改訂-01

KIORITZ

# 自走式傾斜地草刈機

## AZ301

# 取 扱 説 明 書



0306-71005

●取扱説明書本文中に出てくる重要危険部分は、製品を使用する前に注意深くお読みいただき、十分理解してください。
●本製品ご購入の際には、販売店より安全のための使用方法についての説明をお受けください。
●取扱説明書はいつでもごらんになれるよう、品質保証書とともに大切に保管してください。
●安全性維持のため、別紙点検表に従い年次点検をお受けください。（有料）
●各種サービスをお受けになる際には必ずメーカー純正部品とご指定ください。

※快適作業を維持するため、製品の定期点検を励行しましょう。

# 目　　次


**項　　目 ..... 頁**

《はじめに》 ..... 1
《定義とシンボルマークについて》 ..... 1
《本製品の規制について》 ..... 1
《重要なお知らせ》 ..... 2
《保証・契約書・免責事項》 ..... 2

1. ご使用の前に〈必ずお読みください〉
1.1 作業条件 ..... 3
1.2 作業をする前に ..... 3
1.2.1 作業前の注意事項 ..... 3
1.2.2 作業前の点検・確認 ..... 4
1.2.3 火気厳禁・燃料の給油 ..... 4
1.3 作業中は ..... 5
1.3.1 作業中の注意事項 ..... 5
1.3.2 操作上の注意事項 ..... 5
1.3.3 作業中の点検・停止・清掃 .... 6
1.4 載せ降ろし及び運搬時の注意 ..... 6
1.5 点検・整備 ..... 7
1.6 保管時 ..... 8
1.7 警告表示マーク ..... 8

2. 各部の名称とはたらき
2.1 各部の名称 ..... 10
2.2 各部のはたらき ..... 11
①主クラッチレバー ..... 11
②エンジンスイッチ ..... 11
③正逆レバー ..... 11
④変速レバー ..... 11
⑤ナイフクラッチレバー ..... 11
⑥刈高調整レバー ..... 11
⑦ハンドル伸縮レバー ..... 12
⑧ハンドル上下・左右レバー ..... 12
⑨スパイク車輪 ..... 12
⑩サイドガード ..... 12
⑪前後フラッパー ..... 12
2.3 方向について ..... 13

3. 作業前の点検
3.1 運転前の始業点検 ..... 14
3.2 燃料の点検・給油 ..... 14

4. 運転・作業のしかた
4.1 エンジンの始動・停止のしかた .... 16
4.1.1 エンジン始動のしかた ..... 16
4.1.2 エンジン停止のしかた ..... 18
4.2 走行・変速・停止のしかた ..... 18
4.2.1 走行のしかた ..... 18
4.2.2 前後進・停止のしかた ..... 19
4.3 ハンドルの調整 ..... 19
4.3.1 ハンドル上下・左右の調整 .... 19
4.3.2 ハンドル伸縮の調整 ..... 20
4.4 エンジン停止時の移動 ..... 20
4.5 上手な作業のしかた ..... 21
4.5.1 草刈作業のしかた ..... 22
4.5.2 傾斜地での草刈作業 ..... 23
4.6 トラックへの載せ降ろしかた ..... 25

5. 点検・整備・調整
5.1 オイルの点検・交換・注油のしかた . 26
5.1.1 ミッションオイルの排油と給油 . 26
5.1.2 チェーンケースへの注油 ..... 27
5.2 エンジン関連の清掃・点検・調整 .... 27
5.2.1 エアクリーナーの清掃 ..... 27
5.2.2 防塵カバー周辺の清掃 ..... 28
5.2.3 燃料パイプの点検 ..... 28
5.2.4 燃料フィルタの清掃 ..... 29
5.2.5 点火プラグの点検・調整 ..... 29
5.2.6 そのほかの点検 ..... 29
5.2.7 製品本機関連の点検・調整 ..... 30
5.3 各種ワイヤ調整 ..... 30
①前進側ワイヤ調整 ..... 30
②後進側ワイヤ調整 ..... 31
③ブレーキワイヤ調整 ..... 31
④ハンドル上下左右ワイヤ調整 ..... 31
⑤スロットルワイヤ調整 ..... 31
5.4 ナイフの点検・交換のしかた ..... 32
5.4.1 ナイフの取付けかた ..... 33
5.5 長期保管のしかた ..... 34
5.5.1 長期保管のしかた ..... 34
5.5.2 次回使用時の注意 ..... 35

6. 付表
6.1 仕様（参考数値） ..... 36
6.2 工具袋・同梱品明細 ..... 37
6.3 消耗品明細 ..... 37

7. 点検表
7.1 定期点検表
7.2 自己診断表
7.3 エンジンの不調とその処理方法

## ■取扱説明書について

- **本機を使用する前にこの取扱説明書をよくお読みください。**
- **本機を貸与または譲渡される場合は、必ず本機と一緒にお渡しください。**
- **紛失または破損した時は、直接販売店へご注文ください。**

### 《はじめに》

- ✓ このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
- ✓ この取扱説明書は本製品を常に最良の状態に保ち、安全な作業をしていただく為に、正しい取扱い方法と簡単なメンテナンス方法について説明しております。
- ✓ ご使用の前に必ずこの取扱説明書を良くお読みいただき、安全な運転作業と正しい取扱方法を十分に理解し、安全で能率的な作業にお役立てください。
- ✓ また、お読みになった後はいつでも取り出してご覧になれるよう大切に保管し、本製品を末永くご使用頂けますようご活用ください。

### 《定義とシンボルマークについて》

本書では、危険度の高さ（または事故の大きさ）に従って、次のような定義とシンボルマークが使用されています。以下のシンボルマークがもつ意味を十分に理解し、その内容に従ってください。

| シンボルマーク | 定　　義 |
|---|---|
|  | その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。 |
|  | その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。 |
|  | その警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れがあるものを示します。また、遵守または矯正しないと、製品自体に損傷を与えるものも示します。 |
| **参 考** | 操作、保守において知っておくと得な製品の性能、誤りやすい操作に関する事項を示します。 |

### 《本製品の規制について》

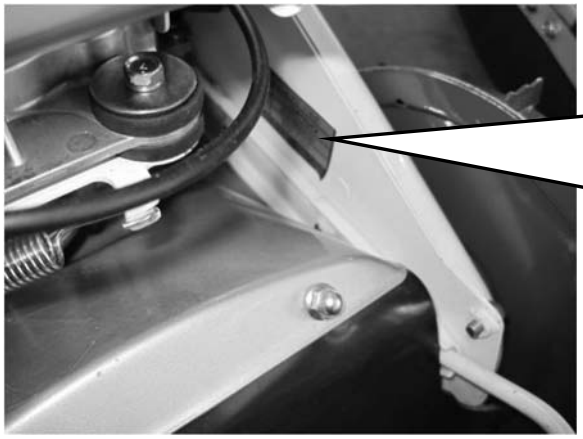
1) 本製品は農業用の機械として開発されておりますので、これ以外の用途（レンタル等で作業者が特定出来ないような使われ方）では使用しないでください。保証の対象外となる場合があります。
2) 地を這うように伸びるツタ、ツル等の草については刈取れない場合もあります。
3) 本製品は、日本国内でご使用頂くにために、開発・生産されたものです。
   海外の法規・規則・ルール・安全基準などに合致しておりませんので、品質や性能の保証、及び修理のご相談等を含むあらゆるサービスのご提供はできかねますので、ご了承願います。

## 《重要なお知らせ》

1) 性能・耐久性向上及びその他仕様変更による部品等の変更で、お手元の製品仕様と本書の内容が、一部一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
2) 本書の内容の一部、または全部を無断で複写複製（コピー）することは、法律で定められた場合を除き、著作権の侵害となりますので、予めご注意ください。
3) 本書では説明部位が具体的に理解できる様、写真・イラストを用いておりますが、説明部位以外は省略されて表示されている場合があります。
4) 本書は日本語を母国語としない方へのご使用を対象としておりません。

## 《保証・契約書・免責事項》

1) 本書とは別に本製品には品質保証書が添付されています。必ず品質保証書裏面の保証規約を熟読頂き、内容を理解しておいてください。
2) 本製品の保証期間は、新品購入から１ヶ年、または５０使用時間（請負業務用については６ヶ月間、もしくは５０使用時間）のうち、どちらか早い時点で到達した方となっています。
3) 全ての注意事項を予測する事は不可能です。製品を使用する際には作業者側も安全への配慮が必要です。
4) 本書を読んでも判らない場合には勝手な操作はせず、必ず製品お買い上げの販売店（以降販売店）までご相談ください。
5) 製品を安全に効率よくご使用続けて頂く為には定期的な点検・整備が不可欠です。「定期点検表」及び「年次点検表」に記載の定期的な点検・整備を必ず最低毎年一回は販売店で依頼しましょう。（有料）これらの点検・整備を行わなかった事及び仕様を超えた使用・改造等本書に従わなかった事に起因する故障・事故に関しては保証の対象外となります。
6) この製品の補修用部品の供給年限(期間)は、**製造打ち切り後９年**と致します。但し、供給年限内であっても、特殊部品につきましては納期等についてご相談させていただく場合もあります。
7) ご不明な点及びサービス等関するご質問は、販売店までご相談ください。その際は下記の箇所を参考に『**商品型式**と**製造番号・搭載エンジンの型式名**(エンジン本体に刻印または貼付されています。)』を確認し、併せてご連絡ください。



本機「製造番号」貼付け位置



# 1. ご使用の前に〈安全にお使いいただく為に、必ずお読みください〉

## 1.1 作業条件

**警告**

1) 本書の内容を理解できない人は使用しないでください。
2) 所有者以外の人は使用しないことが原則です。やむを得ず機械を他人に貸すときには、取扱い方法を説明し、本機とエンジン(該当製品)の「取扱説明書」をそれぞれ熟読し、取扱い方法や安全のポイントを十分理解してから作業をするように指導してください。
3) 過労、病気、薬物、その他の影響により正常な運転操作が出来ない時には作業しないでください。
4) 酒気を帯びた人、妊婦、子ども(中学生以下)、未熟練者にも作業をさせないでください。
5) 機械の回転部に巻き込まれたりしないよう、作業衣は長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、適切な服装で行ってください。くわえタバコ、巻き(腰)タオルは厳禁です。
6) 製品に応じて、滑り止め(スパイク)のついた安全靴（長靴）やヘルメット（帽子）、防護眼鏡、手袋、スネ当て等の適切な装備を使用してください。

## 1.2 作業をする前に

### 1.2.1 作業前の注意事項

**危険**

排気ガスにより一酸化炭素中毒の恐れがあります。屋内など換気が不十分な所では、運転や作業はしないでください。

**警告**

1) 安全作業の障害となるような本機の改造は絶対にしないでください。
（カバ―の切断、標準品以外の装着、指定外のベルト･オイルの使用、安全装置の取外し等）
**〈これらの改造に起因する事故、及び不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。〉**
2) 周囲に人や動物、車両や設備、建造物等の有形資産がない事を確認してください。また、周囲の安全を確認して作業を始めてください。
3) 石やその他の異物は事前に取除き、障害物の位置を事前に確認した後で作業を始めてください。また、このような圃場では安全のために通常よりも高刈りで作業を行ってください。ナイフが欠けたり、石等の異物が飛散し危険です。
4) 転落防止のため、川や崖や段差（路肩）を走行する場合は、路肩崩れや転落の危険性を考慮し、十分に安全な平坦地を走行してください。
5) 暗い時、視界が悪いときの使用は危険です。周囲の状況が十分に把握できない時には使用しないでください。
6) エンジンや本機に草やごみ詰まりが無いか確認してください。エンジンの焼付きや火災防止の為、作業前に必ずこれらを取り除いてください。

**注意**

1) 雨天時や水たまり等本機が大量の水を浴びるような条件での使用は避けてください。
2) その他気象条件等に留意し、作業実施の判断や装備の選択に十分配慮してください。

## 1.2.2 作業前の点検･確認

**警告**

1) 前回の作業終了後に確認された要修理箇所等について、確実に修理が行われている事を作業開始前に必ず確認し、修理が完了するまでは絶対に作業を開始しないでください。
2) 安全のためのカバー類はもとより、標準に装備されている安全装置及び関連部品を外したままの運転は非常に危険です。事故防止のため、これらの部品は必ず装着した状態で使用してください。もし異常がある場合は修理を行い、正常な状態を確認してから作業をしてください。
3) 作業クラッチ（ナイフクラッチ等）が「切」位置の時、ナイフ等が確実に止まっているか点検し、もし少しでも動いている場合にはエンジンを止め、点検を行ってください。
4) ナイフの脱落は危険です。ナイフのセットボルト・ナットをしっかり締めてください。また、古いものは新しいものに取り換えてください。
5) ナイフ交換のための開閉カバーがあるものは、開いたままの使用は危険です。必ず閉めた状態で使用してください。
6) 冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まり、特に高温となる排気管周辺に堆積した草屑等は注意深く取り除いてください。エンジンの焼付きや火災の原因となります。
   また、外側のみならず、内側もこまめに清掃してください。また、エアクリーナ内部の清掃、ＨＳＴファンカバー（該当製品）に堆積した草屑の清掃も同時に行ってください。

## 1.2.3 火気厳禁・燃料の給油

**危険**

1) **作業中及び給油中は火気厳禁です**。引火や火傷の危険があります。くわえタバコ、焚き火等、裸火の使用等は、機械のそばで絶対行わないでください。
2) 給油はエンジン停止後、マフラの温度が十分下がってから行ってください。
3) 給油は油面上限マークがあるものは、マーク以下(傾斜地使用の場合には更に少なく)にしてください。多く入れ過ぎた時はマ―ク以下になるまで抜き取ってください。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ってください。
4) 身体に静電気が帯電した状態では行わないでください。気化したガソリンにより引火の可能性があり、火傷、火災につながる恐れがあります。

# 1.3 作業中は

## 1.3.1 作業中の注意事項

**警告**

1) 安全のため、余裕を持った運転を心掛け、急発進・急停止・急旋回はしないでください。
2) 無理な姿勢で作業を行わず、体調に合わせ１～２時間程度で休息を取るようにしてください。
3) 作業する周囲（半径１０m以内）に人やペットを近づけないでください。特に子どもには注意してください。人・子どもが近づいた時には直ちに作業を中断し、エンジンを停止してください。
4) 運転中、周囲に燃えやすい物や危険物を置かないでください。また排気マフラは高温となります。本機操作時・作業終了直後等に手をかけると、火傷を負う恐れがあります。
5) 斜面での作業は、勾配が５０°以下でご使用ください。上下方向よりも横方向（等高線方向）に行うようにしてください。上下方向の作業は、本機が滑り落ちてくる、作業者の足が滑って本機に巻き込まれる等の恐れがあります。
6) 滑り止めなどの注意を十分行って、それでも滑りやすい場所では作業を行わないでください。

## 1.3.2 操作上の注意事項

**警告**

1) 始動時は走行(主)クラッチ、作業(ナイフ･ロータリー)クラッチを「切」位置にし、中立のあるものは変速レバーを「中立」位置にして、ブレーキがあるものはブレーキを掛けてから始動してください。
2) 斜面での旋回等の操作は十分に注意して行ってください。バランスを崩し、転倒してけがをする恐れがあります。
3) 斜面では、安全のため、変速レバー・クラッチレバー類の不要な操作は行わないでください。スリップ・転落・滑落等の危険があります。
4) バックする時は、人(特に子ども)･動物･障害物がない事を確認して機械との間に挟まれたり、崖や段差からの転落等がないよう足場に注意してください。(該当製品)
5) 木の周りや壁際などの作業時は、ハウスの支柱や木の枝、鉄線等と本機との間に体や手を挟んだり、枝での打撲･挟まれに十分注意して作業を行ってください。
6) 旋回時は特に足元に注意し、作業部(ナイフ･爪など)、走行部(タイヤ･クローラー等)に巻き込まれないようにしてください。
7) 刈取方向を切り替える時には、その前後方向の安全性を確認した後に行ってください。
8) 作業(ナイフ･ロータリー)クラッチは、人(子ども含む)や動物がいない事を確認し、安全に十分注意した後に操作してください。

## 1.3.3 作業中の点検・停止・清掃

**警告**

1）作業中、異物と衝突（噛み込み）した時は直ちに作業（草刈･耕運など）を止め、エンジンを停止してください。そして、必ずナイフ･ナイフステー･爪類（該当製品）及びカバー類の欠けや曲がりの有無を調べ、必要に応じ修正･交換ください。

2）冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まり、特に高温となる排気管周辺に堆積した草屑等は注意深く取り除いてください。エンジンの焼付きや火災の原因となります。

また、外側のみならず、内側もこまめに清掃してください。また、エアクリーナ内部の清掃、ＨＳＴファンカバー（該当製品）に堆積した草屑の清掃も同時に行ってください。

**注意**

1) 作業中に点検する際は、必ずエンジンを停止し、各部が冷えてから、手を保護するために皮手袋などの丈夫な手袋を着用してください。
2) 本機より離れる時は、必ずエンジンを止めてください。また、安定した平坦地で確実に停車してください。
3) エンジンを止める際は、該当する製品については次の事を行ってください。
   ①ブレーキをかける。②キーを抜く。③燃料コックを閉める。
4) 運転中の異常な音、匂い、発熱は火災の原因となる恐れがある為、直ちにエンジンを停止し、点検・修理してください。
5) 作業中、異物と衝突（噛み込み）した時は直ちに作業（草刈･耕運など）を止め、エンジンを停止してください。そして、必ずナイフ･ナイフステー･爪類（該当製品）及びカバー類の欠けや曲がりの有無を調べ、必要に応じ修正･交換ください。
6) その他作業中、異常を感じたら必ずエンジンを停止してから、点検を行ってください。

## 1.4 載せ降ろし及び運搬時の注意

**危険**

1) 本機を運搬する時は必ずエンジンを停止してください。燃料漏れなどにより、こぼれた燃料が引火する恐れがあります。
2) 必要以上に本機を傾けないでください。燃料が漏れ出す恐れがあります。

**警告**

1) 運搬用の車は製品に応じた車を使用してください。(積載重量、荷台のサイズ、干渉の有無)
2) 運搬用の車は平坦で安全な場所を選び、搭載時に動き出さない様にエンジンを止め、サイドブレーキを引き、車輪止めをしてください。
3) ナイフ･爪がブリッジと接触しない位置まで高さを調整してください。また、該当する機種は次の事を行ってください。①作業クラッチは「切」位置。②デフロックを「入」位置
4) 基準にあった丈夫なブリッジをゆるい勾配（１５度以下）で確実にかけ、エンジン回転を下げ、積み込みは「前進」で、降ろす時には「後進」で低速でゆっくり行ってください。
〈その際、速度や方向を変える操作は危険ですので、行わないでください。〉
5) 本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意してください。
6) 運搬時は丈夫なロープ等で確実に固定してください。また、安全運転を心掛けてください。

## 1.5 点検・整備

**◎品質及び性能維持のためには定期点検が不可欠です。**

始業前点検・月次点検は所有者ご自身で、年次点検は販売店(有料)へご依頼ください。

**〈定期点検を怠ったことによる事故・故障については責任を負いかねますのでご注意ください。〉**

**警告**

**下記に記載の内容を守らないと火傷や傷害事故、機械故障の原因となります。**

1) ご使用前後に、日常の点検、整備を行う他、定期的に点検、整備を行って常に製品を安全で快適な状態に保つようにしてください。
2) 点検、調整、整備はエンジンを停止し、マフラ部やその他ミッションケースの過熱部位が完全に冷えてから皮手袋などの丈夫な手袋や保護メガネを着用し、適正な工具を正しく使用して行ってください。
3) 点検、調整、整備は地面が平坦で硬く、広くて明るい場所で実施し、常に機体のバランスに留意し、転倒させない様に十分注意してください。
4) 本機を吊り上げて点検する場合には、必ず落下防止を行ってください。
5) 作業部（ナイフ･爪）や走行部（タイヤ･クローラー）の交換や着脱を行った場合は、指定の場所に確実に装着されているか、しっかりと締め付けしているか確認してください。
6) 作業部（ナイフ･爪）や走行部（タイヤ･クローラー）を新品に交換する際には安全のため取付けボルト類も一緒にメーカー純正品の新品と交換してください。
7) ベルトやナイフ部の安全カバー、及び飛散防止用のカバーの破損は危険です。作業中に異常を感じた箇所はそのままにせず、必ず作業を中断して点検し、必要な修理を行ってください。また作業終了後に再度点検してください。
8) 取外したカバー類は、必ず元の位置に正しく取り付けてください。
9) 指定外のアタッチメント取付けや、改造は絶対にしないでください。
10) 燃料パイプは古くなると、燃料漏れの原因となり危険です。３年毎、または傷んだ時には締め付けバンドとともに新品と交換してください。

**注意**

**下記に記載の内容を守らないと機械故障の原因となります。**

1) 本機を洗車する場合は、エンジン部（電装部、エアクリーナ付近、燃料キャップなど）及び警告ラベル貼付け箇所に水をかけないでください。
2) クラッチ類、スロットル、ギアチェンジ等の点検、調整は十分に行ってください。
3) シートをかける場合には火傷や火災を防ぐため、エンジンの停止後「約 5 分以上」待って、マフラやエンジン本体の冷却状態を十分確認した上で行ってください。

## 1.6 保管時

**警告**

1) 本機を長期保管する場合は屋内で保管ください。〈5.5 長期保管のしかた 参照〉
2) 本体や作業部に付いたごみや付着物・異物は取り除いてください。

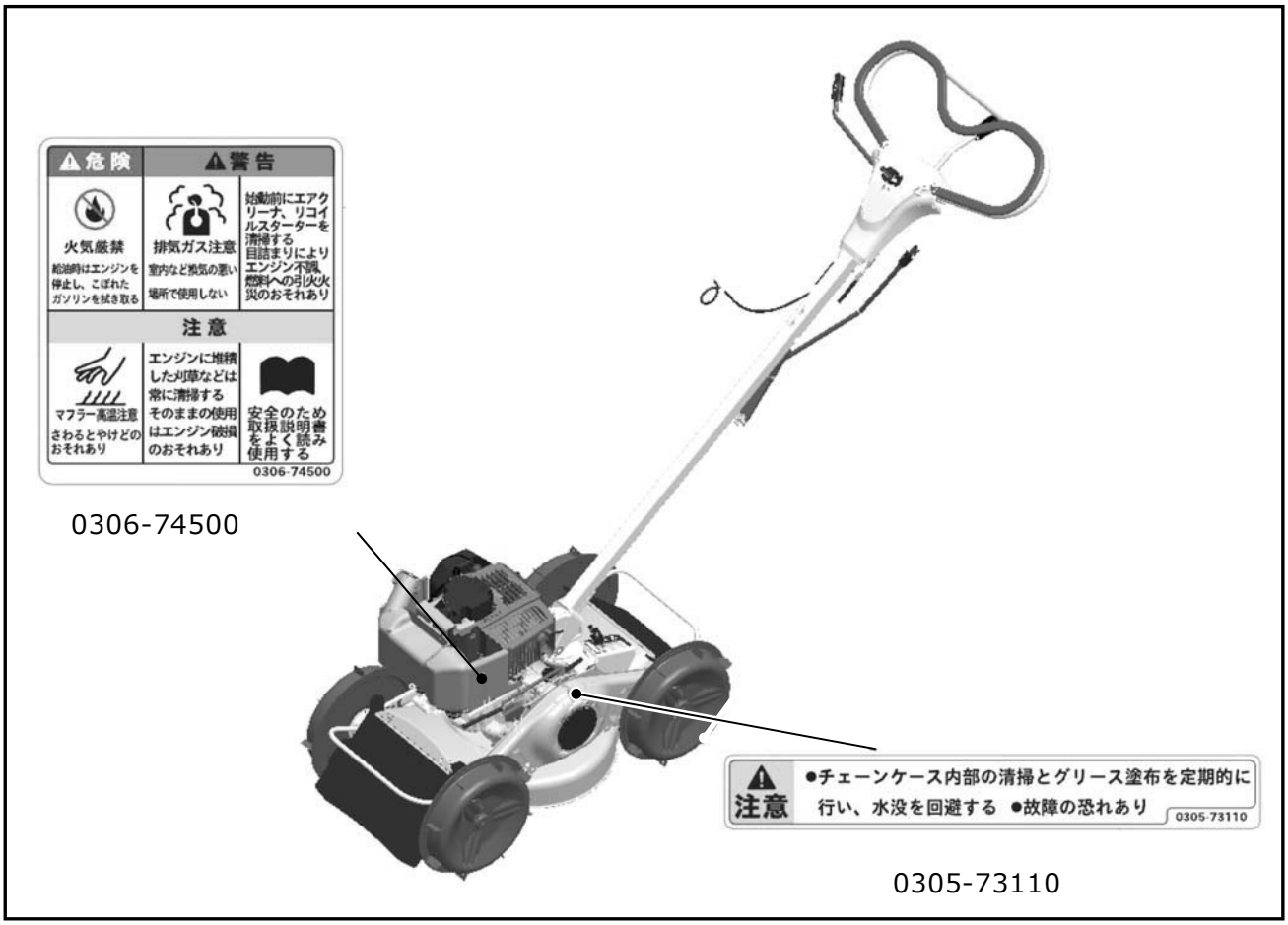
## 1.7 警告表示マーク

**警告**

●警告表示マークは本項目内における重要危険事項の中からとくに重要なものとして厳選され、本体に貼付されています。ご使用の前に必ずお読み頂き、十分理解して必ず守ってください。

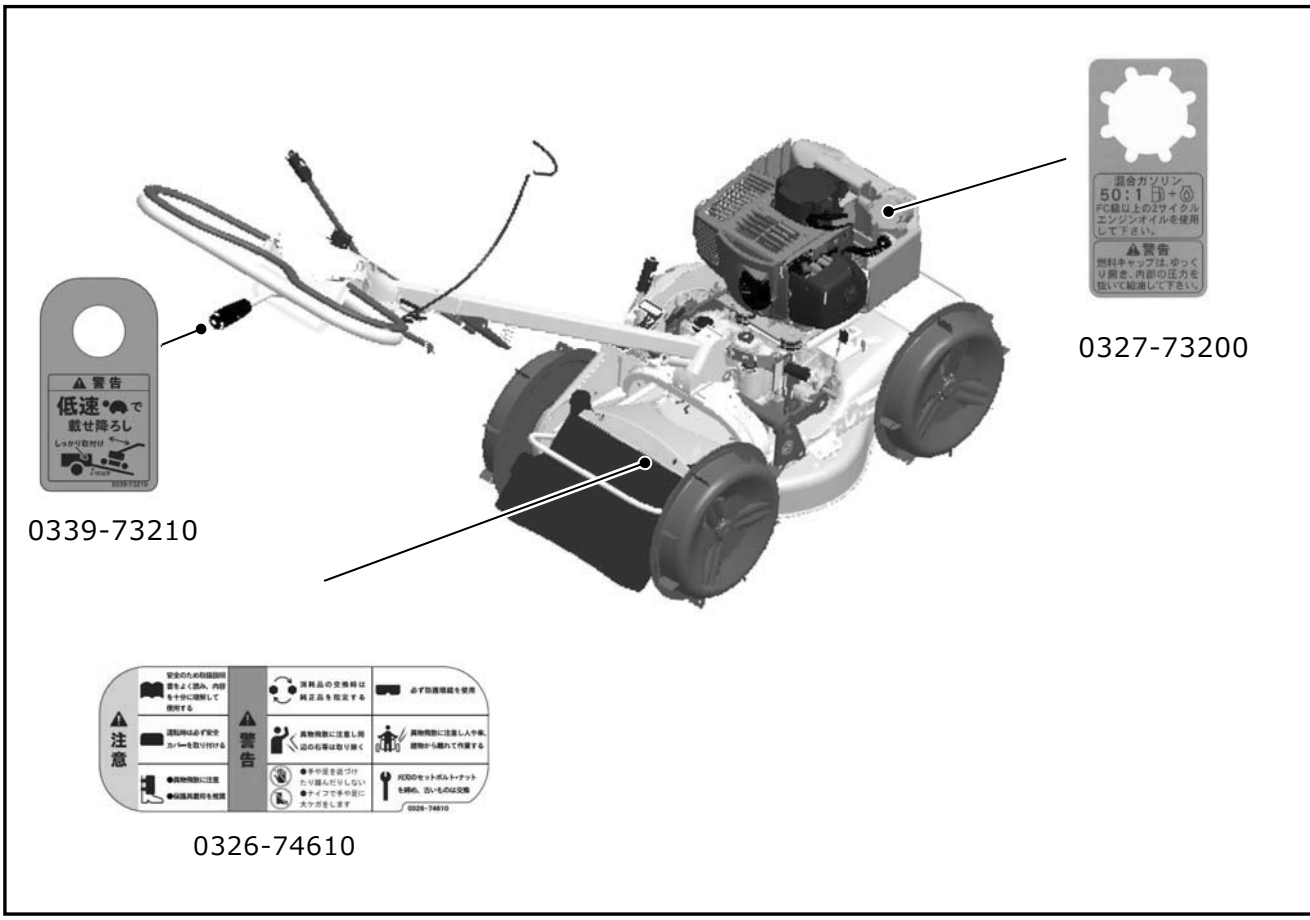
※警告表示マークが見えにくくなった場合には、必ず同じものを販売店で購入、貼り換える等して常にはっきり識別できるようにしてください。〈6.3 消耗品明細 参照〉

警告表示マーク貼付箇所




0306-74500

0305-73110




0339-73210

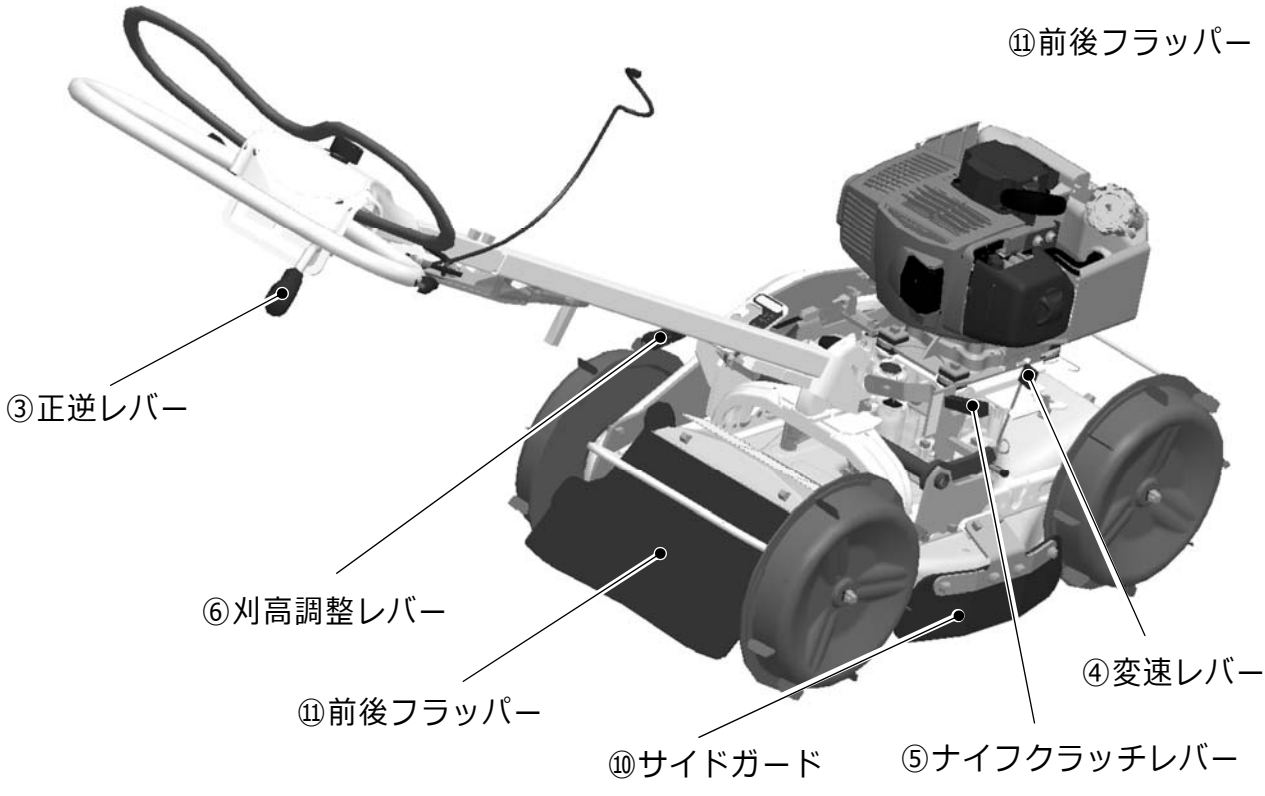
0327-73200

0326-74610

# 2．各部の名称とはたらき

## 2.1 各部の名称



## 2.2 各部のはたらき

### ①主クラッチレバー

エンジンスロットルの開閉を行います。

レバーを徐々にハンドル側に引いていくとまずブレーキが解除され、エンジン回転が上昇するデッドマン式クラッチレバーを採用しています。ハンドルから手を離せば、エンジン回転はアイドリング状態となり、走行も停止します。

### ②エンジンスイッチ

エンジンの「運転」・「停止」の操作を行います。

### ③正逆レバー

走行の方向選択時に操作します。

レバー位置を前進、または後進に入れて主クラッチレバーを握ると対応した方向に走行します。主クラッチレバーを握ったままの状態でも切替可能です。

エンジンを止めて移動するときは中立位置にしてください。

### ④変速レバー

速度の変更時に操作します。

変速は低速、高速の２速です。低速ではゆっくりと、高速ではスピーディーな作業が行えます。

### ⑤ナイフクラッチレバー

エンジンからナイフへの動力を断続させます。レバーを下に下ろすと「入」の状態になります。

上に引き上げてロックさせると「切」位置の状態になります。

**⚠ 注意**

安全の為、エンジン始動時は必ずナイフクラッチを「切」位置にしてください。

### ⑥刈高調整レバー

刈高さの調整を行います。調整は 3 段であり、それぞれ下の表とおりです。

| 草刈後の丈 | 刈高さ(mm) |
|---|---|
| 短 | １５ |
| ▼ | |
| 中 | ２５ |
| ▲ | |
| 長 | ３５ |

⑦ハンドル伸縮レバー

ハンドルの長さを１５ｃｍの間隔で４ケ所固定することができます。
レバーを下方向に押したままハンドルを押し引きして伸縮させ、レバーから手を離して近くの位置でロックさせてください。斜面の長さに応じて使い分けることができます。

⑧ハンドル上下・左右レバー

作業者の体格及び作業状況に応じてハンドルの高さ、左右の調整をワンレバーで行うことができます。
所要の位置が決定したら、レバーを戻してハンドル上下左右の位置をそれぞれロックしてください。
ハンドル上下は７段階、左右は正位置と右側へ５ケ所、左側へ１ケ所で固定できます。(安全の為、作業中は左側への回動はしないでください。異物が作業者側へ飛散し易く危険です。
またハンドル上下調整の最も上の位置は保管用です。作業では使用しないでください。)

**注意**

変速レバー、ナイフクラッチレバー、刈高調整レバー、ハンドル伸縮レバー、ハンドル上下・左右レバーの操作は、本機を停止させた後で行ってください。作業又は走行しながらの操作は危険です。

⑨スパイク車輪（トルクリミッタ付）

本機には傾斜地及び悪路での走破性を考慮し、４輪駆動(４ＷＤ)方式のスパイク車輪を採用しています。車輪に過負荷がかかった場合には、車軸に内蔵したトルクリミッタが作動しチェーンを保護します。(過負荷がかかった車輪の回転が止まります。)

⑩サイドガード

石等異物の飛散を最小限に抑えます。作業中は非常に危険ですので必ず装着してください。

⑪前後フラッパー

石等異物の飛散を最小限に抑えます。作業中は非常に危険ですので必ず装着してください。

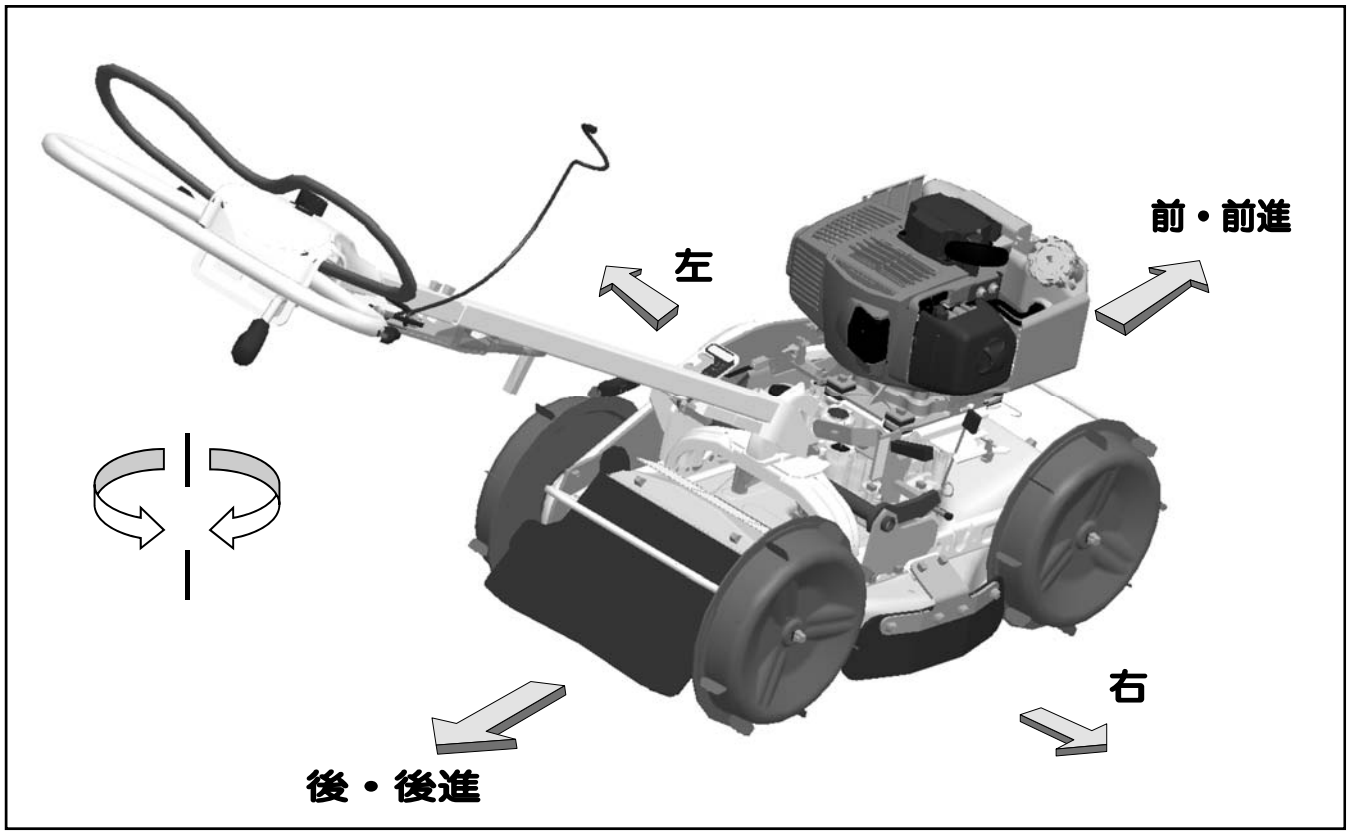
**警告**

サイドガード、前後フラッパーをはずしていたり、破損している状態での作業は危険です。異常を感じた箇所の部品は必ず交換してください。

## 2.3 方向について

本機の前後左右は、下図のように作業者から見た方向で表します。

本文中の、「前進」・「後進」についても、作業者から見た方向で表します。



# 3．作業前の点検

## 3.1 作業前の注意

安全で快適な作業を行うために**「定期点検表」**に従って始業点検をおこない、前日の作業で確認された異常箇所は必ず整備をした後に作業を始めてください。

※不明な点や異常な点があれば、必ずお買い上げいただいた販売店にご相談ください。

| 始業前点検表（定期点検表からの要約） | | |
|---|---|---|
| | 項目 | 点検内容 |
| エンジン | エアクリーナー | 「汚れ」を確認、清掃〈5.2.1 参照〉 |
| | エンジン本体 | 「緩み」「亀裂」の確認 |
| | マフラ周り | 「ごみ等の詰まり」の確認、清掃 |
| | 燃料チューブ、燃料フィルタ | 「燃料漏れ」「劣化」「変形」「目詰まり」の確認、清掃 |
| 本機 | ナイフ（爪） | 〈5.点検･整備 参照〉 |
| | ブレーキ(該当製品) | 「1」ボルトナットのゆるみ、脱落 |
| | タイヤ(クローラー) | 「2」変形、磨耗、干渉 |
| | レバー類 | 「3」スムーズに動くか、固着 |
| | カバー類 | 「4」ごみ、草、わら等の異物を取り除く |
| | HST オイル(該当製品) | 「オイル量、汚れ」を確認 |

**警告**

1)点検、給油、調整、整備は必ずエンジンを停止してから行ってください。

2)エンジンを始動し、走行クラッチレバー等の動作確認を実施する場合は、各レバー位置と周囲の安全を確認してから行ってください。

3)本機に貼られている警告表示マークも良く読んでください。

参考；

本機にはミッション内圧を逃がすためのエアブリーザーが装着されており、内圧に混じり霧化したオイルがエアブリーザー周辺に付着することがありますが異常ではありません。

## 3.2 燃料の点検・給油



■ 燃料の点検と補給

①燃料を確認してください。(燃料混合容器は同梱していません。)
燃料はレギュラーガソリンと２ストローク専用オイルを混合した物を使用してください。**混合比は５０：１**です。

②使用するオイルは**必ずＪＡＳＯ分類ＦＣ級以上**の２ストローク専用オイルを混合してください。




参考；
２ストローク専用オイルには、この他にも下記の種類があります。

使用不可

| grade/性能 | 潤滑性 | 清浄性 | 排気煙性 | 排気系閉塞性 |
|---|---|---|---|---|
| ＦＢ | ◎ | △ | △ | △ |
| ＦＣ | ◎ | ○ | ◎ | ◎ |
| ＦＤ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |

◎:非常に優れる　○:優れる　△:普通　×:劣る

ＦＢ：潤滑性能はよいが、その他は最低限の性能のエンジンオイル（本機では使用不可）
ＦＣ：上記の全ての性能が優れているエンジンオイル。
ＦＤ：ＦＣ級よりもエンジン高温時の清浄性が優れているエンジンオイル

**危険**

1) **作業中及び給油中は火気厳禁です**。
引火や火傷の危険があります。くわえタバコ、焚き火等、裸火の使用等は、機械のそばで絶対に行わないでください。
2) 給油はエンジン停止後、マフラの温度が十分下がってから行ってください。
3) 給油は油面上限マークあるものは、マーク以下(傾斜地使用の場合には更に少なく)にしてください。給油口の口元まで入れないように給油してください。多く入れ過ぎた時はマ―ク以下になるまで抜き取ってください。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ってください。
4) 身体に静電気が帯電した状態では行わないでください。気化したガソリンにより引火の可能性があり、火傷、火災につながる恐れがあります。

**警告**

平坦な安定した、換気の良い場所で行ってください。

**注意**

1) 燃料を補給する場合は、ほこり･草･雨･雪などの異物が燃料タンク内に入らないようにしてください。エンジン不調の原因になる恐れがあります。
2) ガソリンのみ及び規定より薄い混合比での運転はエンジンが焼付を起こします。逆に濃いとエンジン回転の不調を招きます。必ず指定の混合比を順守してください。
3) 燃料は自然劣化します。一ヶ月以上使用しない場合は新しい燃料と入れ替えてください。またポリタンクに保管した燃料も使用しないでください。不調の原因となることがあります。
4) エンジンの設定回転をむやみに調整しないでください。
5) 燃料が少なくなったら早めに燃料を補給してください。次の始動が容易になります。
6) 燃料補給後は燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。

# 4．運転･作業のしかた

**警告**

※「1．使用上の注意」を運転する前に、必ずお読みください。

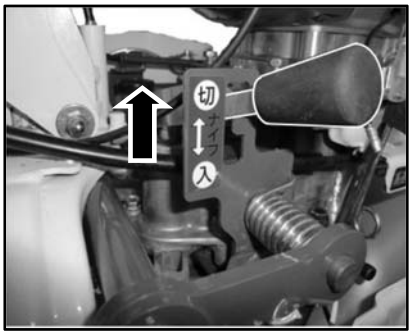
特に、「1.1 作業条件」「1.2 作業をする前に」「1.3 作業中は」をよく読み、理解したうえで運転・作業を行ってください。

## 4.1 エンジンの始動・停止のしかた

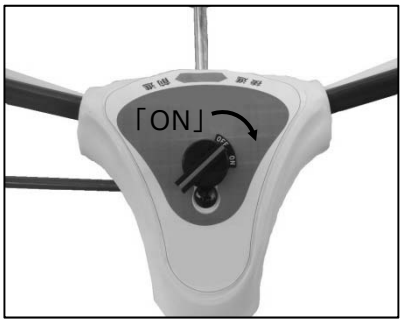
### 4.1.1 エンジン始動のしかた




①主クラッチレバーから手を離し、走行クラッチを「切」位置にしてください。




②ナイフクラッチレバーは「切」位置にしてください。

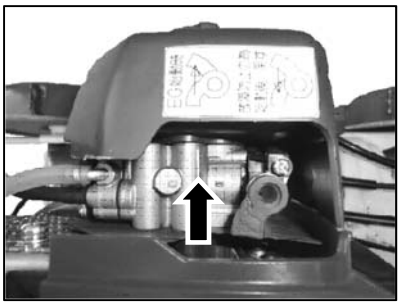



③エンジンスイッチを「入(ＯＮ)」位置にしてください。



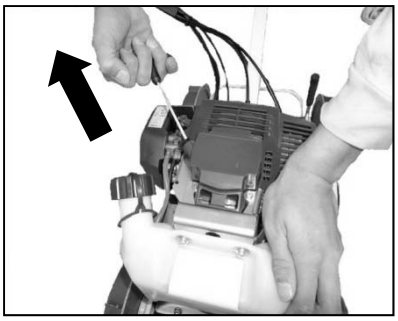

④プライミングポンプを指で最後まで繰り返し押してください。
(初回１０回以上)
プライミングポンプの操作で燃料を汲み上げ、始動を容易にします。

参考；
プライミング操作は十分に行ってください。プライミング操作によりオーバーフローした燃料は、燃料タンクに戻る構造になっていますので、吸い込み過ぎにはなりません。



⑤チョークレバーを操作し、チョーク弁を「全閉」位置にしてください。

参考；
燃料が残っていて且つエンジンが暖まっている時には、チョークレバーの操作は必要ありません。

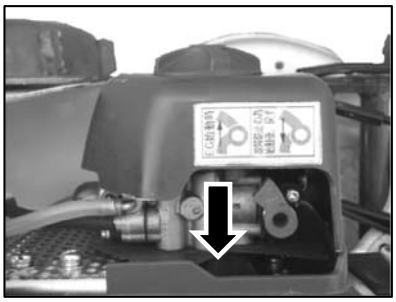


⑥エンジン上部を片手で押え(マフラ等高温部は押えないでください。火傷の恐れがあります)、本機が動かないようにして圧縮を感じる位置からスタータノブを勢いよく引いてください。

**注意**

リコイルスタータを引っ張る方向に人がいないか、突起物・障害物がないことを確かめてから始動してください。傷害事故のおそれがあります。

参考；
初爆（爆発音）だけがあり、始動しない場合にはチョークレバーを「全開」位置にして、再びスタータを勢いよく引いてください。



⑦エンジン始動後、チョークレバーを「全閉」のままで始動した場合には、エンジンの調子を見ながらチョークレバーを「全開」位置へ戻してください

参考；
主クラッチレバーを握ると自動的にチョークレバーは戻ります。




⑧エンジンの調子を見ながら約 3 分間暖機運転を行ってください。

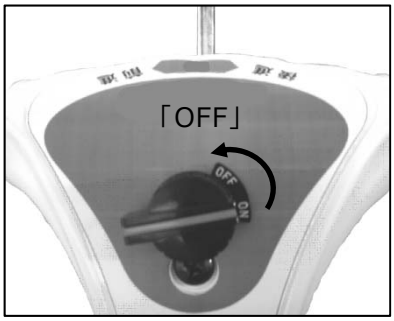
参考；
エンジン始動後、主クラッチレバーを操作して小刻みに素早く数回エンジン回転を上げてください。これは気化器内の空気を抜くためで、空気があると加速不良及びエンストの原因となります。

**注意**

1）新品で製品を購入後、最初の一週間(3～4 時間)は、慣らし運転期間として、過負荷をかけない様に控えめな運転を心がけてください。

2）チョークレバーを「全閉」のまま暖気運転すると、エンジン各部に悪影響を与え、エンジンの寿命を短くしますのでご注意ください。

### 4.1.2 エンジン停止のしかた

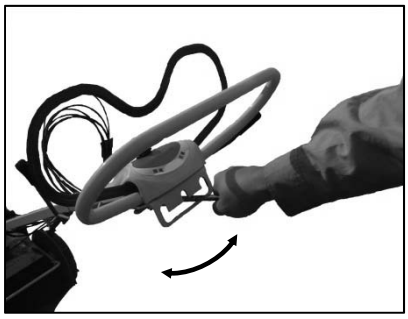



①主クラッチレバーから手を離し、エンジンスイッチを「停止(OFF)」位置にしてエンジンを停止してください。

参考；
エンジン停止時に本機を押し引きして動かすには〈エンジン停止時の移動〉を参照してください。

## 4.2 走行・変速・停止のしかた

### 4.2.1 走行のしかた



①エンジンを始動させてください。
〈エンジン始動・停止のしかた参照〉
②正逆レバーを所要の位置に確実に入れてください
（本機右側が前進、左側が後進になります。）

**注意**

1) 走向操作が不十分な場合、ギヤ抜けの恐れがあり大変危険です。
2) ギヤが入りにくい時には、無理に入れずに主クラッチレバーを「入」方向に少し移動させるか本機を前後に振ってみて再度確実に変速操作を行ってください。



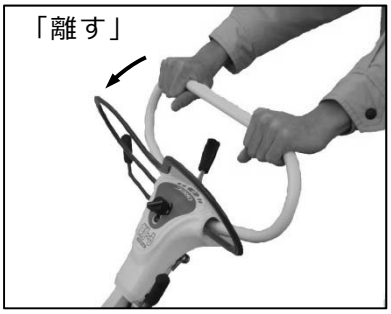

③主クラッチレバーを徐々にハンドル側に倒していくと、
エンジン回転が上昇し走行を始めます。

参考；
緊急の場合には、ハンドルから手を離してください。エンジン回転がアイドリング状態にまで下がり、遠心クラッチが切れ停止します。この時、正逆レバーが前後どちらかの位置にあれば、スパイク車輪が「ロック」状態となり、特に傾斜地では谷側へ滑り出す事はありません。

**注意**

・移動の際にはナイフクラッチレバーは「切」位置にしてください。「入」位置のままでは、高速で回転するナイフに巻き込まれたり、異物を飛散させたりして危険です。

## 4.2.2 前後進・停止のしかた




①主クラッチレバーから手を離しエンジンの回転をアイドリング状態にしてください。




②正逆レバーを操作し、左右の切欠き位置に確実に入れ替えてください。




③主クラッチレバーをハンドルと共に握って再発進してください。

④主クラッチレバーから手を離して本機を停止してください。

⑤エンジンスイッチを「切(ＯＦＦ)」位置にしてください。
＊本機を離れる場合には必ずエンジンを停止してください。

## 4.3 ハンドルの調整

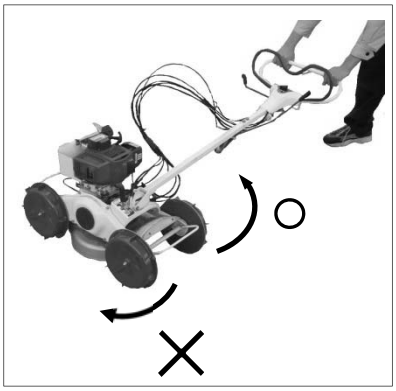
## 4.3.1 ハンドル上下・左右の調整

**⚠ 注意**

ハンドル位置の調整は必ず本機を停止した状態で行ってください。作業をしながらまたは走行しながらの操作は思わぬ事故の原因となります。



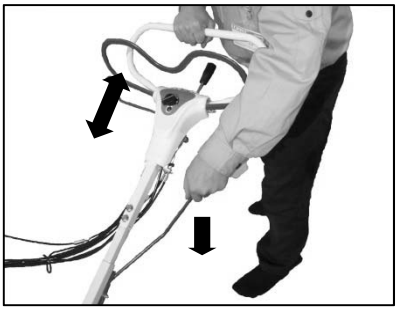

①ハンドル上下・左右レバーを手前に引き、ハンドルの固定を解除してください。
②ハンドル上下は 7 段、左右は正位置と右側 5 ケ所、左側 1 ケ所で固定できます。圃場条件に合わせて調整してください。



**注意**

作業中はハンドル右側へのみ回動してください。左側へ回動すると異物飛散の可能性も高く危険です。移動、旋回時のみとしてください。
ハンドル上下位置の最も上位置は収納専用位置です。
作業には使用しないでください。

## 4.3.2 ハンドル伸縮の調整



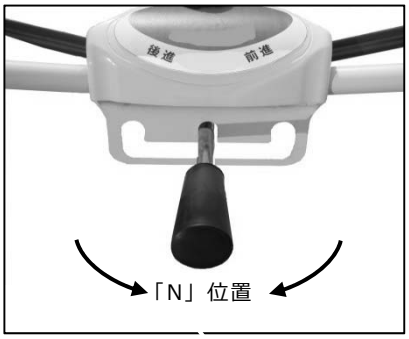
作業条件に合わせてハンドルの長さを１５ｃｍの間隔の４段階で固定できます。傾斜面の長さに応じて使い分けてください。

①ハンドル伸縮レバーでロックを解除してハンドルの出し入れをしてください。調整後はハンドルが「カチッ」と音がしてロックされた事を確認してください。

参考；
ハンドルの出し入れは、ロック解除後ハンドル伸縮レバーから手を離して両手で行ってください。ハンドル伸縮レバーを握ったまま片手で操作をすると出し入れが重くなります。

## 4.4 エンジン停止時の移動

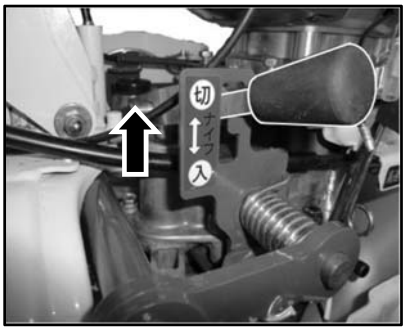
参考；
正逆レバーが前進方向・後進方向どちらかの位置にあるとスパイク車輪はロックされます。この状態では本機を押し引きして動かす事は出来ません。エンジンが停止した状態で本機を押し引きする必要がある場合には下記操作を行ってください。




①正逆レバーを N（中立）位置にしてください。

**警告**

本機の押し引きは必ず平坦地で行ってください。傾斜地での操作は滑落の恐れがあり大変危険です。




②安全の為、ナイフクラッチレバーは「切」位置にしてください。

③スパイク車輪はフリーとなり本機を押し引きして動かすことができます。

## 4.5 上手な作業のしかた

**警告**

1)安全のため、標準で装着されているカバー・フラッパ類は必ず装着したまま作業を行ってください。取り外したままの作業は大変危険です。石等異物が刈取部全周にわたり飛散し、作業者をはじめ周囲に被害を及ぼす危険があります。
2)圃場内の障害物､側溝､軟弱な路肩のあるところ､地面の凸凹等危険な場所には目印を立てて誤って接近しないように注意してください。
3)ナイフにからみ付いた草や針金その他の異物を取り除く際には､必ずエンジンを停止してから行ってください。
4)作業範囲内に人(特に子供)が入り込まないよう､草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし､半径１０m以内にこれらのものを近づけないでください。
5)本機装着のカバー類は、刈取部からの異物の飛散を最小限に抑える様設計されていますが、これを完全に防止するものではありません。作業前の圃場内異物(切株、石、針金、空缶、捧切れ)等の除去は、作業者の責任で確実に実施してください。
6)使用可能な圃場は平坦地及び５０°までの傾斜地です。いずれも凸凹の少ない整地された圃場で使用し、それ以外では使用しないでください。思わぬ事故の原因となります。
7)特に急傾斜地での作業では作業者は必ず平坦地に立ち、斜面には立たないでください。足を滑らせ回転中のナイフに巻き込まれて死傷する恐れがあります。また、緩斜面(約２０°程度まで)の作業でもスパイク等滑り止めのついた安全靴を着用し、スリップには十分注意してください。
8)本機は作業者の下(谷)側に位置させてください。上(山)側に位置させる使い方は危険を伴います。
9)急傾斜地ほど作業者側への異物の飛散度合が大きくなります。特にご注意ください。
10)燃料給油口が常に山側へ向くような使い方をしてください。燃料が漏れ出し危険です。

**注意**

1)作業衣は長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、スパイク安全靴や帽子またはヘルメット、すね当て、防護メガネ(製品付属)等を常に着用してください。
2)切り株、石、針金、空カン、棒切れ等の異物は作業前に出来る限り取り除いてください。
3)石等異物の多い圃場での作業については、これらの飛散による被害を防止するため高刈りをする等して安全には十分注意してください。
4)刈取部全周にわたり、石等の異物が飛散する恐れがあります。人や車、建物から離れて十分ご注意の上作業してください。
5) 本機運転中のエンジンマフラは高温になり、誤って触ったりすると火傷の危険があります。運転中及び運転停止後十分に冷えるまでマフラには絶対に触らないでください。

参考；

1)初めて本機を使用するときは石等の異物のない平坦地で操作方法等を十分に習得してください。刈取り跡が少し重複するようにして往復すると刈残しが無く、きれいに仕上がります。傾斜地での草刈は、平坦地で十分に練習した後にしてください。
2)スパイク車輪は４輪を常に接地させてください。片側２輪を持ち上げるような使用方法は、スパイク車輪内のトルクリミッタへの負担増となり、車輪が空転し易くなります。特に上下方向の急傾斜地ではご注意ください。

3）正逆操作は主クラッチレバーを握ったままでも操作できます。機械を左右（前後）に細かく動かす場合主クラッチレバーを握ったまま操作すると効果的です。

## 4.5.1 草刈作業のしかた



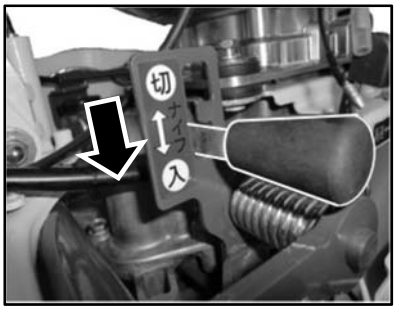

①作業状況に合わせて刈高調整レバーで刈高さを調整してください。

②エンジンを始動させてください。

〈エンジン始動・停止のしかた参照〉




③正逆レバーを前進位置にしてください。




④ナイフクラッチレバーを「入」位置にしてください。




⑤主クラッチレバーを徐々にハンドル側に引いていくと、エンジン回転が上昇し、遠心クラッチにより作業を開始します。

〈走行(前・後進)のしかた参照〉




⑥作業を終了する場合には、まず主クラッチレバーから手を離し、本機を停止させてください。(遠心クラッチが切れ、ナイフの回転と走行が停止します。)

⑧ナイフクラッチレバーを「切」位置にしてください。

⑨〈エンジンの始動・停止のしかた〉を参照してエンジンを停止してください。

## 4.5.2 傾斜地での草刈作業

**警告**

1)５０°を超える傾斜地では使用しないでください。本機転倒の危険があります。
2)必ず本機の上(山)側に立ち、下(谷)側へは立たないでください。思いもかけず回転するナイフに巻き込まれる危険があります。
3)燃料給油口が常に上(山)側を向くような刈方をしてください。燃料給油口が下(谷)側に向くような使い方では燃料が漏れ出すことがあり危険です。
4)作業中異常を感じたら、先ずハンドルから手を離し、本機を停止させてください。傾斜地で停止しても正逆レバーが前進・後進の位置にあれば走行クラッチは解除されず、スパイク車輪はロックされた状態ですので、本機が下(谷)側へ滑り出す事はありません。(この時、正逆レバーをN(中立)にしてしまうとスパイク車輪はフリーとなり下(谷)側へ滑り出す事があります。)

### □緩斜面(２０°前後)での作業



①必ずスパイク等滑り止めのついた靴を履いてください。
②ハンドルの位置を調整し、〈草刈作業のしかた〉を参考に作業を開始・終了してください。

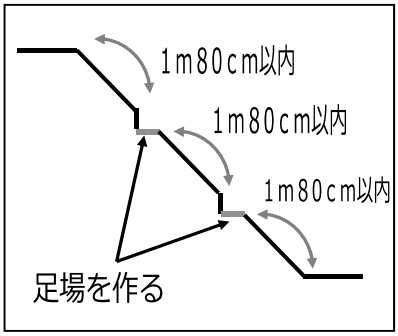
参考；
上(山)側から下(谷)側へ向かって前後進で作業をしてください。



### □急斜面(２０°～５０°)での作業

①作業者は必ず平坦地へ立ち、本機のみを傾斜地へ入れて作業をしてください。
②ハンドルの位置を調整し、〈草刈作業のしかた〉を参考に作業を開始・終了してください。

参考；
上(山)側から下(谷)側へ向かって前後進で作業をしてください。




### □長い急斜面での作業

予め、１ｍ８０ｃｍ以内の間隔で平坦な足場を作っておいてください。

**警告**

1)急斜面では作業者は絶対に斜面に立たないでください。足を滑らせた場合には大変危険です。
2)下(谷)側から上(山)側へ向かっての作業はしないでください。
本機が作業者(谷)側へ滑り落ちた場合には大変危険です。

**⚠ 注意**

1) 作業中、エンジンに負荷がかかり頻繁にエンストしそうになった場合には、まず主クラッチレバーを離してください。次に主クラッチレバーを小刻みに動かしてエンジン(ナイフ)の回転が上昇すれば作業速度にも注意をして作業を再開してください。
2) それでもエンジンの回転が上昇しない場合には、ナイフに草が絡まっているまたは草の量が多過ぎる可能性がありますので、必ずエンジンを停止した後ナイフに絡まった草屑をきれいに取り除き、刈高さを一段高くしてください。
3) エンジンに負荷がかかり頻繁にエンストしそうになった状態のまま無理に作業を続けると、本機の遠心クラッチが焼け、故障の原因となるばかりでなく、思わぬ事故の原因となります。

**⚠ 警告**

1) 安全のため、最初は低速位置からスタートし、周囲の安全を確かめた上で作業条件が合えば高速に変速してください。
2) ナイフの回転中はナイフカバー内側一杯までナイフが来ますので、絶対に草等を足等でナイフカバー内に入れないでください。大けがの原因になります。
3) エンジン防塵カバー周辺部に堆積した草屑等は常に清掃してください。エンジン冷却不足によりエンジン焼付きまたは火災の原因となり危険です。（※清掃する際は必ずエンジンを停止させてください。）

## 4.6 トラックへの載せ降ろしかた

**危険**

1)本機を運搬する時は必ずエンジンを停止してください。燃料漏れなどによりこぼれた燃料が引火する恐れがあります。

2)また、必要以上に本機を傾けないでください。燃料が漏れ出す恐れがあります。

**警告**

1) 運搬用の車は製品に応じた車を使用してください。(積載重量、荷台のサイズ、干渉の有無)

2) 運搬用の車は平坦で安全な場所を選び、搭載時に動き出さない様にエンジンを止め、サイドブレーキを引き、車輪止めをしてください。

3) トラックへの載せ降ろしの際には、刈高調整レバーで刈高さを一番高い位置にし、ナイフがブリッジと接触しないよう注意してください。

4) ハンドル左右は P13 の位置に戻してください。

5) 基準にあった丈夫なブリッジをゆるい勾配（１５度以下）で確実にかけ、積み込みは「前進」で、降ろす時には「後進」で低速でゆっくり行ってください。

〈その際、速度や方向を変える操作は危険ですので、行わないでください。〉

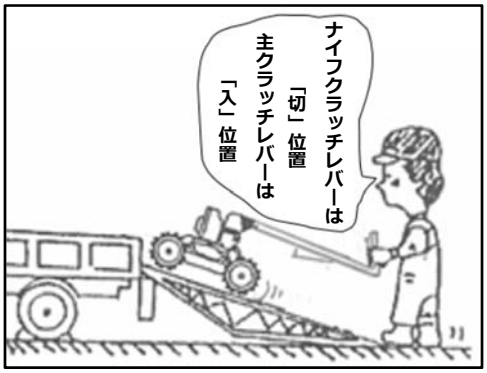
6) 本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意してください。

7) 運搬時は丈夫なロープ等で確実に固定してください。また、安全運転を心掛けてください。

参考；

1)本機にはスパイク車輪が装備されていますので、トラックの荷台で滑ったり、床面が傷付いたりする事があります。このような場合には車輪の下に板切れや厚手のゴムマットを敷く等して荷台を保護してください。

2)ハンドルをロープで強く縛りすぎるとハンドルが曲がり破損する恐れがあります。




①周囲に危険物のない、平坦な場所を選んでください。

②基準にあったブリッジをゆるい勾配（１５度以下）で、また、製品に合わせた幅で、確実にかけてください。

③主クラッチレバーでスロットル開度を調整してください。

④載せ込みは「前進」で、降ろす時には「後進」で行い、どちらも低速でゆっくり行ってください。

安全のため、その他の位置にはいれないでください。

参考；ブリッジ基準

ブリッジは基準にあった、十分な強度のあるものを使用してください。

- 長さ…トラック荷台の高さの３.５倍以上あるもの。
- 幅 …本機の車輪幅にあったもの。
- 強度…本機重量､及び作業者の体重の総和に十分たえるもの。
- スリップしないように表面処理が施してあるもの。

# 5. 点検・整備・調整

## 5.1 オイルの点検・交換・注油

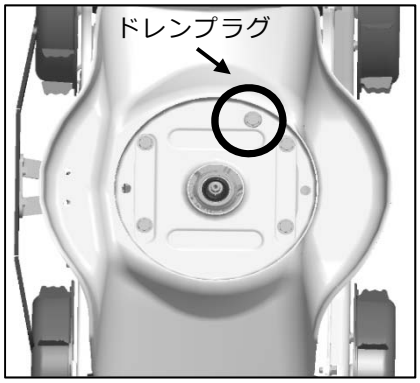
**⚠ 注意**

1) 出荷時本機には予めミッションオイルが注油されていますが、初めて本機をご使用になる前には、必ずオイルの確認をしてください。
2) 定期的なオイル交換は、本機を常に最良の状態で使用するために是非必要です。
3) 各部オイルの点検・交換・注油をする場合には、必ず本機を平坦な広い場所に置いてエンジンを暖機運転した後停止し、本機各部が触っても熱くない程度に冷えるのを「約 5 分以上」待ってから作業を行ってください。

**＊エンジン停止直後に作業を行うと、エンジン本体は、かなりの高温になっており、火傷の危険があります。また、ミッション各部にオイルがまだ残っており、正確なオイル量が示されません。**

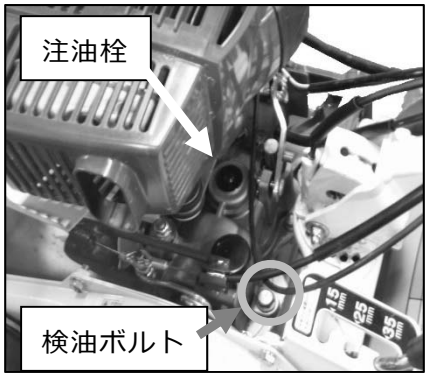
**■交換後の廃油は、お住まいの地方公共団体の取り決めに従い適切に処理をしてください■**

### 5.1.1 ミッションオイルの点検・交換




**◎ 排　油…**

①オイルを受ける適当な容器を用意します。
②ロータリーディスクを取り外してください。
③ミッションケース下側面のドレンプラグ（排油栓）を取り外し、オイルを抜きます
④ドレンプラグを確実に取付けた後、注油口からミッションオイルを注油してください。




**◎ 給　油… 注油量を厳守ください。**

①ミッションケース後面上部の注油口から**３５０ｃｃ**(検油ボルトを取り外して検油口からオイルが溢れるまで)のミッションオイル**(＃80)**を注油してください。

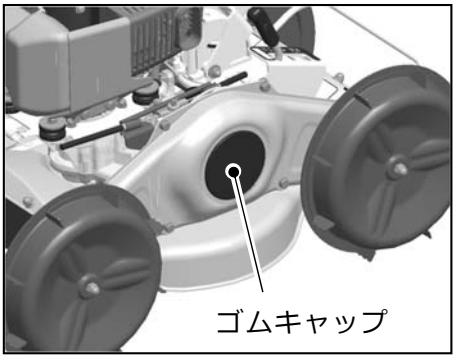
参考；
・注油は少しずつ行ってください。一度に注油しようとするとエアを噛んで注油口よりオイルが溢れ出す事があります。
・注油はオイル差し(オイラー)で行うと正確に注油できます。
・取り外した検油ボルトは元通りに締付けておいてください。

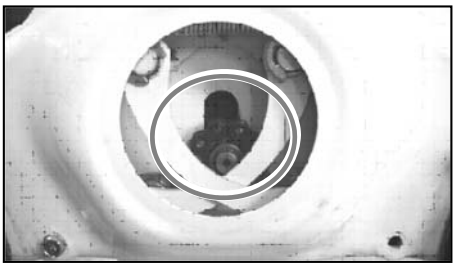
| **交換の目安** |
| --- |
| **初回：２０時間目、２回目以降：１００時間毎** |

**⚠ 注意**

高負荷または高温下で連続長時間使用する場合には、上記目安より早めの交換(約半分の時間)でミッションオイルを交換してください。

## 5.1.2 チェーンケースへの注油



①ゴムキャップをはずしてください。
②変速レバーを N（中立）の位置にしてください。
③左下図の丸の部分（スプロケットとチェーン）にグリスを塗ってください
④スパイク車輪を回してチェーンを駆動させ、位置を変えてグリスをチェーン全体に行き渡らせてください。

**⚠ 注意**

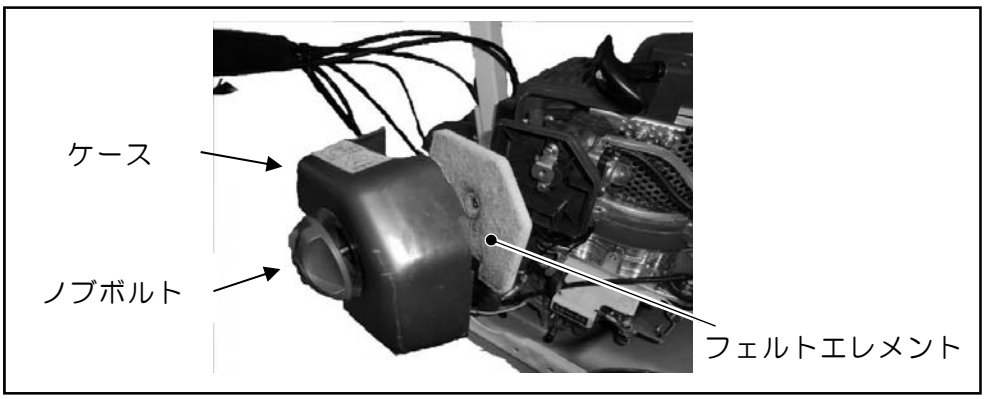
チェーンケース内に刈った草や泥などが進入している場合は販売店にご相談の上、分解・清掃してください。
（その際、駆動部への注油をお願いします。）

## 5.2 エンジン関連の清掃・点検・調整

### 5.2.1 エアクリーナの清掃

**⚠ 警告**

1）エアクリーナ・リコイルスタータが草屑等で目詰まりを起こしたまま作業を続けると、出力不足や燃料消費が多くなるばかりでなく、排ガス温度が上昇することにより燃料への引火の原因となり大変危険です。必ず定期的に点検し清掃してください。
…エアクリーナを外したままエンジンを始動させないでください。…
ゴミやほこりをエンジン内部へ吸い込み、エンジン不調や故障の原因となります。
2）清掃はエンジン停止後軍手やブラシ等の用具を使ってください。特にエンジン停止直後の各部パーツは高温であり、直に手を触れると火傷の危険があります。



**注意**

1) ノブボルトを左へ回してケースを取外し、ホコリやゴミを気化器側へ入れないように注意深くフェルトエレメント（以下、エレメント）を取り出してください。
2) エレメントは軽く叩くか、内部からエア吹きしてホコリやゴミを落としてください。
3) ケース内部の汚れをウエス等でふき取り、元のとおりに組み付けてください。

※エレメントは必ずケースから取り外し、ケース内部と同時に清掃してください。外観では汚れていないように見えてもエレメントを通過した微細な砂塵等がケース内部に堆積している場合があり、そのまま使用するとエンジン破損の原因となります。

参考；　…エアクリーナの清掃、交換時期について…

| | 清掃 | 交換 |
|---|---|---|
| フェルトエレメント | … １０時間毎又は毎日 | ５０時間毎 |

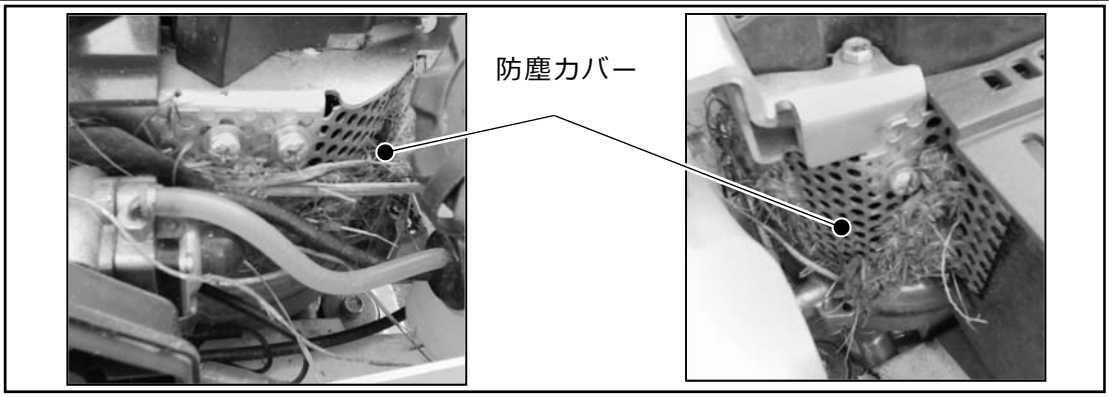
チリ、ホコリ、草屑等の多い過酷な作業環境では頻繁(燃料給油毎)に清掃してください。

## 5.2.2 防塵カバー周辺の清掃

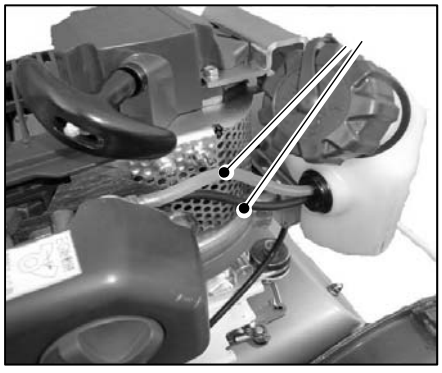
**警告**

1)エアクリーナ清掃と同時にエンジン防塵カバー周辺に堆積した草屑等も清掃してください。草屑等が堆積したまま作業を続けると、エンジン冷却不足による不調のみならず、エンジン焼付きや排ガス温度が上昇し、枯れ草や燃料等へ引火の危険があります。

2)清掃はエンジン停止後軍手やブラシ等の用具を使ってください。特にエンジン停止直後の各部パーツは高温であり、直に手を触れると火傷の危険があります。




## 5.2.3 燃料パイプの点検



**危険**

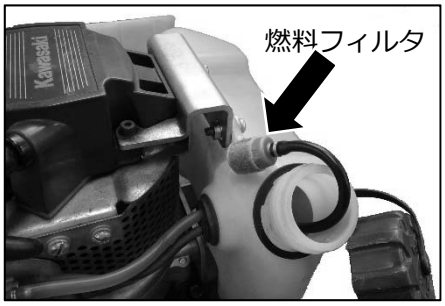
**くわえタバコや裸火照明での作業禁止**

1) 燃料パイプなどのゴム製品は、使わなくても劣化します。
2) 締付けバンドと共に３年毎、または傷んだ時には新品と交換してください。パイプ類や締付けバンドが緩んだり、傷んだりしていないか常に注意してください。

参考；

パイプ類の交換時に、パイプ内にホコリやチリが入らないように注意してください。

## 5.2.4 燃料フィルタ清掃




危険

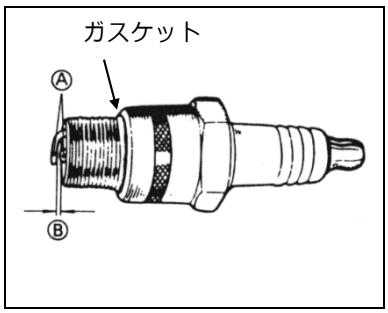
**くわえタバコや裸火照明での作業禁止**

1) ２０時間ごとに燃料フィルタをきれいな白灯油で清掃してください。
2) 作業はホコリやチリのない清潔な場所で行ってください。
3) 針金等で燃料給油口から燃料フィルタを引き出してください。
4) 汚れがひどい時は、フィルタを交換の上、タンク内も洗浄してください。

警告

**洗浄にはきれいな白灯油などを使用してください。**
**ガソリンやシンナ等の引火性の高い洗浄油は危険ですから使用しないでください。**

## 5.2.5 点火プラグの点検・調整




1) ５０時間毎にプラグレンチで点火プラグを外し、電極部分 A にカーボンが付着していたらワイヤブラシでこれを除去し、湿りがあればこれを拭き取ってください。
2) 中央陶器部にヒビワレ、また電極部分に消耗が認められた場合には点火プラグを新品と交換してください。
3) 点火プラグの電極隙間Ｂを０．６～０．７mm に調整してください。

参考；

締め付け時は、初め手で軽くねじ込んでから(ガスケットが座面に当たるまで)プラグレンチを使用してください。

初めからプラグレンチで締め込むと、ネジ山を潰すことがありますので注意してください。

<点火プラグ基準…《仕様》参照>

## 5.2.6 そのほかの点検

一年に一度（または 50 時間毎）に、マフラ管内、シリンダ排気孔、ピストン頂部、燃焼室内に堆積したカーボンを除去してください。

参考；

この作業は、エンジン整備の技術及び道具を要します。

製品お買い上げの販売店までご相談ください。(有料)

## 5.2.7 製品本機関連の点検・調整

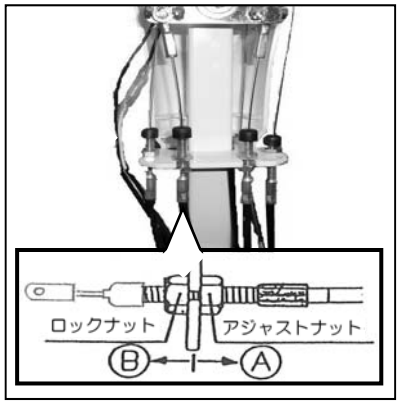
**⚠ 注意**

1) 点検･調整は必ず本機を平坦な広い場所に置き、エンジンを停止して行ってください。
2) 各操作レバーが正しく作動するか確かめてください。（毎回始業時）
3) ワイヤは初期伸びしますので、２～３時間運転後に再調整してください。
4) ワイヤは消耗品です。異常があれば新品と交換してください。
5) 本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べてください。
6) 調整後は、各レバーの「入」・「切」の動作確認を必ず行ってください。
7) 各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認し、確実に締め付けておいてください。
8) 調整のために取り外したカバー類は必ず元のとおりに取り付けてください。
9) 各部を十分に馴染ませる為、最初の２～３時間は無理な作業はさけてください。
10) 作業後の手入れ、及び定期的な点検も忘れずに行ってください。〈7.1 定期点検表 参照〉
11) 本機全体を見回し、各部にオイルの漏れがないか点検してください
　●もしオイル漏れが確認できた場合には、お買い上げの販売店へご相談ください。
※エアブリーザー周辺に霧状に付着するオイルは異常ではありません。
　●オイル漏れの状態で使い続けると危険なばかりか、本機の破損にもつながります。

## 5.3 各種ワイヤ調整

**⚠ 注意**

1)各ワイヤを調整する前には必ず本機を平坦な広い場所に置き、**エンジンを停止した後**に行ってください。
2)本機の点検・整備時には、不意な始動を避ける為エンジンの点火プラグからプラグキャップを抜いておいてください。

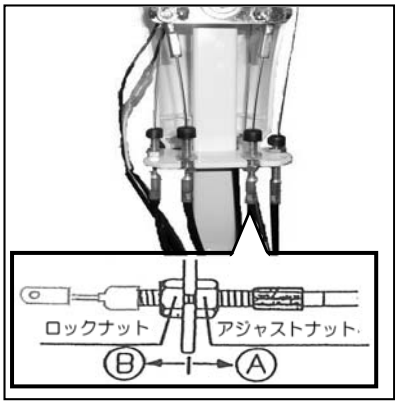



**①前進側ワイヤ調節**

左図を参考に前進ワイヤのアジャストナットで調整をしてください。

□前進方向でクラッチが抜ける場合。

**…アジャストナットをＢの方向へ…**




### ②後進側ワイヤ調整

左図を参考に後進ワイヤのアジャストナットで調整してください。

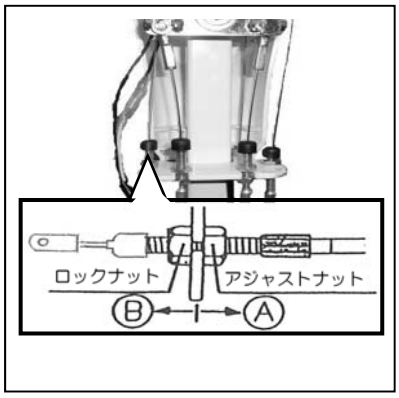
□「後進」方向でクラッチが抜ける場合。

**…アジャストナットを B の方向へ…**

注意：N（中立）で手押しできない場合（クラッチが抜けない）

前進・後進ワイヤの張りが均等になるように調整してください。

＊正逆レバーが重くなるほど張りすぎないようにしてください。




### ③ブレーキワイヤ調整

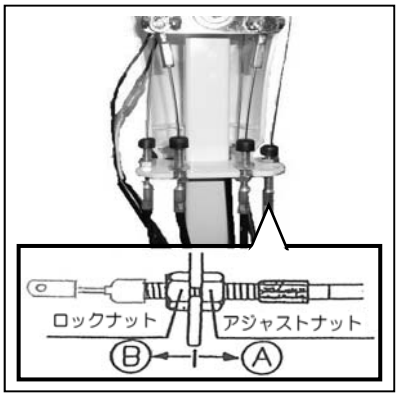
左図を参考にブレーキワイヤのアジャストナットで調整してください。

□ワイヤにたるみがある場合。

**…アジャストナット B の方向へ…**

□ブレーキが解除されずエンジンの吹き上がりが悪い場合

**…アジャストナットを A の方向へ…**




### ④ハンドル上下左右ワイヤ調整

左図を参考にハンドル上下左右ワイヤのアジャストナットで調整してください。

□ロックのかかりが浅い場合。

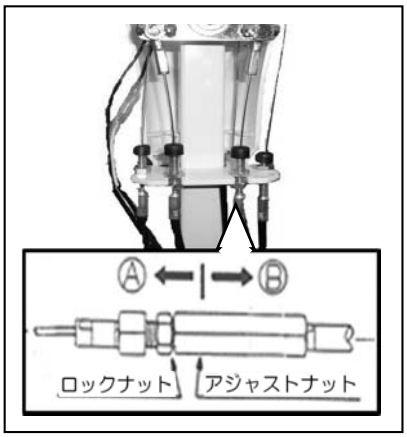
（作業中にハンドルのロックがはずれ上下左右に動くとき）

**…アジャストナット A の方向へ…**

□ロックのかかりが深く、抜け難い場合。

（ロックがはずれず、上下左右操作できないとき）

**…アジャストナットを B の方向へ…**




### ⑤スロットルワイヤ調整

左図を参考にスロットルワイヤのアジャストナットで調整してください。

□エンジン回転が高すぎる場合。

**…アジャストナット A の方向へ…**

□エンジン回転が低い場合。

**…アジャストナットを B の方向へ…**



参考；

1) 主クラッチレバーに遊び（にぎりはじめ、エンジン回転の上がらない範囲）があることを確認してください。
2) 調整後はロックナットを確実に締め付けておいてください。
3) エンジン回転を過回転（オーバーレブ）させないでください。過回転によるエンジンの故障や、ハンドルから手を離してもナイフの回転が止まらなくなる事があります。

## 5.4 ナイフの点検・交換のしかた

**⚠ 警告**

**1)本機には鋭利なナイフが使用されていますので、点検・交換時のナイフ脱着の際には必ず製品付属の「ナイフ脱着用工具」を使用し、絶対に素手で直接ナイフに触らないでください。ケガをする恐れがあります。**

**2)ナイフを交換する際には必ずメーカー純正品(OR 刻印有)とご指定ください。社外ナイフの使用は危険であるばかりでなく、使用による故障・事故についても保証の対象外となります。**

3)この作業は必ず二人で行い、作業中刈取部が落下しないようハンドルをしっかりと支えながら行ってください。

4)前回の作業時に縁石や木の根等にナイフが当たり、ナイフの曲がりや欠損が生じていないか、また、ナイフが摩耗していないか作業を始める前に点検してください。

5)ナイフの摩耗、割れ、曲がり、欠損等を放置したまま作業を続けると、作業中にナイフが折損して飛び出し、作業者や付近にいる人に当たったりして重大な人身事故を招く原因となったり、振動により本機破損の原因となる場合があります。

6)ナイフの交換・調整は必ず全数同時に実施してください。部分的な交換・調整はナイフのバランスが狂い、振動発生等の原因となります。

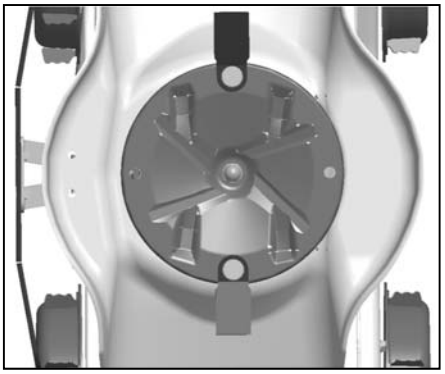
**⚠ 注意**

1)ナイフの交換・修正等の作業は適切な工具と整備技術をおもちの方が実施してください。

2)袋ナットも摩耗します。ナイフの研摩の際には袋ナットも同時に交換するようにし、決して他のナットで代用しないでください。

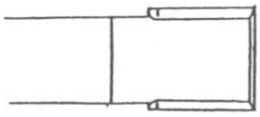
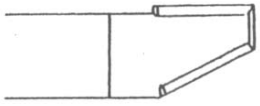
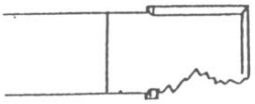
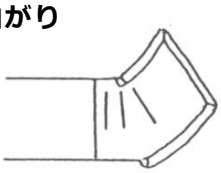
3)作業をする時は手を滑らしてケガをしないように十分注意してください。

## 5.4.1 ナイフの点検・交換



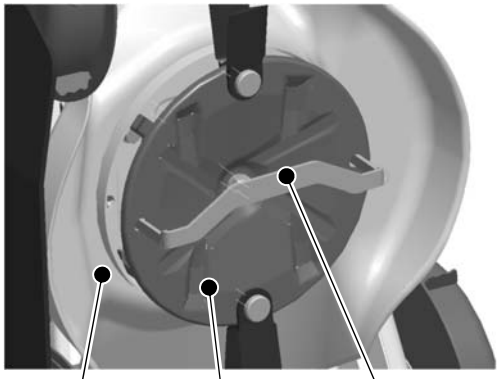
①エンジンを停止し、念のため点火プラグのキャップを外してください。
②もう一人の人に本機のハンドルを押し下げてもらい、刈取部分を上げて作業中保持してもらってください。
③ナイフの割れ、曲がり、磨耗を点検してください。
④ロータリーディスク、袋ナット（メック付）の取り付け状態を点検してください。（ナット右ネジ）

下図の様に異常な状態になっていたら、ナイフの左右を入れ替えて使用するか交換してください。

| 新　品 | 上下入れ替え | 交換 | |
|---|---|---|---|
| | 磨耗 | 欠損 | 曲がり |
|  |  |  |  |

参考；
乾燥した土や砂を含んだ場所での使用はナイフの摩耗が早いため、頻繁に点検してください。
予め予備のナイフをお買い求め頂き、手元におかれておくことをお奨めいたします。
ナイフ同様ロータリーディスクも消耗します。曲げ、摩耗などが認められない場合でも 100 時間もしくは 2 年毎のいずれか早い方で交換してください。

## 5.4.2 ナイフの取付けかた

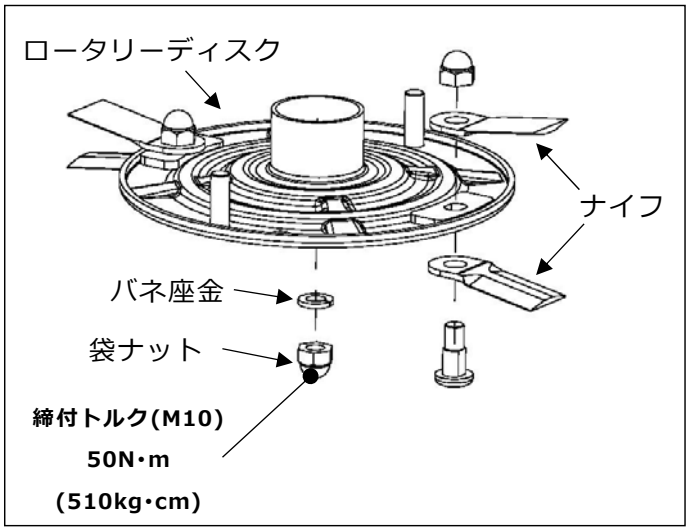



1) 本機のカバーにナイフ交換工具を差し込む穴があるのでロータリーディスクの穴に合わせてください。
2) ナイフ交換工具を取付けて付属の L 型レンチ 17 で中心にあるナットを左に回して緩めてください。
3) ロータリーディスクを取り外したのち、ナイフを交換してください。

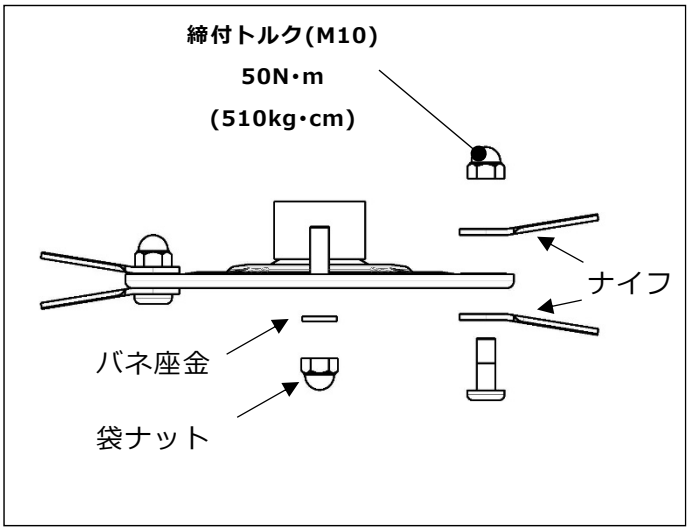
⚠ 注意
ボルト・ナットは、ナイフ交換の度に交換してください。

参考；
ナットはすべて袋ナット（細目メック付）M10（右ネジ）

**ナイフ分解図**




**ナイフ側面図**




◆◆ナイフの取付けは、下記の点に注意して実施してください◆◆

**注意**

1) ナイフは、上から見て常に時計回りに回転します。バランスを崩すと振動が発生しますので、必ず全数一度に交換してください。また、ボルトも同時に交換してください。
2) 両ナイフ共に右ネジを使用しています。ナイフ及びロータリーディスクの脱着には注意してください.
3) 上図を参考に 4 本のナイフをセットしてください。セット位置を間違えると回転中に干渉し、ナイフの折損、欠け、振動等の原因となります。
4) ナイフセット後は各ボルト・ナットを元の通りに確実に締め付けておいてください。

## 5.5 長期保管のしかた

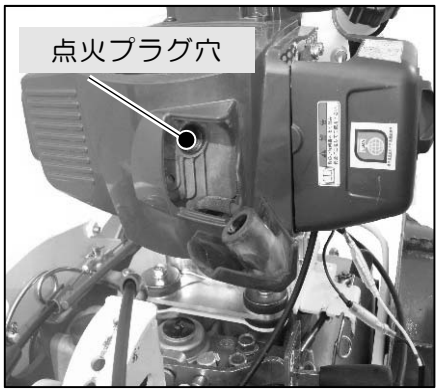
### 5.5.1 長期保管の準備

**注意**

1）燃料タンクやキャブレタ内に燃料を残したまま長期保管すると始動不良や出力低下等のトラブルの原因となります。
2）燃料は自然劣化します。一ヶ月以上使用しない場合は新しい燃料と入れ替えてください。またポリタンクに保管した燃料も使用しないでください。不調の原因となることがあります。

**危険**

1) 燃料を抜く時は風通しの良い場所で、くわえタバコや裸火等の火気には十分注意し、抜いた燃料の取扱いには十分に注意してください。
2) 燃料タンク内の混合ガソリンを抜く時、または本機にカバーをかける時にはエンジンとマフラが十分に冷えているのを確認してからにしてください。




① 本機を３０日以上使用しない時は、燃料タンク内の燃料は全て抜き取り、エンジンを始動してアイドリング状態で自然に停止するまでそのままにしておきます。
② エンジン停止後スイッチを「停止（OFF）」位置にしてください。
③ スクリュ・ナット類が締まっているか確認し、ゆるんでいる場合は増し締めしてください。
④ 点火プラグを外し、2 サイクルオイルを約 0.5m ℓ 注入し、リコイルスタータを静かに 2～3 回引き、点火プラグを締め付けてください。
⑤ リコイルスタータをゆっくり引き、重くなったところ（圧縮点）で止めてください。
⑥ 各部を清掃し、カバー等をかけてホコリの少ない乾燥した場所に保管してください。

参考;
ナイフカバー内に付着した泥や草屑は、これらが乾かない内にホース等で加圧した水で清掃を行うと比較的簡単に洗い落とすことができます。

**⚠ 注意**

製品を洗浄する際にはエンジン（特にキャブレタ、エアクリーナ、プラグ等）やエンジンスイッチの裏側に直接水をかけないようにしてください。特に高圧洗浄機の使用ではエンジン始動不調の原因となります。

## 5.5.2 次回使用時の注意

**⚠ 注意**

1) 新鮮な燃料を使用してください。
2) 作業前の点検を行ってください。
3) 各操作レバーが正しく作動するか確かめてください。（毎回始業時）
4) 各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認してください。
5) 本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べてください。
6) 各部を十分に馴染ませる為、最初の２～３時間は無理な作業はさけてください。

# 6. 付表

## 6.1 仕様(参考数値)

| | | |
|---|---|---|
| 名　　称 | | スパイダーモアー |
| 型　　式 | | **AZ３０１** |
| 全長×全幅×全高(㎜) | | 1,300×375×970 |
| 刈　　幅(㎜) | | ３００ |
| 重　量(㎏) | | ２９．５ |
| 刈　　高(㎜) | | ①15　　②25　　③35　(地面刈禁止) |
| ナ イ フ(枚) | | フリーナイフ×４枚 |
| ベルト(本) | 刈　取 | - |
| タイヤサイズ(本) | | スパイク鉄車輪×４(４ＷＤ) |
| ハンドル上下・左右 | | 上下７段、左右７段<br>正位置と右側５ケ所、左側へ１ケ所 |
| ハンドル伸縮 | | １５ｃｍ間隔で４ケ所(最大４５ｃｍ) |
| 速　度 (㎞/h) | 前　進 | ①　1.34　　②　2.02　(直進時) |
| | 後　進 | ①　1.34　　②　2.02　(直進時) |
| クラッチ方式 | 走　行 | 噛み合い方式 |
| | 刈　取 | 噛み合い方式 |
| ミッションオイル(CC) | | ３５０(#９０) |
| エンジン | 名　称 | 川崎 |
| | 型　式 | TJ035e |
| | 排気量(cc) | 34.4cc |
| | 2サイクル専用燃料 (JASO/FC 級以上) | ５０：１(混合ガソリン) |
| | 始動方式 | リコイルスタータ |
| | 点火プラグ(NGK) | BP MR 7A |
| | タンク容量(ﾘｯﾄﾙ) | 1.0 |

※本仕様は改良のため予告なく変更する事があります。

## 6.2 工具袋・同梱品明細

| No. | 部　品　名 | 規格・寸法 | 個数 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 取扱説明書 | | 1 | |
| 2. | 品質保証書 | | 1 | |
| 3. | 両口スパナ　10×12 | 0015-99100 | 1 | |
| 4. | L 型レンチ　17 | 0305-75200 | 1 | |
| 5. | 六角レンチ 5 ミリ | 0021-76100 | 1 | |
| 6. | フリーナイフ脱着工具 | 0305-75100 | 1 | 専用工具 |
| 7. | 保護メガネ | 0328-76100 | 1 | 保護具 |
| 8. | 年次点検表 | | 1 | |

## 6.3 消耗品明細

| No. | 部　品　名 | 部　品　番　号 | 個数/台 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|
| 1. | ナイフセット | 0305-81100 | 1set | ナイフ×4，ナット×3,<br>ボルト×2，ばね座金×1 |
| 2. | ナイフ | 0305-70500 | 4 | |
| 3. | ナイフ取付ボルト | 0305-70900 | 2 | |
| 4. | ボルトナットセット | 0305-82100 | 1set | ボルト×2，ばね座金×1<br>ナット×3 |
| 5. | 前進ワイヤ | 0305-71110 | 1 | |
| 6. | 後進ワイヤ | 0305-71210 | 1 | |
| 7. | スロットルワイヤ | 0305-71300 | 1 | |
| 8. | ブレーキワイヤ | 0306-71400 | 1 | |
| 9. | 上下左右ワイヤ | 0305-71510 | 1 | |
| 10. | フェルトエレメント | 88-11013-2233 | 1 | |
| 11. | チェーン注意ラベル | 0305-73110 | 1 | |
| 12 | エンジン注意ラベル | 0306-74500 | 1 | |
| 13 | 警告ラベル（中） | 0326-74610 | 1 | |
| 14 | 給油タグ 50：1 | 0327-73200 | 1 | |
| 15 | 載せ降ろし警告タグ | 0339-73210 | 1 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# 7．点検表

## 7.1 定期点検表

★点検や整備を怠ると事故や故障の原因となる事があります。正常な機能を発揮させ、いつも安全な状態であるようにこの「定期点検表」を参考に点検を行ってください。
★年次点検は 1 年に 1 回、月次点検は 1 ヶ月に 1 回、始業点検は作業前に毎回点検を行ってください。

| 項目 | 点検 | 点検内容 | | 点検実施時期 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 始業 | 月次 | 年次 |
| 原動機 | 本体 | ①かかり具合、異音 | 始動の際、容易に起動するか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②回転数と加速の状態 | 回転速度を徐々に上げ、正常に滑らかに回転するか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ③排気の状態及びガス漏れ | 排気色、排気臭及び排気音は正常か。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ④エアクリーナの損傷、弛み、汚れ | 損傷なく、取付部に弛み、著しい汚れはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ⑤シリンダヘッドと各マニホルド締付部の弛み | ガス漏れ、亀裂、著しい腐食はないか。<br>＊（正常締付トルクで弛みはないか） | | | ○ |
| | | ＊⑦圧縮圧力 | （正規の圧縮圧力であるか） | | | ○ |
| | | ⑧エンジンベースの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み。 | エンジンベースに亀裂、変形はないか。<br>ボルト・ナットに弛みはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | 潤滑装置 | ①油量、汚れ。（該当機のみ） | オイルの量は適切か、オイルに汚れ、水・金属等の混入はない | ○ | ○ | ○ |
| | | ②油漏れ。 | オイルシール、ガスケット部に油漏れはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | 燃料装置 | ①燃料漏れ。 | 燃料の漏れはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②燃料フィルタの詰まり。 | 著しい汚れ、変形、目詰まりはないか。 | | ○ | ○ |
| | | ③燃料の量・質。 | 燃料は入っているか、又質は良いか、混合比は適切か。 | ○ | ○ | ○ |
| | 電気装置 | 電気配線の接続部の弛み、損傷。 | ハーネス接続は適切か、又弛み、損傷はないか。 | | ○ | ○ |
| | 清浄装置 | ①エアクリーナエレメントの汚れ | エアクリーナエレメントに汚れはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②エレメントの破損。 | エレメントに破れ、スリ切れはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | 冷却系統 | ①リコイルカバーへの草屑等の目詰まり。 | リコイルカバーが草屑等で目詰まりしていないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②マフラへの草屑等の堆積。 | マフラ周辺に草屑が堆積していないか。 | ○ | ○ | ○ |
| 伝達装置 | ﾐｯｼｮﾝ | ①異音、異常発熱及び作動。 | 作動に異常はないか、又、異音、異常発熱はないか。 | | ○ | ○ |
| | | ②油量、汚れ。 | オイルの量は適切か、又、著しい汚れはないか。 | | | ○ |
| | | ③油漏れ。 | オイルシール、パッキン部に油漏れはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| 車体 | 車体 | 亀裂、変形及び取付ボルト・ナットの弛み、脱落。 | フレームの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み、脱落はない | | ○ | ○ |
| | カバー | 亀裂、変形、腐食。 | 亀裂、変形、腐食はないか。 | | | ○ |
| | ﾚﾊﾞｰ、ﾜｲﾔ | レバー、ワイヤの損傷､弛み､ガタ､割ピンの欠損。 | 作動及び取付状態、著しい損傷及び弛み、ガタ、脱落はない | ○ | ○ | ○ |
| 走行装置 | タイヤ(ホイル) | ①空気圧及び溝の深さ。（該当機のみ） | 基準値内であること。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ②亀裂、損傷及び偏摩耗。（該当機のみ） | 亀裂、損傷及び偏摩耗はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ③金属片、石その他異物の噛み込み（該当機のみ） | 異物の噛み込みはないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ④ボルト・ナットの弛み、脱落。 | ボルト・ナットの弛み、脱落はないか。 | ○ | ○ | ○ |
| | | ⑤ガタ、異音。 | 取付部に異音、ガタはないか。 | | ○ | ○ |
| | 表示ﾏｰｸ | 損傷。 | 警告ラベル及び銘板が損傷なく取り付けられているか。 | | ○ | ○ |

※＊印は販売店にご相談ください。但し、有料となります。

## 7.2 エンジン不調とその処理方法

もしエンジンの調子が悪い場合があれば、次の表により診断し、適切な処置をしてください。

| 現　　象 | 原　　因 | 処　　置 |
|---|---|---|
| 始動困難な場合<br>（始動しない場合） | エンジンスイッチが「停止(OFF)」となっている。 | エンジンスイッチを「始動(ON)」位置にする。 |
| | チョークレバーを引いていない。 | エンジン冷却時、チョークレバーを「閉」 位置にする。 |
| | 燃料が流れない。<br>プライミングの操作不足。 | ・燃料タンクを点検し、沈殿している不純物や水分を除去する。<br>・燃料フィルターを清掃もしくは交換する。<br>・プライミングポンプを更に押して十分な燃料をキャブレタに回す。 |
| | 燃料送油系統に、空気や水が混入している。 | 異物を取り除き、燃料パイプを点検し、損傷があれば新品と交換する。 |
| | 燃料の吸い込み過ぎ。 | チョークを「開」 位置にする |
| | 燃料の質が悪い。 | 良質な燃料と交換する。 |
| | 点火コイル、又はユニットの不良。 | ＊点火コイル、又はユニットを交換する。 |
| | 点火プラグの不調。 | 点火プラグの電極の隙間を点検し、調整する。<br>新しい点火プラグと交換する。 |
| 出力不足の場合 | 燃料不足。 | 燃料を補給する。 |
| | エアクリーナエレメントの目詰まり。 | エレメントを清掃する。 |
| | 燃料の質が悪い。 | 良質な燃料と交換する。 |
| | 冷却系統が目詰まりをしている。 | リコイルスタータ周辺を清掃する。 |
| | 排気尾管、エンジン内部へのカーボンの堆積 | ＊カーボンを除去する。 |
| 突然停止した場合 | 燃料不足。 | 燃料を補給する。 |
| | キャブレタの目詰まり | ＊キャブレタを清掃する。 |
| 排気に異臭がある場合 | 燃料の質が悪い。 | 良質な燃料と交換する。 |
| プライミングポンプを押しても燃料を吸わない | 燃料フィルタの目詰まり | 燃料フィルタを洗浄する。 |
| | キャブレタの詰まり | ＊キャブレタを分解・清掃する。 |
| | 燃料ホースが損傷している。 | ＊燃料ホースを交換する。 |
| | キャブレタのチェック弁が破損している。 | ＊キャブレタを交換する。 |
| エンジン回転が不調で出力が低下した場合 | エアクリーナエレメントの目詰まり。 | エレメントを清掃する。 |
| 圧縮が弱く、出力も低下した場合 | シリンダ・ピストンリングの摩耗。 | ＊ピストンリングを交換する。 |
| エンジン回転が安定しない<br>（上昇しない） | 燃料の質が悪い。 | 良質な燃料と交換する。 |
| しばらくするとエンストする。 | 点火コイルの不良。 | ＊点火コイルを交換する。 |
| | 燃料フィルタ又は燃料給油栓の目詰まり。 | 燃料フィルタ又は燃料給油栓を清掃又は交換する。 |
| 排気にオイルが混じる | 混合比が濃い。 | 正規の混合比にする。50：1 |
| エンジンからの異音がする。<br>（乾いた音） | 混合比が薄すぎる。(焼付の前兆)オーバーレブ | 正規の混合比にする。50：1 |
| 燃料が漏れる。 | 給油栓が燃料に浸かっている。 | 給油栓が燃料に浸からないよう燃料を減らす。 |
| | タンクキャップブリーザーの取付不良。 | タンクキャップブリーザーの取付状態を確認する。 |

※＊印は販売店にご相談ください。但し、有料となります。

※わからない場合は、お買い上げいただきました販売店にご相談ください。

## 7.3 自己診断表

もし次のような現象が発生した場合には、取扱説明書を参照して適切な処置をしてください。

| 現　　象 | 原　　因 | 処　　置 |
|---|---|---|
| 刈草がうまく放出しない。 | 草が湿っている。 | 草が乾燥してから作業する。 |
| | 草が長い。 | 刈高さを高くして、二回刈する。 |
| | 刈高さが低い。 | 刈高さを高くする。 |
| | エンジン回転数が低い。 | 最高回転数にする。 |
| | 作業速度が速い。 | 作業速度を落とす。 |
| 刈残しが出る。 | 作業速度が速い。 | 作業速度を落とす。 |
| | エンジン回転数が低い。 | 最高回転にする。 |
| | ナイフの摩耗、破損。 | 新しいナイフと交換する。 |
| | ナイフカバー内への草屑の堆積。 | ナイフカバー内面を清掃する。 |
| | 草が長い。 | 二回刈りをする。 |
| 土削りを発生する。 | 刈高さが低い。 | 刈高さを高くする。 |
| | 旋回速度が速い。 | 旋回時の速度を落とす。 |
| | 地形にうねりがある。 | 草刈りパターン(刈取方向)を変える。 |
| | 地形に起伏(凸凹)が多い。 | 刈高さを高くする。 |
| | ナイフの曲がり。 | 新しいナイフと交換する。 |
| 変速しない。<br>(アイドリングでギヤ鳴りする) | 変速の位置がズレている。 | 前進、後進ワイヤの調整。 |
| | ミッションの不具合。 | ミッションの修理。 |
| | アイドリング回転が高すぎる。 | 規定のアイドリング回転に調整する。 |
| | 遠心クラッチスプリングが切れている。 | 遠心クラッチの交換。 |
| 振動が大きい。 | ナイフのバランスが悪い（又は新旧ナイフ混在） | ナイフを交換する。(全ナイフ) |
| | ナイフの損傷。 | 新しいナイフと交換するか、修正する。 |
| | ロータリーディスク内への草の堆積。損傷。 | ロータリーディスクを清掃、交換する。 |
| | ナイフ軸が曲がっている。 | ナイフ軸を交換する。 |
| | 防振ゴムの破損。 | 防振ゴムの交換。 |
| 刈り取り作業負荷が大きい。 | エンジン回転が低い。 | エンジン回転を上げる。 |
| | 作業速度が速い。 | 作業速度を落とす。 |
| | ナイフに草が堆積、又は巻きついている。 | エンジンを停止して刈取部を清掃する。 |
| | 草が長い。 | 刈高さを高くして、二回刈りをする。 |
| | 刈高さが低い。 | 刈高さを高くする。 |
| 車輪がスリップする。 | ナイフ及びナイフカバー内への異物の堆積。 | ナイフ及びナイフカバー内を清掃する。 |
| | 圃場が軟弱である。 | 圃場が乾くまで作業を中断する。 |
| | 刈高さが低い。 | 刈高を高くして二回刈りをする。 |
| 車輪が動かない。 | チェーン保護の為、トルクリミッタが作動。 | 車輪へかかる負荷を取り除く。 |
| | スパイク車輪への偏荷重。 | ４輪均等に負荷をかける。 |
| 異物が飛散する | 圃場への異物の混入。 | 刈高さを上げるか、予め異物を除去する。 |
| 空押しが出来ない。 | 正逆レバーが前後進どちらかに入っている。 | 正逆レバーを中立位置にする。 |
| エアブリーザ周辺がオイルで濡れている。 | ミッション内圧を逃がすために、霧化オイルが抜け出ている。 | 内圧上昇による注油栓飛び出し防止の為であり、異常では無い。 |
| | ミッションオイルの入れすぎ。(内圧過上昇) | 正規のオイル量にする。 |
| 傾斜地で滑り出す。 | 正逆レバーが中立位置にある。 | 正逆レバーを前後進どちらかに入れる。 |
| 機械がすぐに停止しない。 | ブレーキが利いていない。 | ブレーキワイヤの調整。<br>ブレーキバネの交換。 |
| 注油栓が作業中飛び出した。 | ミッションオイルの入れすぎ。(内圧過上昇) | 正規のオイル量にする。 |
| ナイフが干渉する。 | ナイフの取付け間違い。 | ナイフを正しい位置でつける。 |
| | ナイフの曲がり。 | ナイフを交換する。 |
| 燃料が漏れる。 | 燃料給油口が下(谷)側に向いている。 | 燃料給油口は上(山)側に向けて作業する。 |
| | 燃料キャップの折損。 | 燃料キャップを交換する。 |
| | 燃料パイプが傷んでいる。取付が緩い。 | 燃料パイプの交換又は取付を確認する。 |
| エンジン停止後、再始動するとエンジン回転が上昇しない。 | ナイフもしくはナイフ軸に刈草等が巻きついている。 | ナイフもしくはナイフ軸に巻きついた草屑を取り除く。 |

※わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。