていますが、バランスがとれない場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

背負バンドの着用の仕方

背負バンドは以下の手順で着用してください。

1. メインパイプを左手で握り、右の背負バンドを右肩に掛けてください。
2. メインパイプを右手に握り変え、左の背負バンドを左肩に掛けてください。
3. 両肩に等しく重みがかかるように、左右の背負バンドの長さを調節してください。
4. 疲れず快適な作業をするため、ストラップをループハンドルにあるハンガと右の背負バンドにあるストラップ取付金具に連結してください。

背負バンドの長さ調整

背負バンドは、図３のA、B部で長さ調整ができます。本機を背負い、自分に合った長さに調整してください。

A：背負バンドの位置を調整できます。
B：背負バンドの長さが調整できます。

＜A部調整時の注意＞

A部を調整するときは、バンド外れが起きないようにするため、図４のようにバンドを必ずバックルの両端を通して、バックルから３０mm以上はみ出すようにしてください。

ループハンドルの調整

1. ハンドル取付スクリュ４本を付属のソケットレンチでゆるめます。（図５参照）
2. ハンドルを作業しやすい位置に移動します。
   このときハンドル取付位置が警告表示ラベルに重ならないようにしてください。
3. ハンドルの位置を決め、ハンドル取付スクリュ４本を確実に締付けます。

操　作　方　法

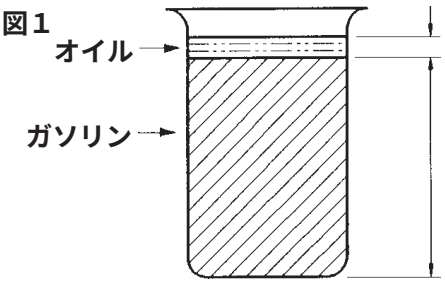
⚠ 警告

・引火しやすいので、燃料の取扱いは火災に充分注意してください。
燃料の補給中にタバコを吸ったり、火花を出したりしないでください。
・エンジンが熱いときや、エンジンを始動したままでの燃料補給は絶対にしないでください。
・作業中、万一、エンジンから発火または発煙したら、まず、緊急離脱ボタンを押し、機械を身体から離し、身体の安全を確保してください。
（１８ページ図３、４参照）

⚠ 注意

燃料を補給する際はポンプを使用し、機体が安定した状態で給油口からこぼれないように注意して補給してください。（１６ページ図１参照）
傾斜地では補給しないでください。
機械に燃料が少しでもこぼれたら、必ず拭き取ってください。

図１



ガソリン	２サイクルエンジンオイル	
L	mL	
	５０：１	２５：１
４	８０	１６０
８	１６０	３２０
２０	４００	８００

図２

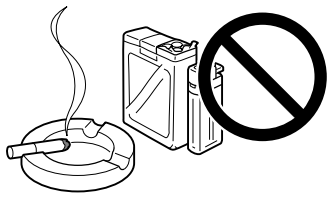
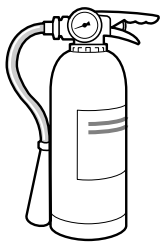


図３



シャベルまたは消火器を用意する

燃料の取扱い

重要

・混合燃料の長期保管は劣化しやすいので、燃料は使用する分量だけ混合してください。
燃料の混合は、機械の燃料タンクで行なわないでください。
・燃料タンク、燃料タンクキャップ、燃料タンクブリーザ、燃料パイプなどは使用前に点検し、異常が発見された場合は使用せず交換してください。
・ＪＡＳＯ性能分類：２サイクルエンジンオイルの潤滑性能順にＦＣ、ＦＢ、ＦＡの３種類に分類し表示します。
共立純正２サイクル専用オイルは「ＦＣ」で、混合比「５０：１」で使用します。

●本機の燃料にはレギュラーガソリンと、２サイクルエンジンオイルを混合した燃料を使用してください。
正しくない燃料はエンジン機能不良の原因となります。

●燃料の混合比は、２サイクルエンジンオイルの種類により下記の通り使用してください。

・共立純正２サイクル専用オイル　;[５０：１]
ＪＡＳＯ性能分類　ＦＣ

・２サイクルエンジンオイル　;[２５：１]
ＪＡＳＯ性能分類　ＦＢ、ＦＡ

●ガソリンとオイルの混合はガソリン用の容器を使用し、よく混合してください。

●自分の身体を、火災その他の傷害から守るように注意してください。
草木などに類焼しないよう注意してください。
シャベルで砂などをかけるか、または消火器で消火してください。

図１

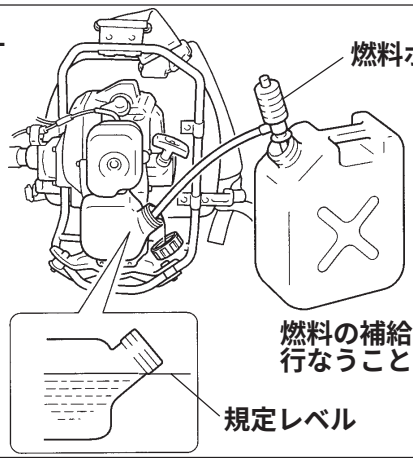
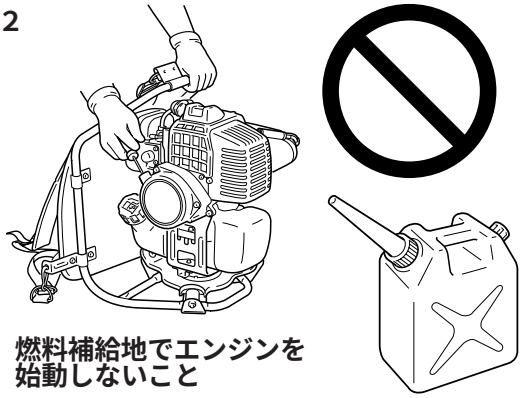


図２



⚠ 警告

- エンジンの排気ガスには、死に至る有毒なガスが含まれています。屋内や通気の悪い場所でエンジンを始動しないでください。
- 機械を障害物のない地面に置き、刈刃が地面や他の物に触れないことを確認してください。
- 空中で始動したり、オートスタータを除き、背負ったまま始動しないでください。機械が思わぬ方向に動き、負傷することがあります。

図３

屋内での運転禁止

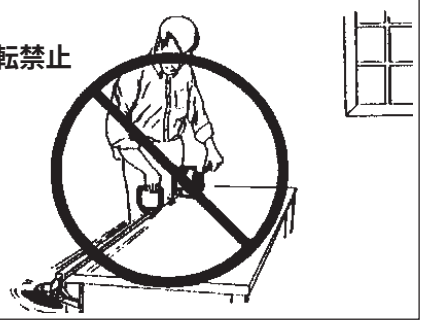
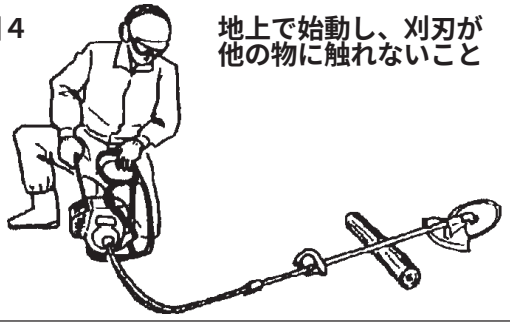


図４



- 燃料タンクには、外気との間に圧力差が生じています。
  燃料を補給するときは、燃料タンクキャップをすこしゆるめて、圧力差を取除いてください。
- 燃料タンクに燃料を補給するときは、屋外の舗装されていない地面の上で行なってください。
  屋内では燃料を補給しないでください。
- エンジンが熱いときや、エンジンを始動したままでの燃料補給は絶対にしないでください。
- 燃料タンクの横に指示した[燃料ここまで]の線以上に給油しないでください。このレベル以上に給油すると、使用時気化器から燃料が漏れることがあり、火災の原因になります。
  必ず規定レベル以下に補給してください。
- 燃料を補給した後は、燃料タンクキャップを確実に締めてください。
- エンジンを始動する前に、燃料を補給した場所から３m以上移動してください。
- 燃料タンクに燃料が残っている状態で機械をしまわないでください。燃料漏れがあった場合、火災の原因となります。

エンジンの始動と停止

⚠ 注意

- エンジンを始動する前に、ボルトやナット、ネジが締まっているか確認してください。
  ゆるんでいる場合は、増し締めしてください。
- エンジンを始動する前に刈刃をチェックしてください。ヒビの入った刈刃、破損している刈刃は、それがどんなに小さくても使用せず、新品と交換してください。
- 燃料が漏れていないか確認してください。
  燃料が漏れている場合は、エンジンを始動せずにお買い求めの販売店にご相談ください。
- 機械の周囲は充分に広くとり、人、動物は近づけないこと。また、障害物がないことを確かめてから始動してください。
- 機械は地面にしっかりと押え、始動してください。
- エンジンの始動時、スロットルレバーを低速の位置にしておいても、刈刃が回転する場合には２６ページを参照しながらキャブレタを再調整して使用してください。
- エンジンが停止しないときはチョークを閉じると停止します。機械を再び使用する前に、ストップスイッチの点検をしてください。

重要

- スタータグリップを引くときは、まず軽く引き出し更に素早く引いてください。
  引き紐の２／３以上は引き出さないでください。
- スタータグリップを戻すときは、途中で手から離さないでください。

重要

バッテリ消耗防止のため、スタータボタンは連続して５秒以上は使用しないでください。
１回で始動しないときは２～３秒､間をおいてくり返してください。
お買い上げ後、初めてお使いになるときや、長期間（約３ヶ月）お使いにならなかったときは、必ずバッテリを充電してからご使用ください。
点検・整備のバッテリ充電要領をご覧ください。
（２５ページ参照）

図１

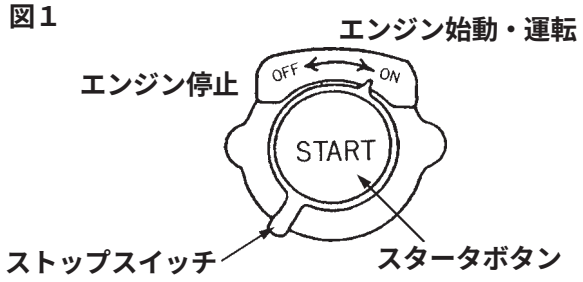


図２

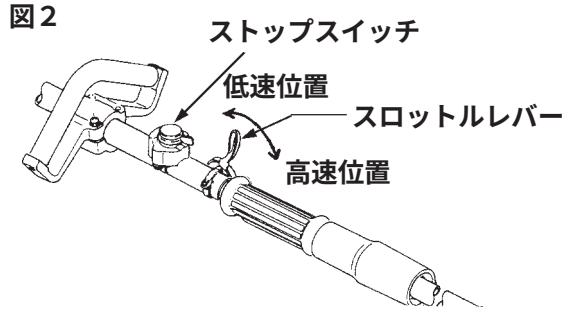
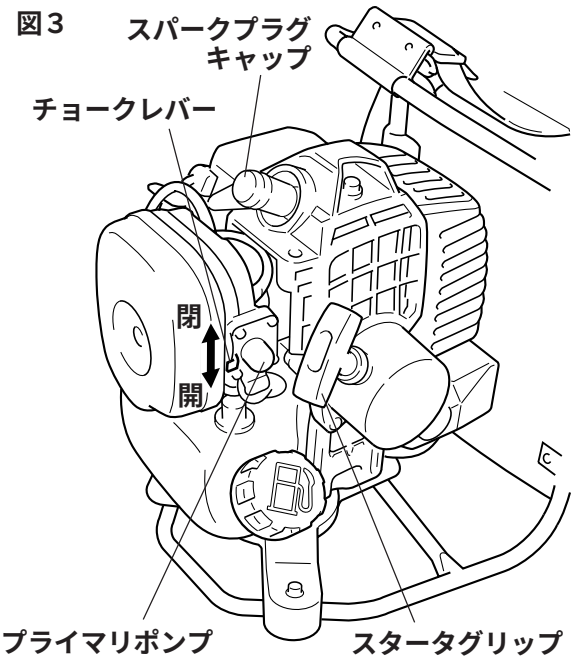


図３



⚠ 警告

スロットルレバーを低速位置にしないでエンジンを始動すると､刈刃が回り始めます｡エンジンの始動、停止時、作業を中断するとき、移動のときは、必ずスロットルレバーを低速の位置にしてください。

エンジンの始動には、冷えたエンジンの場合と暖まっているエンジンの場合があります｡エンジンの状態を確認の上､各々の始動の手順に従って始動してください｡順序を間違えると始動が困難になる場合がありますので注意してください。

エンジンの始動方法には、オートスタータによる方法とリコイルスタータによる方法があります。
通常はオートスタータにより始動させますが、バッテリの充電忘れや､容量不足のときはリコイルスタータで始動させてください。

冷えたエンジンの始動

1. ストップスイッチを始動（ＯＮ）の位置にします。（図１参照）
2. スロットルレバーを低速の位置にします。（図２参照）
3. チョークレバーを閉の位置にします｡（図３参照）
4. プライマリポンプ内に燃料が吸い上がるまで、プライマリポンプを５～６回くり返し押してください。
5. 吸い込み確認後､スタータボタンを１～２秒押してください｡始動しない場合、２～３秒､間をおいてくり返してください。
   (リコイルスタータの場合は、機械をしっかり押え最初の爆発音が聞こえるまでスタータグリップを引いてください｡)
6. 爆発音がしたらチョークレバーを開の位置にして、更に始動操作を行なってください。
7. 始動したら低速のままでしばらく暖機運転をしてください。
8. 作業を開始するときは､スロットルレバーを高速側に倒し、作業に合わせて回転数を調節してください。

暖まっているエンジンの始動

オートスタータによる方法のみ背負って始動できます。

1. ストップスイッチを始動（ＯＮ）の位置にします。（図１参照）
2. スロットルレバーを低速の位置にします。（図２参照）
3. チョークレバーを開の位置にします｡（図３参照）
4. スタータボタンを１～２秒押してください。
   (リコイルスタータの場合は、スタータグリップを引きエンジンを始動させてください｡)

図１

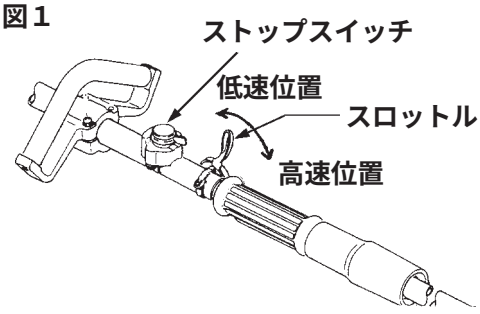
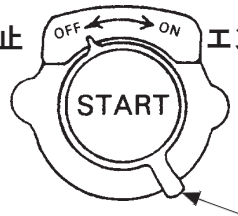


図２



エンジン停止　エンジン始動・運転

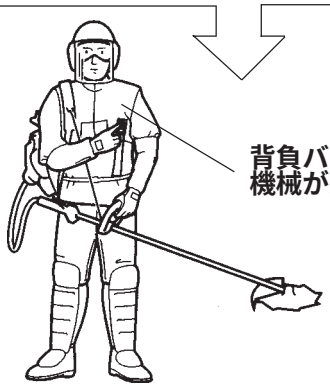
ストップスイッチ

図３



緊急離脱ボタンを押す

図４



背負バンドが外れ
機械が身体から離れる

図５



片手で操作をしないこと

エンジン停止

1. スロットルレバーを低速の位置にし、エンジンをアイドリング（低速回転）状態にしてください。（図１参照）
2. ストップスイッチを停止の位置（ＯＦＦ）にしてください。（図２参照）
3. 緊急の場合は、直ちにストップスイッチでエンジンを停止してください。
4. エンジンが停止しないときは、チョークを閉じてください。エンジンは失速し停止します。
   機械を再び使用する前に、お買い求めの販売店にストップスイッチの点検と修理を依頼してください。

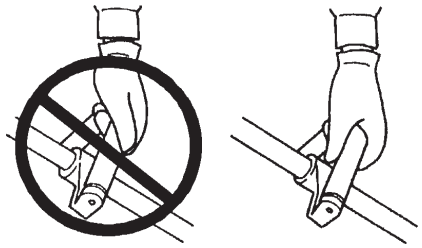
長期に機械を使用しないときは、必ずスパークプラグキャップを抜き、エンジンが始動しないようにしてください。（１７ページ図３参照）

基本的な作業方法

⚠ 警告

- 緊急離脱装置が正常に作動するか、確認してください。正常に作動しない場合は、新しいものと交換してください。
- 緊急の場合、緊急離脱ボタンを押し、機械を身体から離すこと。（図３参照）
- 背負バンド着用時、刈刃を地面に触れないようにし、またスロットルレバーを引いてエンジン回転を上げないようにしてください。
- 飛散防護カバーに絡み付いた雑草などを取るときは、必ずエンジンを停止してから行なってください。刈刃やエンジンが回ったままでは、ケガの原因になります。
- ゆるやかな傾斜地で刈払機を使用する場合は、等高線方向に刈ってください。
  急傾斜地では滑りやすく危険なため刈払機を使用しないでください。
- 操作桿を身体の右側から左側（または左側から右側）に変えるときは、必ずエンジンを停止し、エンジンを地面に降ろして行なってください。
  背負ったままで行なうと、思わぬケガをする恐れがあります。
- 常に両手でハンドルを握り、機械を使用してください。絶対に片手で使用しないでください。

図１



●機械を保持するときは、必ずハンドルに親指を掛け、他の指とともにハンドルを囲むように握ってください。（図１参照）

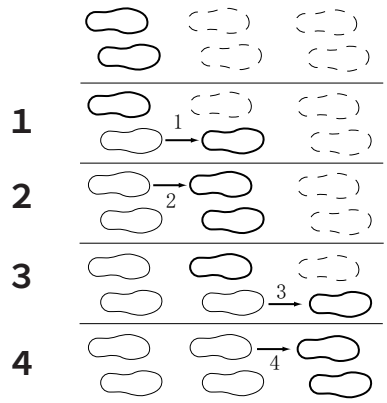
図２



●操作桿を腕で振り回さず腰の回転で刈刃を水平に右から左に弧を描くように振り、刈刃の左側で雑草を刈払ってください。（図２参照）
左から右に刈ると、刈った草が飛散し、芝や雑草の生えた場所を刈った草が覆ってしまいます。

●この刈払機で、木を切ることはできません。

図３　最初の位置 ⟶ 進む方向



●初め、体重の移動が安全で容易な体勢をつくり、右足から前に進み左足がこれに続くという進みかたをしてください。（図３参照）

⚠ 警告

・傷害を起こす危険がありますので作業中は危険ゾーンに誰も入らせないでください。危険ゾーンは作業者を中心に半径１５mの範囲です。
・作業中刈刃をヒザより高く持ち上げないでください。ヒザ以上に持ち上げると刈刃の回転面が顔の高さに近くなり、回転する刈刃から飛散する物が顔面や目に当たる可能性があります。
・キックバック（跳ね返り）に注意すること。特に刈刃の右側を障害物に当てると、作業者側（自分の方）に刈刃が勢いよく跳ね返され、大変危険です。
・夜間や、視界が悪く暗い場所では、機械を絶対に操作しないでください。

図１



機械が跳ね飛ばしそうな物は取除くこと

図２



図３



作業上の注意

⚠ 注意

・機械を使用する前に、作業を行なう場所をよく確認して、機械が跳ね飛ばしそうな物を取除いてください。
・スロットルレバーを低速の位置にしても刈刃が回転する場合は、すぐに使用を中止しキャブレタを再調整してください。（２６ページ参照）
・作業中や機械を持ち運ぶときは、火傷などしないように高温部には充分注意してください。

重要

ギヤケースを地面に接触させて作業すると、刈刃用ナットのカバー、刈刃用ナットが摩耗しやすくなります。
摩耗したときは新品と交換してください。

●機械を中心に半径１５mの範囲に子供や見物人、ペットがいないことを確認してください。
誰かが１５m以内に近づいてきたら、直ちにエンジンを停止し、刈刃の回転を止めてください。

●作業を補助する人、共同作業をする人もお互いに合図のしかたを決めて、１５m以上離れて作業してください。
連絡用に、呼子（笛）を携帯することをおすすめします。

●視界が悪く、暗い場所では、機械を絶対に操作しないでください。

●機械が突然異常な振動をしたら、直ちにエンジンを停止してください。
突然の振動は、フライホイール、クラッチ、刈刃などの故障や、ネジのゆるみなどが原因です。
故障の原因がわかり、修理が終わるまで機械を使用しないでください。

図１



図２

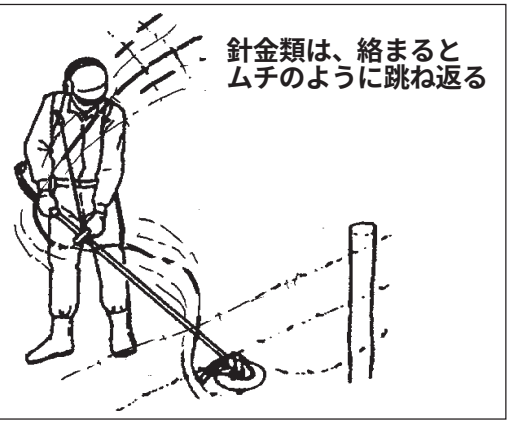


図３

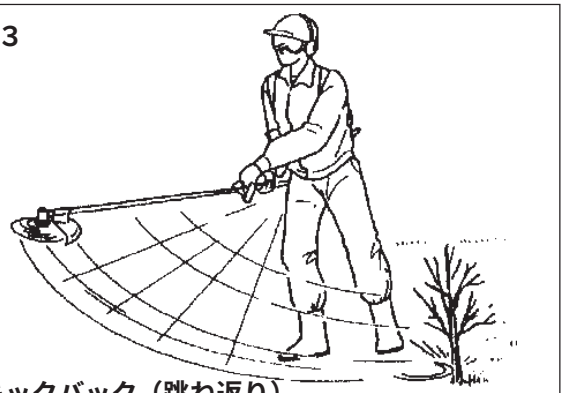


図４

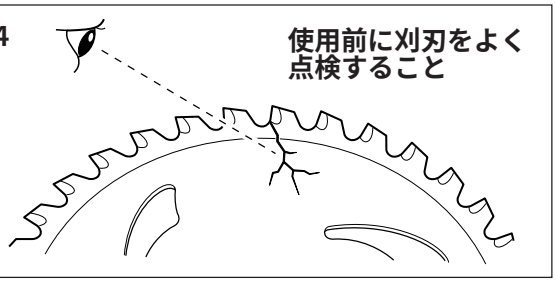


図５　刈刃の飛び出しに注意



●エンジンを停止したときは、機械を地面に降ろす前に刈刃の回転が停止したことを確認してください。
エンジンが停止していても、刈刃が惰性で回転中は刈刃でケガをすることがあります。

●エンジンが熱いうちは、火傷を防ぐため、マフラ（消音器）に身体を近づけないでください。
機械を持ち運ぶときは、必ずエンジンを停止し、刈刃に刈刃カバーを取付けて移動してください。
マフラ（消音器）は熱くなっていますので、身体に接触させないよう身体から離して持ち運んでください。

●作業中障害物に刈刃が万一接触したとき、刈刃の反動を受け、突然跳ね返されることがあります。（図３参照）
この跳ね返りをキックバックと言います。

刈刃使用上の注意

⚠ 警告

・刈刃を障害物に当てないでください。
もし当たった場合は大きな衝撃と共に、刈刃が勢いよく跳ね返され危険です。
・ヒビの入った刈刃は作業中に飛散することがあります。絶対に使用しないでください。
刈刃に曲がり、高温による変色、ヒビがある場合は刈刃を交換してください。刈刃用ナットが摩耗している場合は刈刃用ナットを交換してください。（２６ページ「刈刃の交換」参照）
・充分に締付けられていない刈刃は、外れて飛び出す原因となります。
・破損したり、ヒビがはいった飛散防護カバーは交換してください。（１１ページ図２参照）

●岩や石、切り株などの障害物に、刈刃を接触させないでください。

●刈刃を地面にくい込ませないでください。

●刈刃が障害物に当たった場合、直ちにエンジンを停止し、刈刃が止まったことを確認してから、刈刃と飛散防護カバーの損傷を点検してください。

点　検・整　備

⚠ 注意

・点検・整備をする前に必ずエンジンを停止し、冷えた状態でスパークプラグキャップを外して作業してください。（２８ページ図１参照）
・発火テストは、シリンダのプラグ穴の上ではしないでください。シリンダ内の混合気に引火し、火傷の恐れがあります。

整備の目安

●製品を調子良く、安全に使用するために定期的に点検・整備をしてください。

整備の時期	整備個所	整備の内容
使用前	ネジ、ナット	損傷と締まり具合の目視検査
	エアフィルタ	清掃、交換（22ページ参照）
	燃料フィルタ	清掃、交換（22ページ参照）
	冷却風通路	清掃（23ページ参照）
	刈刃	損傷、切れ味、締まり具合の確認（10～11,21ページ参照）
	飛散防護カバー	損傷、取付具合の確認（10,11,21ページ参照）
エンジン始動時	スロットルレバー	機能確認（17ページ参照）
	ストップスイッチ	機能確認（18ページ参照）
作業18時間毎	フレキシブルシャフト	グリース塗布（24ページ参照）
作業50時間毎	ギヤケース	注油（23ページ参照）
１ケ月毎	スパークプラグ	目視点検、必要な場合は交換（23ページ参照）
長期保管（６０日間以上）	燃料タンク	燃料をカラにする（28ページ参照）
	ネジ、ナット他	増し締めなど（28ページ参照）

重要

・エアフィルタが非常に汚れていたり、破損している場合は交換してください。
・エンジン冷却風の入口や、シリンダフィンにゴミなどが詰まりますとエンジン焼き付きの原因となります。

図１

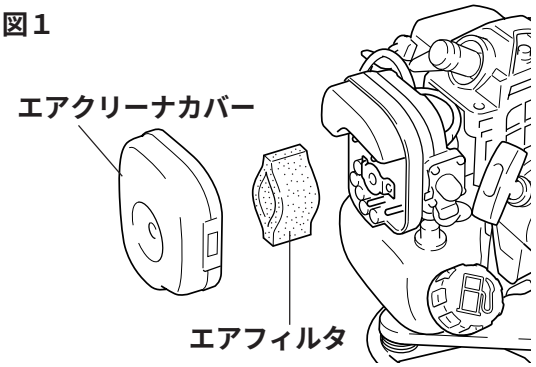
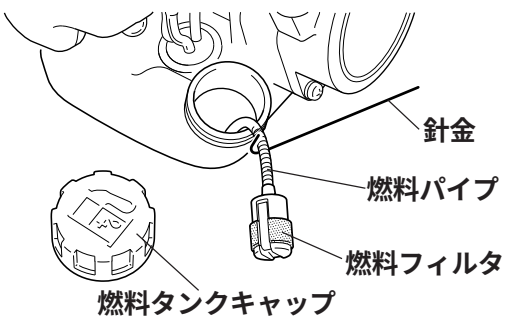


図２



点検要領

エアフィルタの清掃

ご使用前に点検してください。（図１参照）
1. チョークを閉じてから、取付ネジをゆるめ、エアクリーナカバーを外してください。
2. エアフィルタを外してください。
3. 汚れをブラシで落とすか、中性洗剤で洗ってください。洗剤を使用した場合は、充分に水洗いをし、よく乾かしてください。
4. エアフィルタを元の位置に取付けてください。
5. カバーを取付け、取付ネジを締めてください。

燃料フィルタの交換

ご使用前に点検してください。（図２参照）
1. 燃料タンクキャップを外してください。
2. 針金などで燃料フィルタを引っ掛け、燃料タンクの給油口から取出してください。
3. 燃料フィルタ部分が黒く硬くなっている場合は汚れていますので交換してください。
4. 燃料パイプから抜き取って新しい燃料フィルタと交換します。
5. 燃料タンクの給油口から燃料フィルタを入れて、燃料タンクキャップを締めてください。

燃料パイプ、燃料グロメット、
燃料タンクガスケット

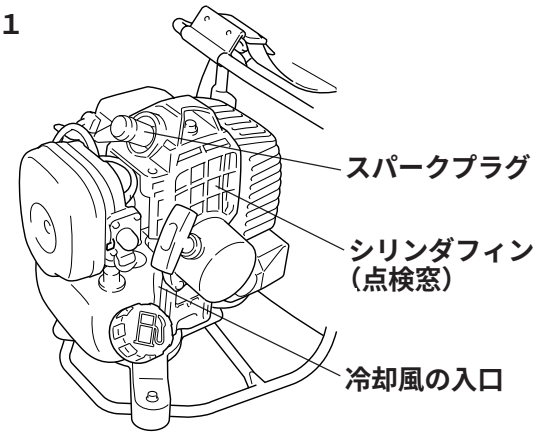
- ご使用前に燃料を補給した後、燃料パイプ、燃料グロメット、燃料タンクキャップ周辺から燃料の漏れ、にじみがないことを確認してください。
- 燃料の漏れ、にじみがある場合は、火災の危険がありますので、直ちに使用を中止し、お買い求めの販売店に点検、交換を依頼してください。
- 燃料パイプ、グロメット、ガスケット類を取付け、取外しするときは、傷をつけないように、先端が鋭利な工具類は使用しないでください。
  また、取付け後は各部から燃料の漏れ、にじみがないことを必ず点検してください。

冷却装置の整備

ご使用前に点検してください。

- シリンダフィンの間のゴミと汚れを取除いてください。（図１参照）
- エンジンの底部と燃料タンクの間にある冷却風の入口の周りに付いた、ゴミなどを取除いてください。

図１

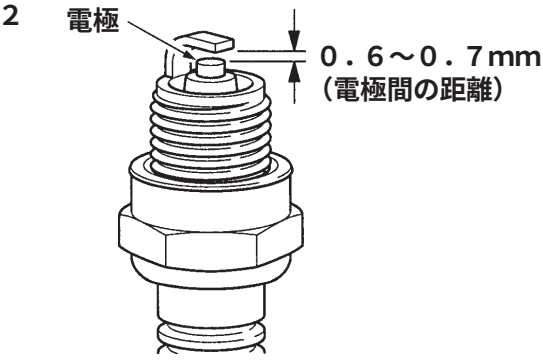


スパークプラグの点検

月に一度は点検してください。

1. 付属のソケットレンチ（１９mm）でスパークプラグを外してください。
2. 電極が減っているとき、すき間不良のとき（正しいすき間は０．６～０．７mm＝ハガキ３枚分の厚さ）、また電極の周囲にオイルや堆積物が付いているときは、新しいプラグと交換してください。（図２参照）
3. スパークプラグは、付属のソケットレンチでしっかり締付けてください。
   参考：締付けトルクは１５～１７N・m
   （１５０～１７０ kgf・㎝ ）です。

図２



マフラの点検

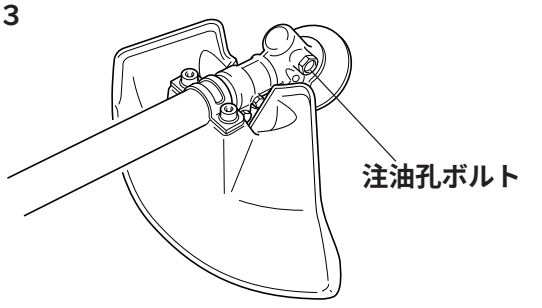
- マフラの締付けボルトにゆるみがないか確認してください。ゆるみがある場合は、付属の六角レンチで増し締めをしてください。

ギヤケース

- ご使用前に刈刃の固定金具類、および各部を点検してください。摩耗・ガタがある場合は新品と交換してください。
- 作業５０時間毎にギヤケースグリースを注油してください。

1. 付属のソケットレンチ（１３mm）で注油孔ボルトを外してください。（図３参照）
2. 共立純正ギヤケースグリースのチューブを注油孔にねじ込んで補給してください。
3. 注油後は、注油孔ボルトを付属のソケットレンチでしっかり締付けてください。

図３



共立純正ギヤケースグリース
部品番号：Ｘ６９５－００００２０

図１

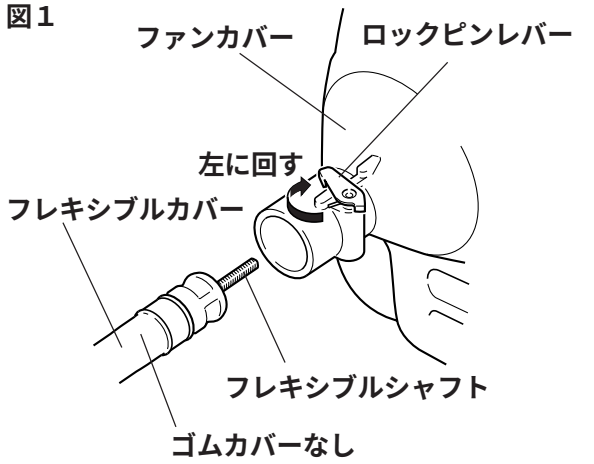


図２

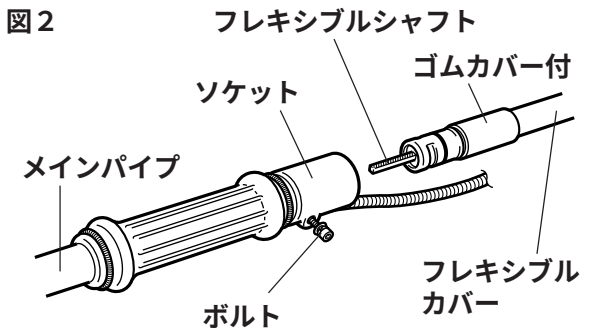
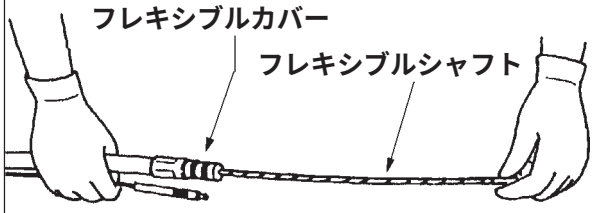


図３



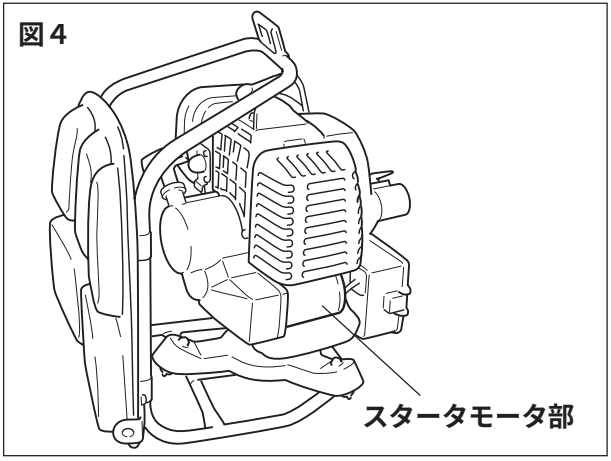
フレキシブルシャフトの整備

- フレキシブルシャフトの表面全体には、常に適度のグリースを塗っておいてください。
- 工場出荷時には、グリースが塗布されていますので、以後は約１０ｇのグリースを作業１８時間毎に塗布してください。
- 分解組立てに必要な点は以下の通りです。
  - エンジンに付いているロックピンレバーを左に回し、フレキシブルカバーをエンジンから引き出してください。（図１参照）
  - ソケットのボルトをゆるめて外し、フレキシブルカバーをソケットから取外してください。（図２参照）
  - 次に、フレキシブルシャフトをフレキシブルカバーから引き出してください。（図３参照）
  - ギヤケースに使用するのと同じグリースを使用してください。
  - 組立ての際には、フレキシブルシャフトを分解前と逆向きに取付けてください。

刈刃の研磨

刃先が摩耗して目立ての必要がある場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

図４



スタータモータ

- 燃料の給油などモータ付近の燃料漏れに充分注意すると共に漏れた燃料は必ずきれいに拭き取ってください。
- モータには完全にカバーがしてありますが、モータ内部に漏れた燃料が入ると引火し火災を起こす恐れがあります。カバーが完全にされているかどうか点検してください。（図４参照）
- スタータスイッチ側のコネクタとスタータ装置（エンジン部）側のコネクタがしっかり挿入されているか点検してください。
- 配線はほとんどケース内に入っていますがいつもコネクタの抜けなどにご注意ください。

バッテリ

バッテリの充電

図１

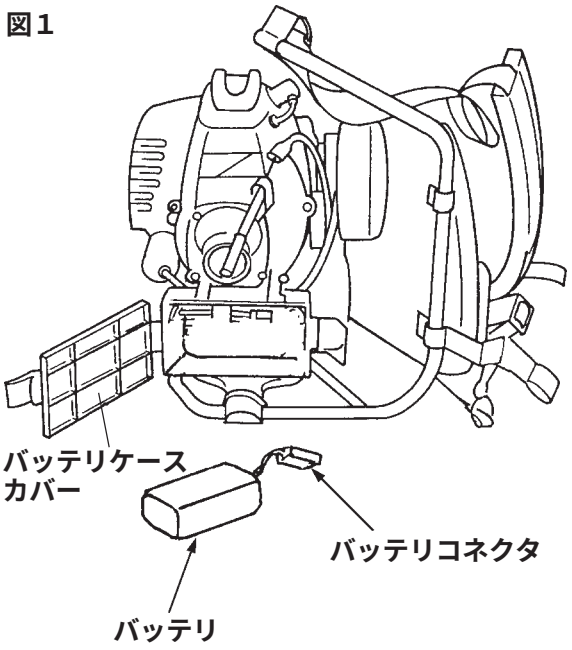


図２

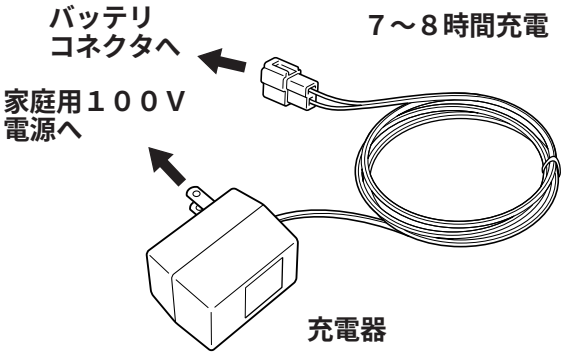
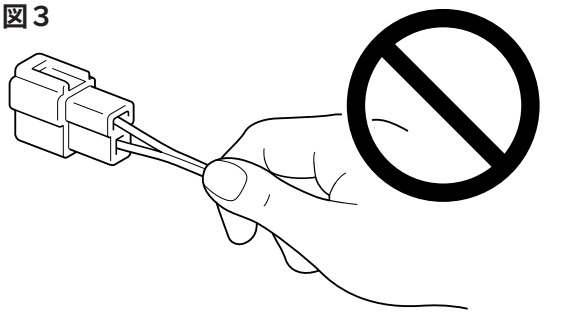


図３



充電を終わるときには、まず充電器をコンセントから外し、次にコネクタを外してください。
充電器を外すときは、コードを引っ張らずに必ず充電器本体を持って外してください。
コネクタを外すときは、両方のコネクタを持ってツメを外してください。

重要

- バッテリが放電し、始動ができなくなった場合は充電器で充電をしてください。
- 充電するときは必ず付属の充電器をお使いください。
- 他の充電器（特に自動車用）を使用すると、バッテリの破損や事故の原因となります。
- 充電は温度の高い場所や湿度の高い場所ではしないでください。
- ２４時間以上の長時間充電はしないでください。バッテリの寿命が短くなります。
- 一度満充電しても長期間（３ヶ月以上）ご使用にならなかったときや、使用回数が多く充電量が不足したときなどには、再度充電してください。
- 長期間使用していると、バッテリを充電してもすぐ充電が必要になる場合があります。
  そのときは、バッテリの寿命ですので新しいバッテリと交換してください。
  バッテリは必ず専用のものをお使いください。
- 充電中は充電器およびバッテリが多少熱を持ちますが異常ではありません。
  充電中は充電器の赤ランプが点灯し充電中であることを示します。

●バッテリケースカバーを開け、バッテリをケースから取出し、バッテリコネクタを外してください。（図１参照）
●バッテリコネクタと充電器のコネクタを接続し、ご家庭のコンセントに接続して充電します。
（ＡＣ１００Ｖで７～８時間充電してください。）
●充電が終わったら、バッテリを充電器から外し、バッテリコネクタを接続してバッテリケースに戻してください。

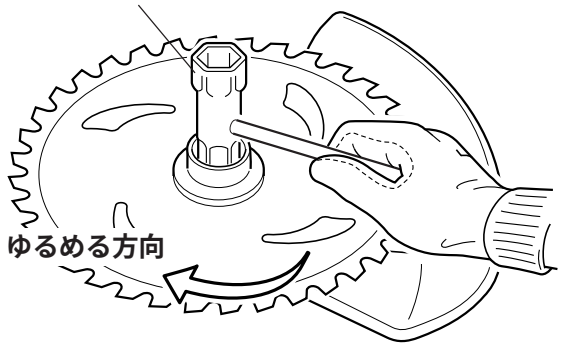
バッテリの取扱い

●バッテリに強い衝撃を与えたりしないでください。
●バッテリから出ているコードは強く引っ張らないでください。（図３参照）
●使用済のバッテリを廃棄する場合は、乾電池と同様に各自治体により指示された方法に従ってください。
●特に火の中へは絶対に投げ込まないでください。破裂する恐れがあります。

⚠ 注意

・不用意に刈刃に触れてケガをすることがないように、刈刃の交換の際は手袋をして作業してください。
・駆動軸が回転しないように、回り止め棒が刈刃受金具の穴に、確実に差し込まれているか確認してください。

図１　ソケットレンチ



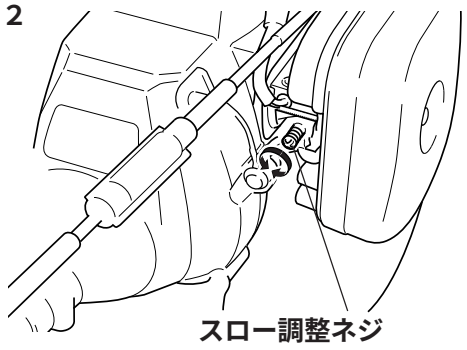
⚠ 注意

アイドリング（低速回転）のときに刈刃が回らないようにキャブレタを調整してください。
思わぬケガをすることがあります。

重要

・工場出荷時にキャブレタは最高の性能が引き出せるよう設定されていますが、次のような場合にはキャブレタの調整をしてください。
　1．エンジンが始動しない
　2．エンジンが停止する
　3．アイドリング時も刈刃が回っている
・スロー調整ネジを締めすぎないこと。
　強く締めすぎるとキャブレタを破損します。

図２



刈刃の交換

刈刃は当社指定のもの以外使用しないでください。
刈刃の交換は、ギヤケースを反転させて行ないます。

1. まず、ギヤケースの穴に付属の回り止め棒を差し込み、刈刃受金具固定穴に合わせ、刈刃受金具が回らないように固定してください。
（１０ページ図２参照）
2. 次に、付属のソケットレンチ（１３mm）で刈刃用ナットを時計方向に回してゆるめ、刈刃用ナットと刈刃押え金具を外し刈刃を外してください。
（図１参照）
3. 刈刃受金具を外し、刈刃受金具内側のゴミを取除いてください。
4. 刈刃受金具をもとに戻し、刈刃受金具の凸部に、回転方向に注意して新しい刈刃をはめ込んでください。
　取付手順と注意事項は、１０ページ「刈刃の取付」を参照してください。
5. 締め終わったら回り止め棒は忘れずに必ず外してください。

キャブレタの調整

キャブレタ調整を行なう前に、エアクリーナの清掃／交換を行ない、エンジンを数分間運転してください。

スロー調整ネジ

●アイドリング（低速回転）の回転数を調整するときは、キャブレタ本体のスロー調整ネジを回して調整してください。（図２参照）
　スロー調整ネジを右に回して刈刃が回りはじめるところから１回転程度戻してください。

調整してもエンジン回転不調の場合は、お買い求めの販売店へご相談ください。

故障診断と対策

⚠ 警告

交換・清掃・調整してもトラブルが解消しないときは、お買い求めの販売店へご相談ください。

エンジンの調子が悪く故障診断するときは、まず次のことを確認してください。
●燃料タンクに燃料が入っていること。
●ストップスイッチが始動の位置にあること。

トラブル	故障診断	原因	対策
スタータモータが回らない		●バッテリ容量不足 ●バッテリとモータの接続不良 ●断線またはショート ●スタータスイッチ不良 ●モータブラシの摩耗	●バッテリの充電 ●正しく接続 ●点検か交換 ●交換 ●モータ交換
スタータモータは充分回るがエンジンが始動しにくいまたは回転が変動する	オーバーフローパイプに燃料がくる	●燃料の変質 ●キャブレタ不良	●交換 ●販売店へ
	オーバーフローパイプに燃料がこない	●燃料フィルタの目詰まり ●燃料系統の目詰まり ●キャブレタ内部の固着	●清掃か交換（２２ページ） ●販売店へ ●販売店へ
	スパークプラグが汚れている、または濡れている	●燃料の変質 ●電極の隙間が正しくない ●カーボンが付着している ●電気的障害	●交換 ●交換（２３ページ） ●交換（２３ページ） ●販売店へ
エンジンが始動しない		●電気的障害 ●キャブレタ不良、内部固着 ●エンジン内部損傷	●販売店へ ●販売店へ ●販売店へ
エンジンは始動するが加速できない		●エアフィルタの汚れ ●燃料フィルタの汚れ ●燃料通路の詰まり ●キャブレタ調整不良 ●排気口／マフラ出口が詰まっている	●清掃か交換（２２ページ） ●清掃か交換（２２ページ） ●販売店へ ●調整（２６ページ） ●清掃
エンジンが停止しない		●ストップスイッチ不良	●応急停止（１８ページ）後、販売店へ
アイドリング状態で刈刃が回転する		●キャブレタ調整不良 ●クラッチバネ破損	●調整（２６ページ） ●販売店へ
エンジンが停止する		●キャブレタ調整不良 ●電気的障害	●調整（２６ページ） ●販売店へ

保　　管

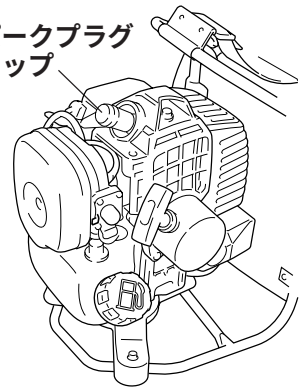
⚠ 警告

燃料ガスが充満している密閉された場所や、裸火、火花のある場所に保管しないでください。

重要

この取扱説明書は、いつでも読めるよう保管してください。

図１



長期保管（60 日間以上）

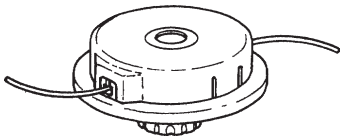
機械を長期間（60日以上）にわたって保管する場合は、以下に示す保管の際の整備を必ず実施してください。

- **機械の外側に付いたグリース、オイル、ホコリ、ゴミなどをきれいに拭き取ってください。**
- **混合した燃料は完全に使いきり、キャブレタや燃料パイプに残っている燃料も低速で運転して使いきってください。**
- **スクリュ、ナット類が締まっているか確認してください。**
  ゆるんでいる場合は、増し締めしてください。
- **刈刃は刈刃カバーを付けてください。**
- **機械を乾かし、子供の手の届かないホコリのない場所に保管してください。**
- **必ずスパークプラグキャップを抜き、エンジンが始動しないようにしてください。（図１参照）**

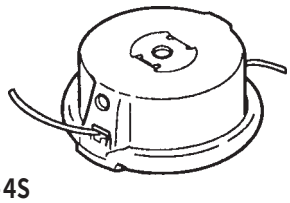
特 別 注 文 品

⚠ 注意

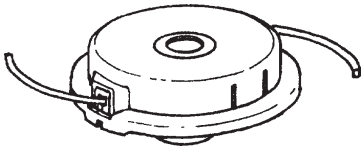
ナイロンコードカッタ（ナイロンカッタ）およびナイロンコードは当社指定の純正品を使用すること。



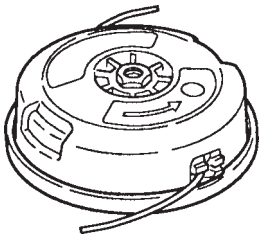
形式 DS-3
適用排気量　23 mL 以上



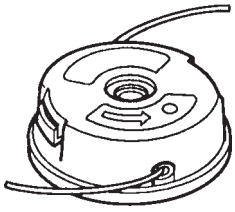
形式 DS-4S
適用排気量　25 mL 以上



形式 DS-5
適用排気量　25 mL 以上



形式 OT-1A
適用排気量　25 mL 以上



形式 OT-2
適用排気量　25 mL 以上

ナイロンコードカッタ

刈払機用の特別注文品（オプション）として、各種のナイロンコードカッタ（ナイロンカッタ）を用意しております。

- **ご使用前に、ナイロンコードカッタ（ナイロンカッタ）の取扱説明書をよく読んで、正しい操作、注意事項、組立、ナイロンコードの交換方法などを理解してください。取扱説明書は、いつでも読めるように保管してください。**

⚠ 警告

刈刃は当社の純正品を使用すること。
３枚刃および４枚刃は、背丈の低い雑草刈にのみ使用できます。
８枚刃は、芝および雑草刈に使用できます。

刈刃一覧

上段 ： 部品名称を表わします。（部品番号）
下段 ： 仕様・規格を表わします。

チップソー(T)	(695001-61831)
215 mm 32P アサリナシ マドアキ	
チップソー(TR)	(695001-45931)
230 mm 36P マドアキ	
デカチップソー(TD)	(695003-56030)
230 mm 32P マドアキ	
チップソー(TR)	(695003-54431)
255 mm 40P マドアキ	
チップソー(TR)	(695001-45531)
255 mm 36P マドアキ	
チップソー(TRR)	(695003-54531)
255 mm 40P マドアキ	
チップソー(TR)	(695001-40233)
255 mm 36P マドナシ	
デカチップソー(TD)	(695003-55931)
255 mm 36P マドアキ	
4枚刃	(696001-28330)
230 mm クロ	
4枚刃	(696001-27931)
255 mm クロ	
8枚刃	(696001-06631)
230 mm クロ	
8枚刃	(696001-05731)
255 mm クロ	
丸のこ刃	(695001-05531)
230 mm 80P クロ	
丸のこ刃	(695001-05731)
255 mm 80P クロ	
丸のこ刃	(695001-04131)
255 mm 80P ミガキ	
笹刈刃	(695001-49932)
255 mm 30P	
3枚刃アッセンブリ (M23)	(696100-56031)
メインパイプ 25 mm, 8 mm左ナット	

刈刃

⚠ 注意

作業内容と用途および仕様・規格により、本製品への適合性を確認し、お買い求めの販売店と相談の上、ご購入、ご利用願います。

刈払機の特別注文品（オプション）として、標準付属の刈刃の他に各種の刈刃を用意しております。

なお、この刈刃一覧には、本製品の標準付属の刈刃も含んでいます。

- ご使用前に、各々の刈刃に付いている刈刃の取扱い、または使用上の注意事項をよく読んで刈刃の正しい扱い方と使い方を理解してください。
  刈刃に付いている説明文は、いつでも読めるように保管してください。
- ご使用前に、刈刃を確認してください。
  ヒビ割れや欠けなどがあれば、新しい刈刃と交換してください。
- 点検や刈刃の交換などは、必ずエンジンを停止し、刈刃が停止してから行なってください。
- 「正しい作業のために」と「刈刃の取付」をよく読んでください。

仕　　様

項目	単位	型　式　名 ***RMA240***
質量 　エンジン部（燃料除く） 　刈刃ユニット（刈刃、ストラップ除く） 　エンジン部、刈刃ユニット	 kg kg kg	 ４．９ ２．５ ７．４
容量 　燃料タンク	 L	 ０．５２
刈刃ユニット 　形式 　歯車減速比および潤滑剤		 ***R240*** 減速比　１．３６ 共立純正ギヤケースグリース （部品番号：X695-000020）
刈刃		チップソー　３６枚刃　（２３０mm）
刈刃駆動軸回転方向 （ギヤケースの上から見る）		 反時計方向
外形寸法　（刈刃除く） 　長さ×幅×高さ	 cm	 ２６３×２９×３４
エンジン 　形式 　排気量 　最大出力時エンジン回転数 　アイドリング回転数 　クラッチ作動開始エンジン回転数 　キャブレタ形式 　点火方式 　スパークプラグ 　始動方式 　動力伝達方式 　バッテリ 　バッテリ充電時間	 mL r/min r/min r/min V h	 ***RMAB240*** 空冷２サイクル単シリンダ ２３．６ ７，０００ ３，０００ ３，６００～４，２００ ＴＫ循環式 フライホイールマグネット：ＣＤＩ方式 ＮＧＫ　ＢＰＭ７Ｙ オートスタータまたはリコイルスタータ 自動遠心クラッチ ９．６　７００mAｈ　（Ｎｉ－Ｃｄ） ７～８　（充電器；１５Ｖ　１２０mA）
燃料混合比		[レギュラーガソリン：２サイクルエンジンオイル] ・共立純正２サイクル専用オイル 　ＪＡＳＯ性能分類　ＦＣ　　；[５０：１] ・２サイクルエンジンオイル 　ＪＡＳＯ性能分類　ＦＢ、ＦＡ　；[２５：１]
最大エンジン出力時燃料消費量	L/h	０．６１

＊この仕様は予告なしに変更することがあります。

株式会社 共立

東京都青梅市末広町 1-7-2　〒 198-8711　☎0428-32-6181

北海道共立エコー株式会社
札幌市厚別区大谷地東 1-2-20　〒 004-0041　☎011-891-2249(代)

東北共立エコー株式会社
仙台市若林区卸町東 5-1-50　〒 984-0002　☎022-288-0511(代)

東部共立エコー株式会社
青梅市末広町 1-7-2　〒 198-0025　☎0428-32-1091(代)

中部共立エコー株式会社
愛知県西春日井郡西枇杷島町宮前町 1-39　〒 452-0031　☎052-502-4111(代)

西部共立エコー株式会社
岡山市藤田 566-159　〒 701-0221　☎086-296-5911(代)

九州共立エコー株式会社
大野城市白木原 5-3-7　〒 816-0943　☎092-573-5361(代)

エコーレンテックス株式会社
青梅市末広町 1-7-2　〒 198-0025　☎0428-32-6777(代)

◎ご用命の際はお買い上げいただいた販売店へご連絡ください。

X750-002 52 1
X750218-210 1