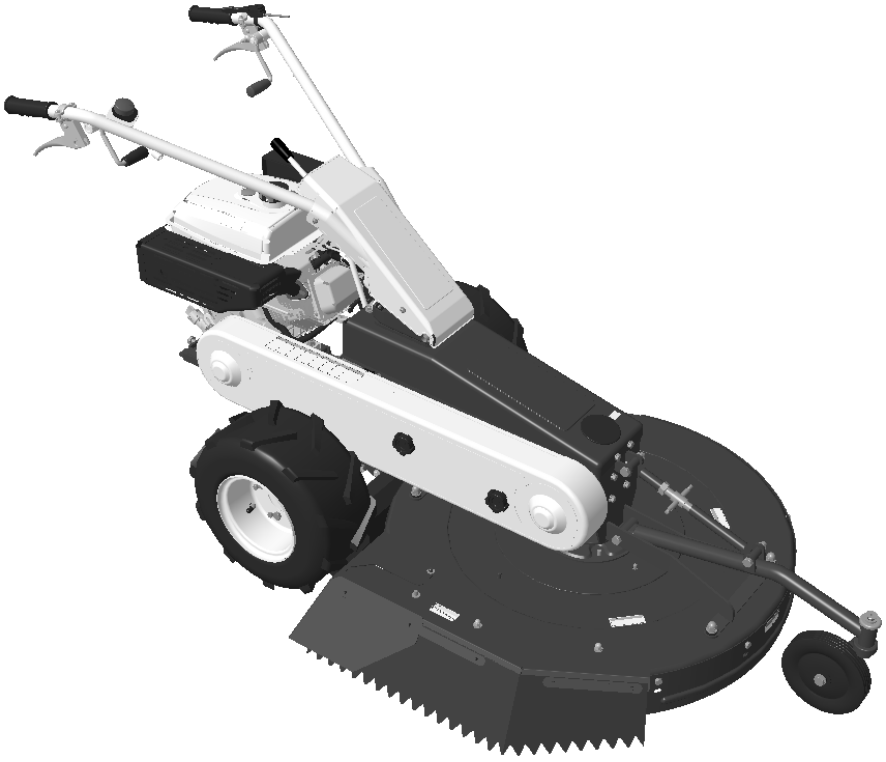
改訂-06

KIORITZ

自走式草刈機 オートモアー
AM81・81X

取 扱 説 明 書



0311-79300

●取扱説明書本文中に出てくる重要危険部分は、製品を使用する前に注意深くお読みいただき、十分理解してください。
●本製品ご購入の際には、販売店より安全のための使用方法についての説明をお受けください。
●取扱説明書はいつでもごらんになれるよう、品質保証書とともに大切に保管してください。
●安全性維持のため、別紙点検表に従い年次点検をお受けください。(有料)
●各種サービスをお受けになる際には必ずメーカー純正部品とご指定ください。

※快適作業を維持するため、製品の定期点検を励行しましょう。

目　　次

項　　目 ..... 頁

《はじめに》 1
《定義とシンボルマークについて》 1
《本製品の規制について》 1
《重要なお知らせ》 2
《保証・契約書・免責事項》 2

1. ご使用の前に〈必ずお読みください〉
1.1 作業条件 3
1.2 作業をする前に 3
1.2.1 作業前の注意事項 3
1.2.2 作業前の点検・確認 4
1.2.3 火気厳禁・燃料の給油 4
1.3 作業中は 5
1.3.1 作業中の注意事項 5
1.3.2 操作上の注意事項 5
1.3.3 作業中の点検・停止・清掃 6
1.4 積み降ろし及び運搬時の注意 6
1.5 点検・整備 7
1.6 保管時 8
1.7 警告表示マーク 8

2. 各部の名称とはたらき
2.1 各部の名称 9
2.2 各部のはたらき 10
①走行クラッチレバー 10
②ナイフクラッチレバー 10
③副変速レバー 10
④主変速レバー 10
⑤刈高調整ボルト 11
⑥前単輪 11
⑦フロントガード 11
⑧ハンドル上下レバー 11
⑨ハンドル左右レバー 11
⑩サイドクラッチレバー 12
⑪スロットルレバー 12
⑫エンジンスイッチ 12
⑬ジャッキボルト 12
2.3 方向について 12

3. 作業前の点検
3.1 エンジンオイルの点検 13
3.2 燃料の点検・給油 14

4. 運転・作業のしかた
4.1 エンジンの始動・停止のしかた 15
4.1.1 エンジン始動のしかた 15
4.1.2 エンジン停止のしかた 17
4.2 走行・変速・旋回・停止のしかた . 18
4.2.1 走行のしかた 18
4.2.2 変速のしかた 19
4.2.3 旋回のしかた 19
4.2.4 停止のしかた 20
4.3 上手な作業のしかた 20
4.3.1 草刈作業のしかた 22
4.3.2 傾斜地での作業のしかた 24
4.4 作業や体格に合わせた
ハンドル位置の調整 24
4.5 積み降ろし及び運搬 25
4.5.1 積み降ろしのしかた 25

5. 点検・整備・調整
5.1 オイルの点検・交換・注油 26
5.1.1 ミッションオイルの
点検・交換 26
5.1.2 ギアボックスオイルの
点検・交換 27
5.1.3 エンジンオイルの点検・交換 28
5.1.4 可動部への注油 29
5.2 エンジン関連の清掃・点検・調整 29
5.2.1 エアクリーナーの清掃 29
5.2.2 点火プラグの点検・調整 30
5.2.3 燃料パイプの点検 31
5.2.4 燃料コックの清掃 31
5.3 製品本機関連の点検・調整 32
5.3.1 各部ワイヤ調整 32
①走行クラッチワイヤ調整 32
②ナイフクラッチワイヤ調整 33
③サイドクラッチワイヤ調整 33
④ハンドル上下ワイヤ調整 34
⑤ハンドル左右ワイヤ調整 34
5.3.2 各部ベルト調整 34
①ナイフベルト調整 34
②走行ベルト調整 35
③ベルト押さえ調整 35
5.3.3 タイヤ空気圧の調整 36
5.4 ナイフの点検・交換・取付け 36
5.4.1 ナイフの点検・交換 37
5.5 長期保管のしかた 37
5.5.1 長期保管の準備 37
5.5.2 次回使用時の注意 38

6. 付表
6.1 仕様（参考数値） 39
6.2 工具袋・同梱品明細 40
6.3 消耗品明細 40

7. 点検表
7.1 定期点検表
7.2 エンジンの不調とその処理方法
7.3 自己診断表

■取扱説明書について

- **本機を使用する前にこの取扱説明書をよくお読みください。**
- **本機を貸与または譲渡される場合は、必ず本機と一緒にお渡しください。**
- **紛失または破損した時は、直接販売店へご注文ください。**

《はじめに》

- ✓ このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
- ✓ この取扱説明書は本製品を常に最良の状態に保ち、安全な作業をしていただく為に、正しい取扱い方法と簡単なメンテナンス方法について説明しております。
- ✓ ご使用の前に必ずこの取扱説明書を良くお読みいただき、安全な運転作業と正しい取扱方法を十分に理解し、安全で能率的な作業にお役立てください。
- ✓ また、お読みになった後はいつでも取り出してご覧になれるよう大切に保管し、紛失や破損された場合は販売店から購入する、またはメーカーホームページよりダウンロードを行ってください。

《定義とシンボルマークについて》

本書では、危険度の高さ（または事故の大きさ）に従って、次のような定義とシンボルマークが使用されています。以下のシンボルマークがもつ意味を十分に理解し、その内容に従ってください。

シンボルマーク	定　　義
	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
	その警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れがあるものを示します。また、遵守または矯正しないと、製品自体に損傷を与えるものも示します。
参 考	操作、保守において知っておくと得な製品の性能、誤りやすい操作に関する事項を示します。

《本製品の規制について》

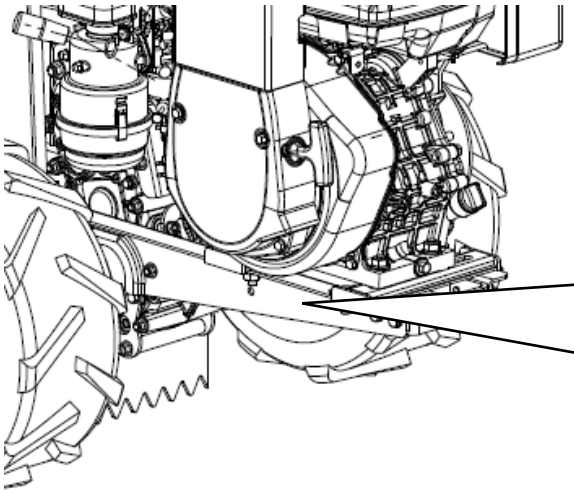
1) 本製品は農業従事者向けの専用機械として開発されておりますので、これ以外の用途（レンタル等で作業者が特定出来ないような使われ方）では使用しないでください。保証の対象外となる場合があります。
2) 地を這うように伸びるツタ、ツル等の草については刈取れない場合もあります。
3) 本製品は、日本国内でご使用頂くにために、開発・生産されたものです。
   海外の法規・規則・ルール・安全基準などに合致しておりませんので、品質や性能の保証、及び修理のご相談等を含むあらゆるサービスのご提供はできかねますので、ご了承願います。

《重要なお知らせ》

1) 性能・耐久性向上及びその他仕様変更による部品等の変更で、お手元の製品仕様と本書の内容が、一部一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
2) 本書の内容の一部、または全部を無断で複写複製（コピー）することは、法律で定められた場合を除き、著作権の侵害となりますので、予めご注意ください。
3) 本書では説明部位が具体的に理解できる様、写真・イラストを用いておりますが、説明部位以外は省略されて表示されている場合があります。
4) 本書は日本語を母国語としない方へのご使用を対象としておりません。

《保証・契約書・免責事項》

1) 本書とは別に本製品には品質保証書が添付されています。必ず品質保証書裏面の保証規約を熟読頂き、内容を理解しておいてください。
2) 本製品の保証期間は、新品購入から１ヶ年、または５０使用時間（請負業務用については６ヶ月間、もしくは５０使用時間）のうち、どちらか早い時点で到達した方となっています。
3) 全ての注意事項を予測する事は不可能です。製品を使用する際には作業者側も安全への配慮が必要です。
4) 本書を読んでも判らない場合には勝手な操作はせず、必ず製品お買い上げの販売店（以降販売店）までご相談ください。
5) 製品を安全に効率よくご使用続けて頂く為には定期的な点検・整備が不可欠です。「定期点検表」及び「年次点検表」に記載の定期的な点検・整備を必ず最低毎年一回は販売店で依頼しましょう。（有料）これらの点検・整備を行わなかった事及び仕様を超えた使用・改造等本書に従わなかった事に起因する故障・事故に関しては保証の対象外となります。
6) この製品の補修用部品の供給年限(期間)は、**製造打ち切り後９年**と致します。但し、供給年限内であっても、特殊部品につきましては納期等についてご相談させていただく場合もあります。
7) ご不明な点及びサービス等関するご質問は、販売店までご相談ください。その際は下記の箇所を参考に『**商品型式**と**製造番号・搭載エンジンの型式名**(エンジン本体に刻印または貼付されています。)』を確認し、併せてご連絡ください。



本機「製造番号」貼付け位置

種　類 Desoription	ロータリーモア(歩行型)
型 式 名 Model	AM81･81X
製造番号 Serial No	○○○○○○○○○○
発 売 元	株式会社　やまびこ
株式会社オーレック Orec Co.,LTD.	MADE IN JAPAN FABRIQUE AU JAPON

1. ご使用の前に〈安全にお使いいただく為に、必ずお読みください〉

1.1 作業条件

警告

1) 本書の内容を理解できない人は使用しないでください。
2) 所有者以外の人は使用しないことが原則です。やむを得ず機械を他人に貸すときには、取扱い方法を説明し、本機とエンジン(該当製品)の「取扱説明書」をそれぞれ熟読し、取扱い方法や安全のポイントを十分理解してから作業をするように指導してください。
3) 過労、病気、薬物、その他の影響により正常な運転操作が出来ない時には作業しないでください。
4) 酒気を帯びた人、妊婦、子ども(中学生以下)、未熟練者にも作業をさせないでください。
5) 機械の回転部に巻き込まれたりしないよう、作業衣は長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、適切な服装で行ってください。くわえタバコ、巻き(腰)タオルは厳禁です。
6) 製品に応じて、滑り止め(スパイク)のついた安全靴（長靴）やヘルメット（帽子）、防護眼鏡、手袋、スネ当て等の適切な装備を使用してください。

1.2 作業をする前に

1.2.1 作業前の注意事項

危険

排気ガスにより一酸化炭素中毒の恐れがあります。屋内など換気が不十分な所では、運転や作業はしないでください。

警告

1) 安全作業の障害となるような本機の改造は絶対にしないでください。
（カバ―の切断、標準品以外の装着、指定外のベルト･オイルの使用、安全装置の取外し等）
〈これらの改造に起因する事故、及び不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。〉
2) 周囲に人や動物、車両や設備、建造物等の有形資産がない事を確認してください。また、周囲の安全を確認して作業を始めてください。
3) 石やその他の異物は事前に取除き、除去不能な障害物などがある場合には、注意標識又は作業禁止範囲を示す安全柵などを設けた後で作業を始めてください。また、このような圃場では安全のために通常よりも高刈りで作業を行ってください。ナイフが欠けたり、石等の異物が飛散し危険です。
4) ・岩や金属など刃の接触により火花が出るような物は事前に取り除いてください。取り除くことができない場合は目立つような目印を設けて近づかないようにしてください。
5) 枯草を刈る際は高温となるエンジンや排気管周辺等を 1 時間に 1 回、草屑等を堆積していないか確認し清掃を行ってください。
6) 枯草は自然発火や外部からの火気により火災が発生する可能性があります。枯草を刈る際は作業者以外に作業管理者を設け、常に監視した状態で行ってください。

⚠ 警告

7) 乾燥注意報などが発令されている時に草刈を行う際は特に注意をし、場合によっては草刈を行わないようにしてください。
8) 転落防止のため、川や崖や段差（路肩）を走行する場合は、路肩崩れや転落の危険性を考慮し、十分に安全な平坦地を走行してください。
9) 暗い時、視界が悪いときの使用は危険です。周囲の状況が十分に把握できない時には使用しないでください。

⚠ 注意

1) 雨天時や水たまり等本機が大量の水を浴びるような条件での使用は避けてください。
2) その他気象条件等に留意し、作業実施の判断や装備の選択に十分配慮してください。

1.2.2 作業前の点検･確認

⚠ 警告

1) 前回の作業終了後に確認された要修理箇所等について、確実に修理が行われている事を作業開始前に必ず確認し、修理が完了するまでは絶対に作業を開始しないでください。
2) 安全のためのカバー類はもとより、標準に装備されている安全装置及び関連部品を外したままの運転は非常に危険です。事故防止のため、これらの部品は必ず装着した状態で使用してください。もし異常がある場合は修理を行い、正常な状態を確認してから作業をしてください。
3) 作業クラッチ（ナイフクラッチ等）が「切」位置の時、Ｖベルトが確実に止まっているか点検し、もし少しでも動いている場合にはエンジンを止め、ベルト押え､ワイヤを調整してください。
4) ナイフの脱落は危険です。ナイフのセットボルト・ナットをしっかり締めてください。また、古いものは新しいものに取り換えてください。
5) ナイフ交換のための開閉カバーがあるものは、開いたままの使用は危険です。必ず閉めた状態で使用してください。
6) 冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まり、特に高温となる排気管周辺に堆積した草屑等は注意深く取り除いてください。エンジンの焼付きや火災の原因となります。
   また、外側のみならず、内側もこまめに清掃してください。また、エアクリーナ内部の清掃、ＨＳＴファンカバー（該当製品）に堆積した草屑の清掃も同時に行ってください。

1.2.3 火気厳禁・燃料の給油

⚠ 危険

1) **作業中及び給油中に限らず機械の周辺は火気厳禁です**。引火や火傷の危険があります。くわえタバコ、焚き火等、裸火の使用等は、機械のそばで絶対行わないでください。
2) 給油はエンジン停止後、マフラの温度が十分下がってから行ってください。

危険

3) 給油は油面上限マークがあるものは、マーク以下(傾斜地使用の場合には更に少なく)にしてください。多く入れ過ぎた時はマ―ク以下になるまで抜き取ってください。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ってください。
4) 身体に静電気が帯電した状態では行わないでください。気化したガソリンにより引火の可能性があり、火傷、火災につながる恐れがあります。

1.3 作業中は

1.3.1 作業中の注意事項

警告

1) 安全のため、余裕を持った運転を心掛け、急発進・急停止・急旋回はしないでください。
2) 無理な姿勢で作業を行わず、体調に合わせ１～２時間程度で休息を取るようにしてください。
3) 作業範囲内（半径１０m以内）に人(特に子供)やペットが入り込まないよう､草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし､半径１０m以内に近づけないでください。人やペットが近づいた時には直ちに作業を中断し、エンジンを停止してください。
4) 運転中、周囲に燃えやすい物や危険物を置かないでください。また排気マフラは高温となります。本機操作時・作業終了直後等に手をかけると、火傷を負う恐れがあります。
5) 斜面での作業は、勾配が１０°以下でご使用ください。上下方向よりも横方向（等高線方向）に行うようにしてください。上下方向の作業は、本機が滑り落ちてくる、作業者の足が滑って本機に巻き込まれる等の恐れがあります。
6) 滑り止めなどの注意を十分行って、それでも滑りやすい場所では作業を行わないでください。

1.3.2 操作上の注意事項

警告

1) 始動時は走行(主)クラッチ、作業(ナイフ･ロータリー)クラッチを「切」位置にし、中立のあるものは変速レバーを「中立」位置にして、ブレーキがあるものはブレーキを掛けてから始動してください。
2) 斜面での旋回等の操作は十分に注意してください。バランスを崩し、転倒してけがをする恐れがあります。
3) 斜面では、安全のため、変速レバー・クラッチレバー類の不要な操作は行わないでください。スリップ・転落・滑落等の危険があります。
4) バックする時は、人(特に子ども)･動物･障害物がない事を確認して機械との間に挟まれたり、崖や段差からの転落等がない様足場に注意してください。(該当製品)
5) 木の周りや壁際などの作業時は、ハウスの支柱や木の枝、鉄線等と本機との間に体や手を挟んだり、枝での打撲･挟まれに十分注意して作業を行ってください。
6) 旋回時は特に足元に注意し、作業部(ナイフ･爪など)、走行部(タイヤ･クローラー等)に巻き込まれないようにしてください。

警告

7) 刈取方向を切り替える時には、その前後方向の安全性を確認した後に行ってください。
8) 作業(ナイフ･ロータリー)クラッチは、人(子ども含む)や動物・有形資産がない事を確認し、安全に十分注意した後に操作してください。
9) 刈取った草は本機右側から後方へ排出されますので、刈取るべき草に対して本製品を常に右側に位置させてください。(回り刈の場合は常に左回りで刈取ります。)

1.3.3 作業中の点検・停止・清掃

警告

1) 作業中、異物と衝突（噛み込み）した時は直ちに作業（草刈･耕運など）を止め、エンジンを停止してください。そして、必ずナイフ･ナイフステー･爪類（該当製品）及びカバー類の欠けや曲がりの有無を調べ、必要に応じ修正･交換ください。

注意

1) 作業中に点検する際は、必ずエンジンを停止し、各部が冷えてから、手を保護するために皮手袋などの丈夫な手袋をして実施ください。
2) 本機より離れる時は、必ずエンジンを止めてください。また、安定した平坦地で確実に停車してください。
3) エンジンを止める際は、該当する製品については次の事を行ってください。
   ①ブレーキをかける。②キーを抜く。③燃料コックを閉める。
4) 運転中の異常な音、匂い、発熱は火災の原因となる恐れがある為、直ちにエンジンを停止し、点検・修理してください。
5) その他作業中、異常を感じたら必ずエンジンを停止してから、点検を行ってください。
6) 冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まり、特に高温となる排気管周辺に堆積した草屑等は注意深く取り除いてください。エンジンの焼付きや火災の原因となります。
   また、外側のみならず、内側もこまめに清掃してください。また、エアクリーナ内部の清掃、ＨＳＴファンカバー（該当製品）に堆積した草屑の清掃も同時に行ってください。

1.4 積み降ろし及び運搬時の注意

危険

1) 本機を運搬する時は必ずエンジンを停止し、燃料コックを「閉」状態にしてください。燃料漏れにより、こぼれた燃料が引火する恐れがあります。
2) 必要以上に本機を傾けないでください。燃料が漏れ出す恐れがあります。

警告

1) 運搬用の車は製品に応じた車を使用してください。(積載重量、荷台のサイズ、干渉の有無)
2) 運搬用の車は平坦で安全な場所を選び、搭載時に動き出さない様にエンジンを止め、サイドブレーキを引き、車輪止めをしてください。
3) ナイフ･爪がブリッジと接触しない位置まで高さを調整してください。また、該当する機種は次の事を行ってください。①作業クラッチは「切」位置。②デフロックを「入」位置

⚠ 警告

4) 基準にあった丈夫なブリッジをゆるい勾配（１５度以下）で確実にかけ、エンジン回転を下げ、積み込みは「前進」で、降ろす時には「後進」で低速でゆっくり行ってください。
〈その際、速度や方向を変える操作は危険ですので、行わないでください。〉
5) 本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意してください。
6) ブリッジ上ではサイドクラッチ、走行クラッチ、変速などのレバー操作はしないでください。
7) 運搬時は丈夫なロープ等で確実に固定してください。また、安全運転を心掛けてください。

1.5 点検・整備

◎品質及び性能維持のためには定期点検が不可欠です。

始業前点検・月次点検は所有者ご自身で、年次点検は販売店(有料)へご依頼ください。

〈定期点検を怠ったことによる事故・故障については責任を負いかねますのでご注意ください。〉

⚠ 警告

下記に記載の内容を守らないと火傷や傷害事故、機械故障の原因となります。

1) ご使用前後に、日常の点検、整備を行う他、定期的に点検、整備を行って常に製品を安全で快適な状態に保つようにしてください。
2) 点検、調整、整備はエンジンを停止し、マフラ部やその他ミッションケースの過熱部位が完全に冷えてから皮手袋などの丈夫な手袋を着用し、適正な工具を正しく使用して行ってください。
3) 点検、調整、整備は地面が平坦で硬く、広くて明るい場所で実施し、常に機体のバランスに留意し、転倒させない様に十分注意してください。
4) 本機を吊り上げて点検する場合には、必ず落下防止を行ってください。
5) 作業部（ナイフ･爪）や走行部（タイヤ･クローラー）の交換や着脱を行った場合は、指定の場所に確実に装着されているか、しっかりと締め付けしているか確認してください。
6) 作業部（ナイフ･爪）や走行部（タイヤ･クローラー）を新品に交換する際には安全のため取付けボルト類も一緒にメーカー純正品の新品と交換してください。
7) ベルトやナイフ部の安全カバー、及び飛散防止用のカバーの破損は危険です。作業中に異常を感じた箇所はそのままにせず、必ず作業を中断して点検、また作業終了後に再度点検し、必要な修理をしておいてください。
8) 取外したカバー類は、必ず元の位置に正しく取り付けてください。
9) 指定外のアタッチメント取付けや、改造は絶対にしないでください。
10) 燃料パイプは古くなると、燃料漏れの原因となり危険です。３年毎、または傷んだ時には締め付けバンドとともに新品と交換してください。

⚠ 注意

下記に記載の内容を守らないと機械故障の原因となります。

1) 本機を洗車する場合は、エンジン部（電装部、エアクリーナー付近、燃料キャップなど）及び警告ラベル貼付け箇所に水をかけないでください。
2) クラッチ類、スロットル、ギアチェンジ等の点検、調整は十分に行ってください。
3) シートをかける場合には火傷や火災を防ぐため、エンジンの停止後「約５分以上」待って、マフラやエンジン本体の冷却状態を十分確認した上で行ってください。

1.6 保管時

⚠ 警告

1) 安全のため、燃料コックは必ず閉めてください。
2) 本機を長期保管する場合は屋内で保管ください。〈5.5 長期保管のしかた 参照〉
3) 本体や作業部に付いたごみや付着物・異物は取り除いてください。

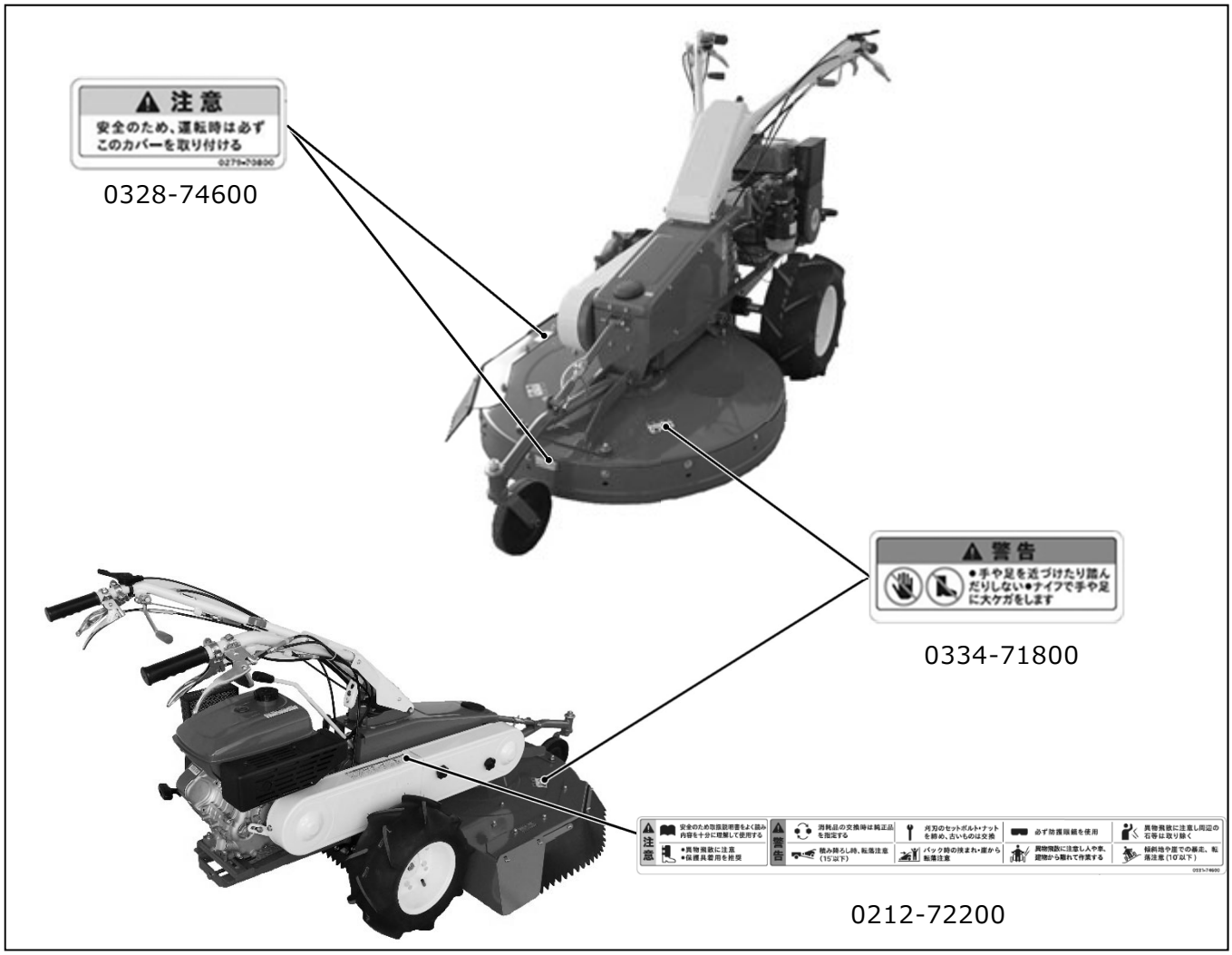
1.7 警告表示マーク

⚠ 警告

●警告表示マークは本項目内における重要危険事項の中からとくに重要なものとして厳選され、本体に貼付されています。ご使用の前に必ずお読み頂き、十分理解して必ず守ってください。

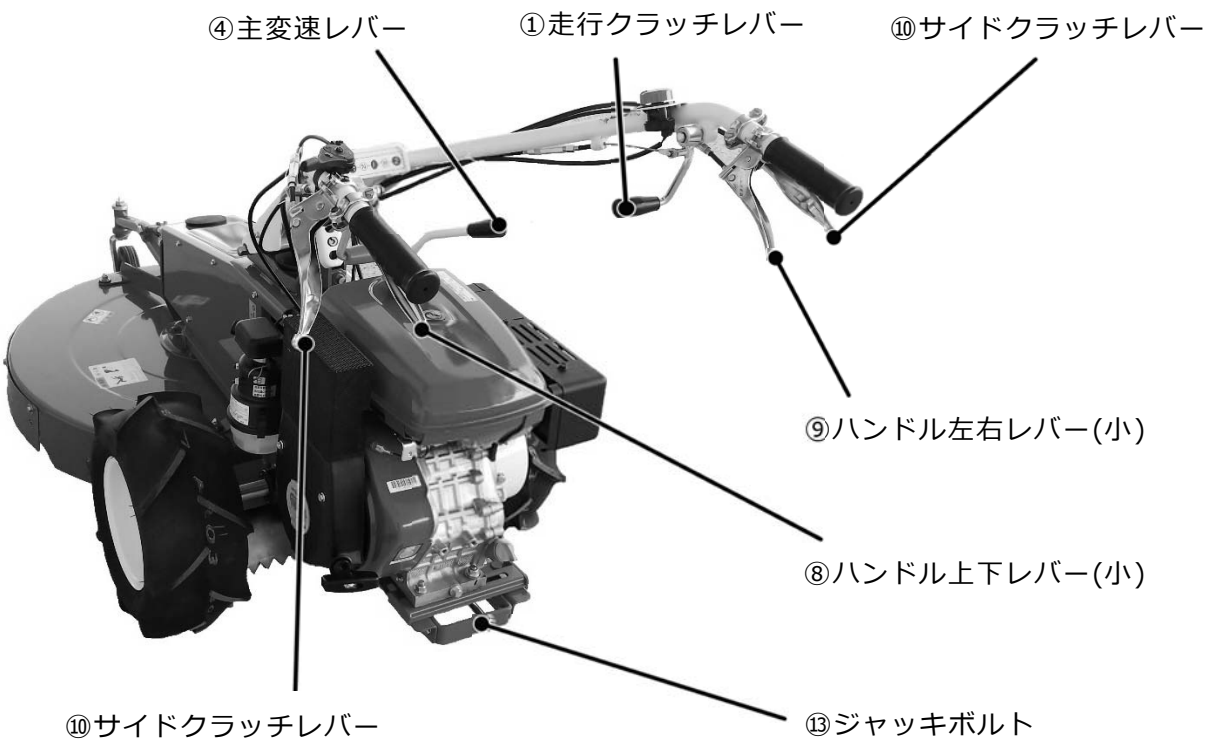
※警告表示マークが見えにくくなった場合には、必ず同じものを販売店で購入、貼り換える等して常にはっきり識別できるようにしてください。〈6.3 消耗品明細 参照〉

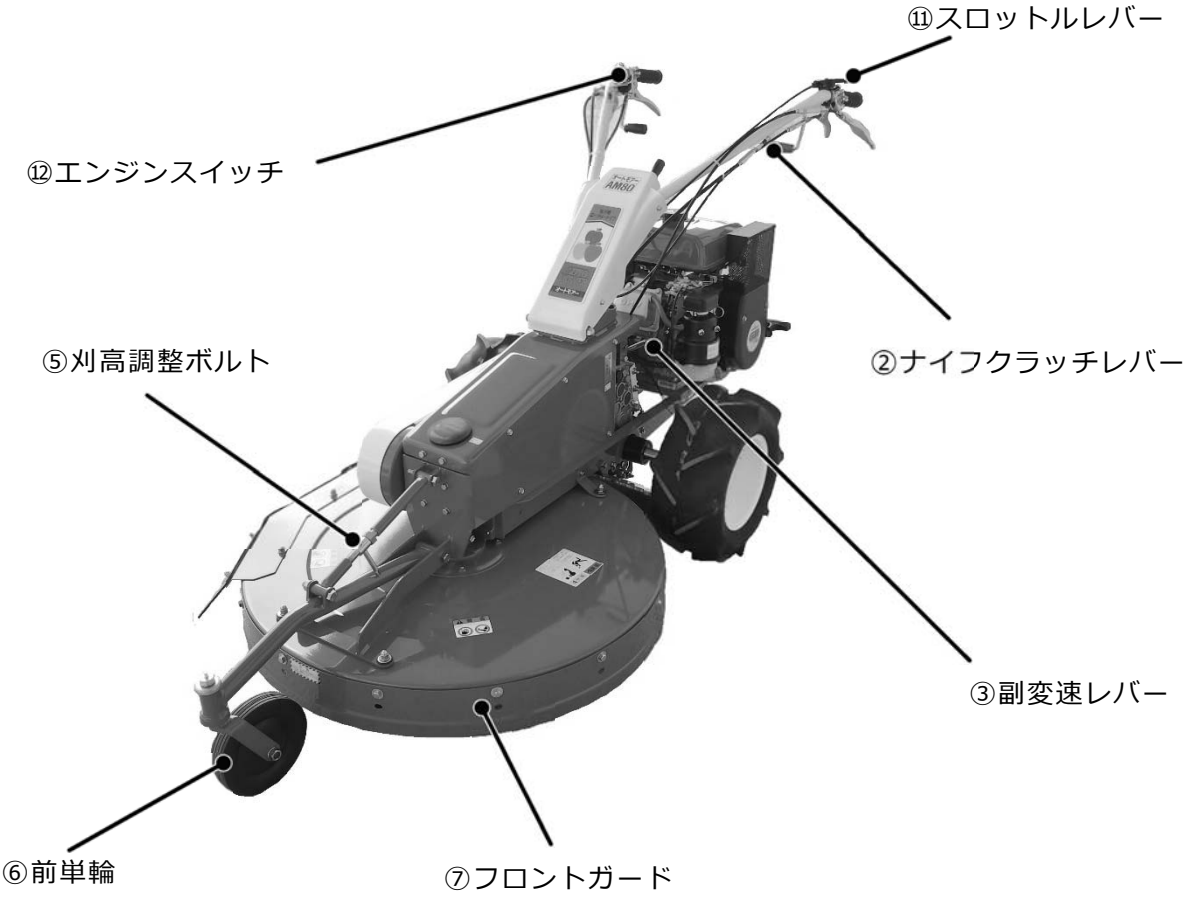
警告表示マーク貼付箇所



2．各部の名称とはたらき

2.1 各部の名称





2.2 各部のはたらき

①走行クラッチレバー

エンジンからミッションへの動力を断続させます。レバーを引き上げると「**入**」位置の状態、下方に押し下げると「**切**」位置の状態になります。

参考；

走行クラッチレバーを右手の親指で押し下げるとハンドルから手を離す事なくワンタッチで「**切**」の状態にすることができます。

②ナイフクラッチレバー

エンジンからナイフへの動力を断続させます。レバーを引き上げると「**入**」位置の状態、下方に押し下げると「**切**」位置の状態になります。

⚠ 注意

安全の為、エンジン始動時･後進時は必ずナイフクラッチを「**切**」位置にしてください。

参考；

- ナイフクラッチレバーの「**切**」操作は、左手親指でのワンタッチ操作はできません。しっかりとレバーを握って操作して下さい。
- ナイフは高速で回転する為に、ナイフクラッチレバーを一気に「**入**」位置にするとエンジンがストップする場合があります。ナイフクラッチレバーの「**入**」操作は特にゆっくりと行って下さい。

③副変速レバー

このレバーの操作により変速レバーでの変速段数が倍となります。レバーを上げると「**高**」位置の状態、下げると「**低**」位置の状態になります。

⚠ 警告

副変速レバーは常に「**低**」「**高**」どちらかの位置に確実に入れておいて下さい。
確実に入っていないと作業中負荷がかかった時にギヤが抜け、「中立」の状態となり、特に傾斜地での作業の場合には暴走する等大変危険です。

④主変速レバー

走行速度の選択に使用します。副変速レバーの操作と合わせて「前進」が 4 段階、中立「N」が 2 ヶ所、「後進」が 2 段階です。

「前進」は、1 速「**低―1**」⇒2 速「**高―1**」⇒3 速「**低―2**」⇒4 速「**高―2**」の順で速度が速くなります。「後進」は、R1「**低―R**」⇒R2「**高―R**」の順で速度が速くなります。

⑤刈高調整ボルト

刈高さの調整をするときに操作します。操作はロックボルトを緩めた後に行い、調整後は必ずロックナットをしっかりと締め付けておいてください。

圃場にうねりがある場合は、凸の方に刈高さを合わせ、ナイフへの泥や石の噛み込みがないように調整してください。

警告

刈高さを低くしすぎると下記のような弊害が発生する恐れがあります。下記のような症状が見られる場合は、刈高さが低すぎますので高くしてください。

1)石等の異物の飛散が多くなる。
2)泥を削り、飛散した泥がナイフカバー内に付着し、刈草の吐き出しが悪くなり、無駄な馬力ロスが発生する。
3)ナイフの磨耗が極端に速くなる。ナイフがすぐに折れる。

参考；

ロックナットを締め付けないままで作業を続けると作業中の振動で刈高さが変わってしまう恐れがあります。

⑥前単輪

前単輪はフリーとなっていますので、平地ではスムーズな旋回が可能です。

⑦フロントガード

ナイフカバーからの石やその他の異物の飛散を防止します。作業状況に応じて上下 2 段に調整することができます。

警告

これを取り外したままでの作業、またはこれの左右を入れ替えての作業は絶対にしないでください。ナイフが剥き出し状態となり、作業中の異物の飛散により作業者はもちろん周囲にも甚大な被害を及ぼす恐れがあります。

⑧ハンドル上下レバー(小)

ハンドルの左側にある小さなレバーで、作業状況または作業者の体格に応じてハンドルの高さを上下 4 段階に調整することができます。

⑨ハンドル左右レバー(小)

ハンドルの右側にある小さなレバーで、作業状況に応じてハンドルの位置を左に 2 ヵ所、中心に 1 ヵ所、合計 3 ヵ所で固定することができます。

⑩サイドクラッチレバー

本機の方向を変えるときに操作します。

曲がる側のサイドクラッチレバーを握り、ハンドルを押し下げて刈取部を地面より少し浮かして旋回してください。

警告

旋回する場合には安全のため、必ずナイフクラッチレバーは「**切**」位置にしてナイフの回転が完全に停止した後に旋回してください。

⑪スロットルレバー

エンジン回転数の増減を調整します。

⑫エンジンスイッチ

エンジンの「運転」・「停止」の操作を行います。

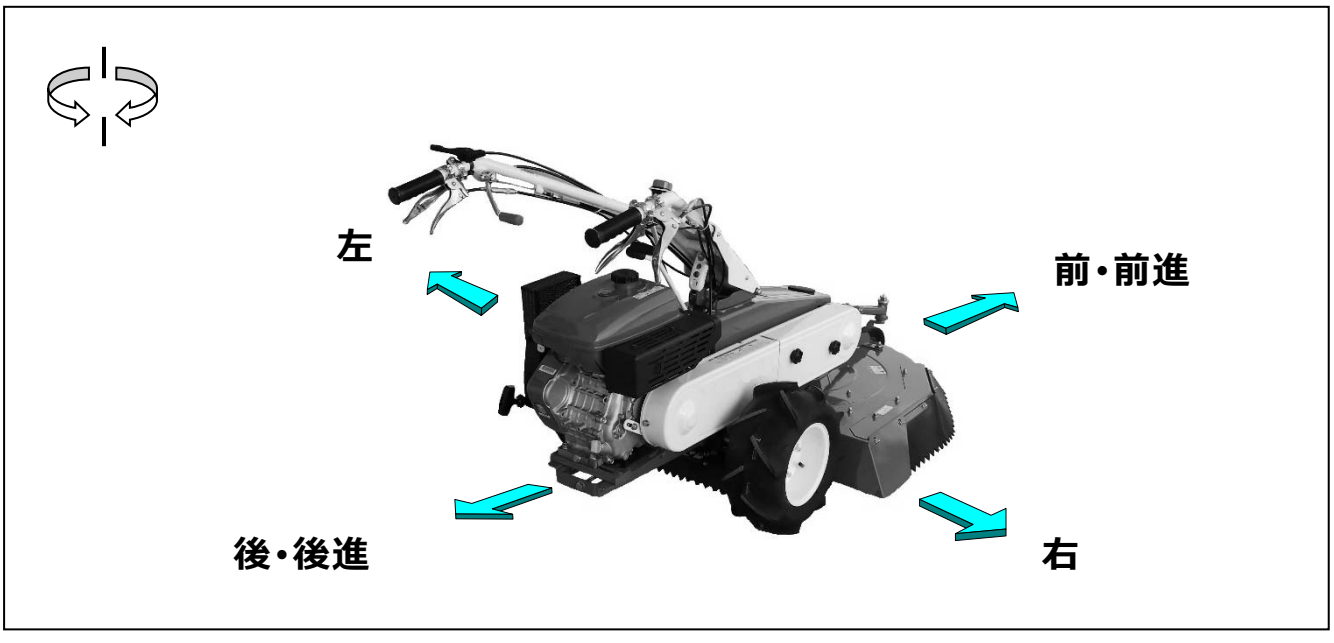
⑬ジャッキボルト

ワイヤーアジャストだけではベルトの張りの調整ができない場合に、このボルトによりエンジンの位置を前後にずらす事によってベルトの張りを調整します。

2.3 方向について

本機の前後左右は、下図のように作業者から見た方向で表します。

本文中の、「前進」・「後進」についても、作業者から見た方向で表します。



3．作業前の点検

●作業を始める前に「1.2 作業をする前に」を確認し、 下記の「始業前点検表」及び「7.1 定期点検表」に従って始業前点検を必ず行ってください。

※不明な点や異常な点があれば、必ずお買い上げいただいた販売店にご相談ください。

始業前点検表（定期点検表からの要約）		
	項目	点検内容
エンジン	①エンジンオイル	「オイル量、汚れ」を確認〈3.1 参照〉
	②エアクリーナー	「汚れ」を確認、清掃〈5.2.1 参照〉
	③エンジン本体	「緩み」「亀裂」の確認
	④マフラ周り	「ごみ等の詰まり」の確認、清掃
	⑤燃料チューブ、燃料フィルタ	「燃料漏れ」「劣化」「変形」「目詰まり」の確認、清掃
本機	①ナイフ（爪）	〈5.点検･整備 参照〉
	②ブレーキ(該当製品)	「1」ボルトナットのゆるみ、脱落
	③タイヤ(クローラー)	「2」変形、磨耗、干渉
	④レバー類	「3」スムーズに動くか、固着
	⑤カバー類	「4」ごみ、草、わら等の異物を取り除く
	⑥HST オイル(該当製品)	「オイル量、汚れ」を確認

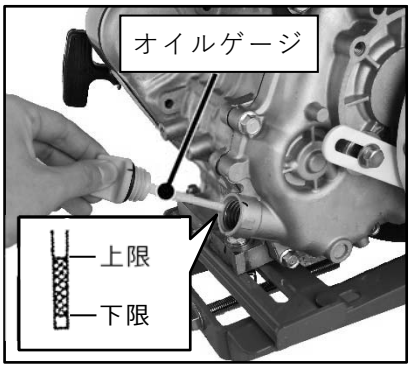
警告

1)点検、給油、調整、整備は必ずエンジンを停止してから行ってください。

2)エンジンを始動し、走行レバー等の動作確認を実施する場合は、各レバー位置と周囲の安全を確認してから行ってください。

3)本機に貼られている警告表示マークも良く読んでください。

3.1 エンジンオイルの点検



①本機を水平にしてオイルゲージを外します。

②給油口にねじ込まずに差し込んで、オイルゲージの上限と下限の間にオイルがあることを確認してください。
（給油栓がオイルゲージを兼用しています。）

③少ない場合は上限近くまでオイルが来るように補給してください。注油するオイルの量はゲージを参考にしてください。

注意

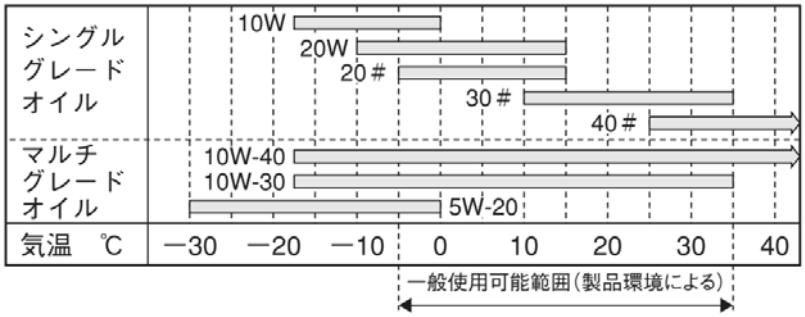
1)エンジンオイルの点検をエンジン運転後に行う場合は、エンジンの停止後「約 5 分以上」待って、マフラやエンジン本体の冷却状態を十分確認した上で行ってください。

2)本機には出荷時、少量のエンジンオイルが残っています。
※始動前には必ずエンジンオイル量を確認してください。

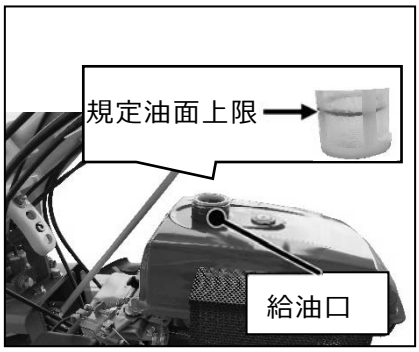
3)エンジンオイルは SE 級以上の良質で新しいオイルを使用し、気温によって使い分けてください。

4)補給後、オイルゲージは確実に締め付けてください。締め付けが緩いとエンジンオイルが漏れ出す恐れがあります。

「推奨オイル」



3.2 燃料の点検・給油



①本機を水平にして燃料給油キャップを外し、給油口から燃料の量を点検します。

②少ない場合は左図を参照に規定油面上限以下でこぼれない様に燃料を補給してください。

〈使用燃料：無鉛レギュラーガソリン〉

〈燃料タンク容量：6.1 仕様参照〉

③補給後は燃料給油キャップを確実に締付けてください。

※傾斜地での使用は、②よりさらに少なく(こぼれない量に)してください。

危険

1) **作業中及び給油中は火気厳禁です**。
引火や火傷の危険があります。くわえタバコ、焚き火等、裸火の使用等は、機械のそばで絶対に行わないでください。

2) 給油はエンジン停止後、マフラの温度が十分下がってから行ってください。

3) 給油は油面上限マークあるものは、マーク以下(傾斜地使用の場合には更に少なく)にしてください。多く入れ過ぎた時はマ―ク以下になるまで抜き取ってください。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ってください。

4) 身体に静電気が帯電した状態では行わないでください。気化したガソリンにより引火の可能性があり、火傷、火災につながる恐れがあります。

警告

平坦な安定した、換気の良い場所で行ってください。

注意

1)燃料を補給する場合は、ほこり･草･雨･雪などの異物が燃料タンク内に入らないようにしてください。エンジン不調の原因になる恐れがあります。

2)無鉛レギュラーガソリン以外は使用しないでください。エンジンに損傷を与える原因になります。

3)ガソリンは自然劣化します。一ヶ月以上使用しない場合は新しいガソリンと入れ替えてください。またポリタンクに保管したガソリンも使用しないでください。不調の原因となることがあります。

4．運転･作業のしかた

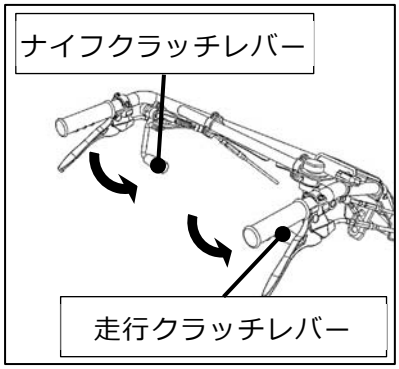
警告

※「1．使用上の注意」を運転する前に、必ずお読みください。

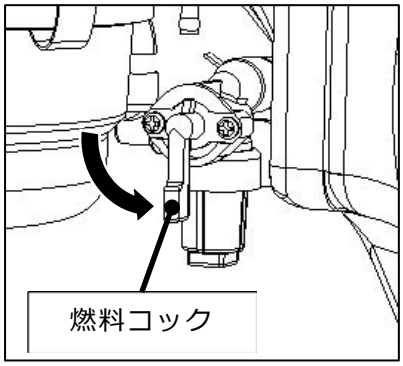
特に、「1.1 作業条件」「1.2 作業をする前に」「1.3 作業中は」をよく読み、理解したうえで運転・作業を行ってください。

4.1 エンジンの始動・停止のしかた

4.1.1 エンジン始動のしかた



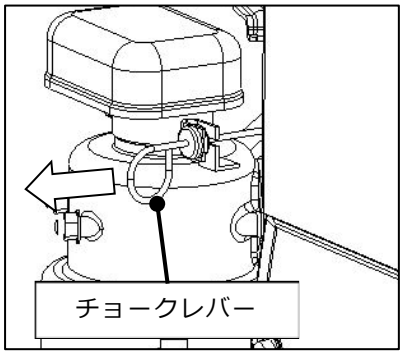
①走行クラッチレバー・ナイフクラッチレバーはいずれも「**切**」位置にしてください。



②燃料コックを「開(ON)」位置にしてください。

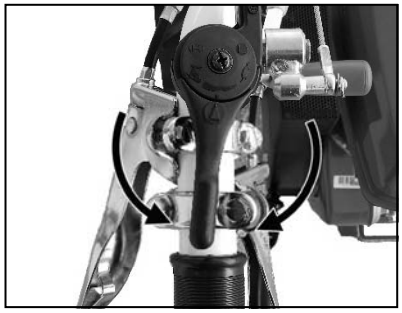


③エンジンスイッチのボタンを右に回して｢運転｣位置にしてください。



④チョークレバーを操作し、チョーク弁を「全閉」位置にしてください。

参考；
エンジンがあたたまっている時は、チョークレバーの操作は必要ありません



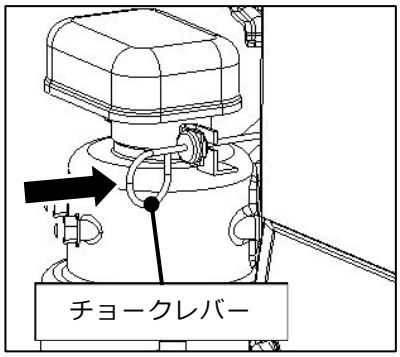
⑤スロットルレバーを「」と「」との中間位置にしてください。



⑥機械が動かないようにしっかり押さえ、リコイルスタータを握り、ゆっくりと引いて圧縮を感じる位置から一旦戻した後、勢いよく引っ張ってください。エンジンの始動後は、リコイルスタータは元の位置にゆっくりと戻してください。

⚠ 注意

リコイルスタータを引っ張る方向に人がいないか、突起物・障害物がないか確かめてから始動してください。傷害事故のおそれがあります。



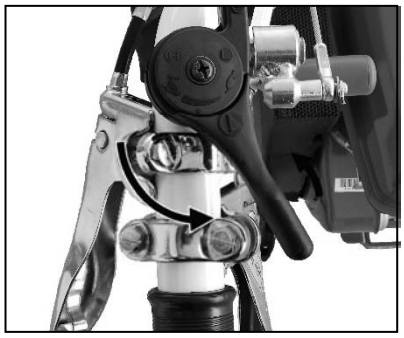
⑦エンジン始動後は、チョークレバーを戻し、チョーク弁を「全開」 位置にしてスロットルレバーを「」位置でしばらく（3分程度）の暖気を行ってください。暖気運転を行うことにより、エンジンの各部にオイルを行き渡らせエンジンの寿命をのばします。

⚠ 注意

1)新製品購入後、最初の一週間(3～4 時間)は、慣らし運転期間として、過負荷をかけない様に控えめな運転を心がけてください。

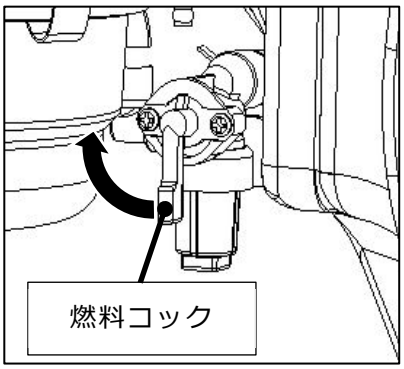
2)チョークレバーを「全閉」 位置のまま使用すると、エンジン各部に悪影響を与え、エンジンの寿命を短くしますのでご注意ください。

4.1.2 エンジン停止のしかた



①スロットルレバーを低速「」位置にし、エンジンスイッチを「停止」位置にしてエンジンを停止してください。

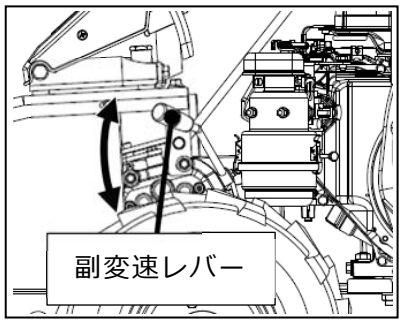




②最後に燃料コックを「閉(OFF)」位置にしてください。

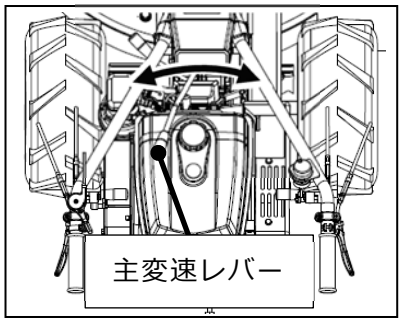
4.2 走行・変速・旋回・停止のしかた

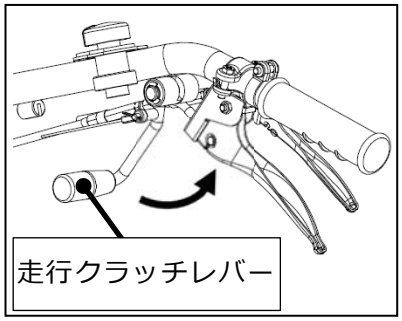
4.2.1 走行のしかた



①エンジンを始動してください。
〈4.1.1 エンジン始動のしかた　参照〉

②副変速レバー、主変速レバーが確実に入っているか、確認してください。
〈4.2.2 変速のしかた　参照〉



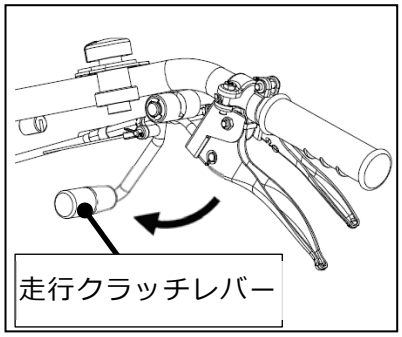


③スロットルレバーを「」と「」との中間位置にし、
走行クラッチレバーを下から上へ持ち上げると走行します。

警告

1)安全のため、走行の際には刈高さを一番高い位置にし、石やその他の障害物にナイフが接触しないように注意してください。
2)走行、旋回の際にはナイフクラッチレバーは「**入**」位置にしないでください。高速で回転するナイフに巻き込まれて危険です。

4.2.2 変速のしかた



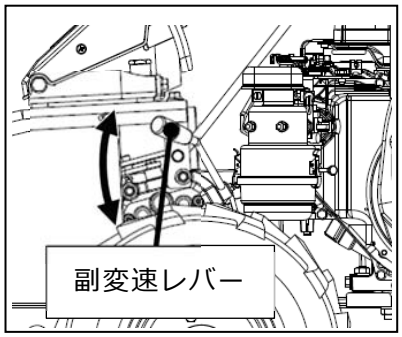
①走行クラッチレバーを押し下げ、「**切**」位置にして本機を停止してください。

⚠ 注意

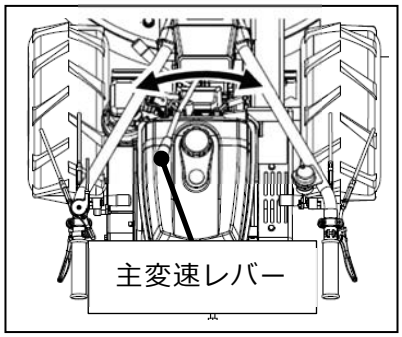
走行レバーを「**入**」位置のまま変速レバーの操作を繰り返し行なうと、故障の原因となります。

参考；

右手の親指でレバーを押し下げることにより、ハンドルから手を離す事なく「**切**」位置にすることができます。



②副変速レバーを操作し、「**低**」「**高**」の所要の変速位置に確実に入れてください。



③主変速レバーを操作し、「**R**」、「**1**」、「**2**」の所要の変速位置に確実に入れてください。

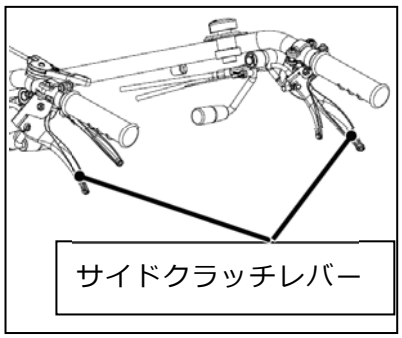
参考；

1)「前進」が４段階で１速「**低**―**1**」⇒２速「**高**―**1**」⇒３速「**低**―**2**」⇒４速「**高**―**2**」の順で速度が速くなります。
「後進」が２段階でＲ１「**低**―**R**」⇒Ｒ２「**高**―**R**」の順で速度が速くなります。

2)安全のため「低速」側でスタートし、状況に合わせて徐々に「高速」側に変速するようにしてください。

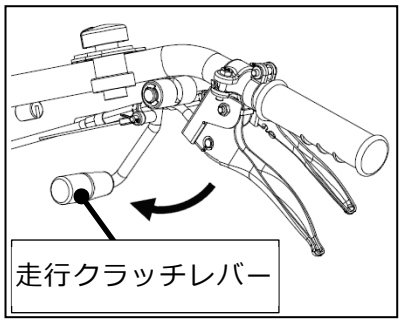
3)前進４速「**高**―**2**」位置は移動専用とし、この位置での作業はしないでください。速度が速いため非常に危険です。

4.2.3 旋回のしかた



旋回したい側のサイドクラッチレバーを握ると旋回します。
（右を握ると右側へ、左を握ると左側へ）

4.2.4 停止のしかた



①走行クラッチレバーを押し下げ、「**切**」位置にして本機を停止してください。

参考；

右手の親指でレバーを押し下げることにより、ハンドルから手を離す事なく「**切**」位置にすることができます。



②エンジンスイッチを押して「停止」位置にしてエンジンを停止してください。

<4.1.2 エンジン停止のしかた　参照>

注意

1)本機は平坦で、周辺に障害となる物がない広い場所に駐車してください。

2)本機を離れるときには、必ずエンジンを停止してください。

参考；

主変速レバーを「**N**」位置にするとエンジンを停止したまま軽く押して移動ができます。(走行レバー「**切**」位置)

4.3 上手な作業のしかた

警告

1)安全のため、標準で装着されている刈取部のカバーやゴム製のフラッパ類は必ず装着したまま作業を行ってください。取り外したままの作業は大変危険です。石等異物が刈取部全周にわたり飛散し、作業者をはじめ周囲に被害を及ぼす危険があります。

2)圃場内の障害物、側溝、軟弱な路肩、傾斜(限界傾斜角度 10°)のあるところ、地面の凸凹等危険な場所には目印を立てて誤って接近しないように注意してください。

3)ナイフにからみ付いた草や針金その他の異物を取り除く際には、必ずエンジンを停止してから行ってください。

4)作業範囲内に人(特に子供)が入り込まないよう、草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし、半径１０m以内にこれらのものを近づけないでください。

5)本機装着のカバー類は、刈取部からの異物の飛散を最小限に抑える様設計されていますが、これを完全に防止するものではありません。作業前の圃場内異物(切株、石、針金、空缶、捧切れ)等の除去は、作業者の責任で確実に実施してください。

⚠ 注意

1)作業衣は､長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、スパイク靴や帽子またはヘルメット、すね当て、防護メガネ(製品付属)等を常に着用してください。

2)切り株、石、針金、空カン、棒切れ等の異物は作業前に出来る限り取り除いてください。

3)石等異物の多い圃場での作業については、これらの飛散による被害を防止するため高刈りをする等して、安全には十分注意してください。

4)刈取部全周にわたり、石等の異物が飛散する恐れがあります。人や車、建物から離れて十分ご注意の上作業してください。

5)本機運転中のエンジンマフラは高温になり、誤って触ったりすると火傷の危険があります。運転中及び運転停止後約 10 分の間マフラには絶対に触らないでください。

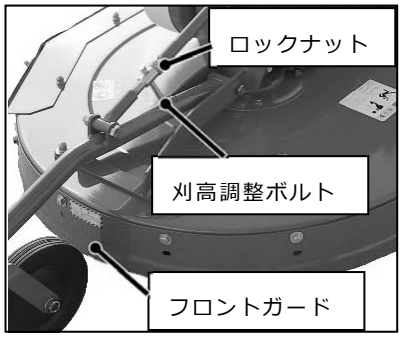
6)作業は必ず前進で行ってください。後進での作業は危険です。

参考；

1)初めて本機を使用するときは石等の異物のない平坦地を選び､ゆっくりと刈り跡が少し重複するようにまっすぐ刈ってください。

2)木の下、垣根脇等での草刈は、ナイフレバーのみを「**入**」位置にして、手押し刈をするとスムーズに作業できます。但し、本機の挙動には十分注意してください。

4.3.1 草刈作業のしかた



①作業状況に合わせて、刈高調整ボルトで刈高さを調整し、調整後はロックナットで確実に固定してください。

②フロントガードを作業条件に合わせて上下いずれかの位置で確実に固定してください。

警告

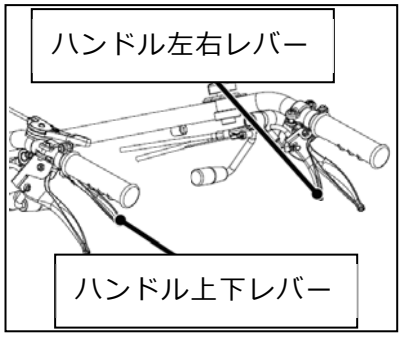
1)刈高さ調整は必ずエンジンを停止してから行ってください。

2)刈高さは、圃場内の凸部に合わせてください。低すぎると異物及び土との摩擦により、ナイフが早期に摩耗もしくは破損するばかりでなく、破損による事故の恐れがあります。

3)小石やその他の異物が多い圃場ではフロントガードは必ず上側の穴で固定して作業をしてください。下側の穴で固定したまま作業を行うと、ナイフカバーより異物の飛散が多くなり非常に危険です。

4)フロントガードの左右を入れ替えて固定して作業することは絶対にしないでください。ナイフが剥き出し状態となり作業中の異物の飛散により作業者はもちろん周囲にも甚大な被害を及ぼす恐れがあります。

③エンジンを始動してください。〈4.1.1 ｴﾝｼﾞﾝ始動のしかた参照〉



④ハンドル上下・左右レバーで作業内容や作業者の体格に合わせてハンドル位置の調整をしてください。

〈4.4 作業や体格に合わせたハンドル位置の調整　参照〉

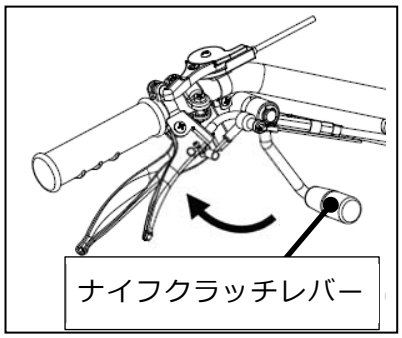
警告

ハンドル上下・左右の調整は必ず作業を停止した後行ってください。

⑤副変速レバー、主変速レバーを操作し、所要の変速位置に確実に入れてください。〈4.2.2 変速のしかた参照〉

参考；

主変速レバーが入りにくい時は無理に入れずに、走行クラッチレバーを一旦「**入**」位置側に少し移動させ、再度入れ直してください。



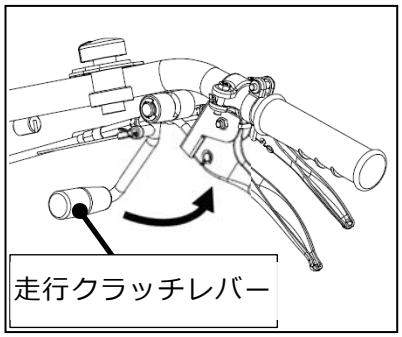
⑥スロットルレバーを高速「🐇」位置にし、ナイフクラッチレバーを引き上げ、「**入**」位置にしてください。

警告

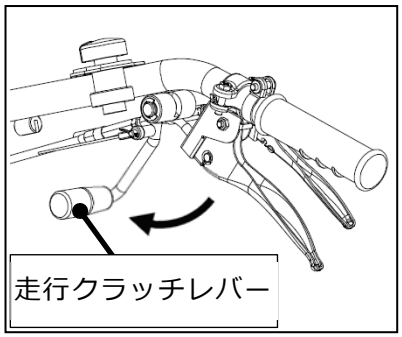
ナイフが高速で回転しますので、十分に注意してください

参考；

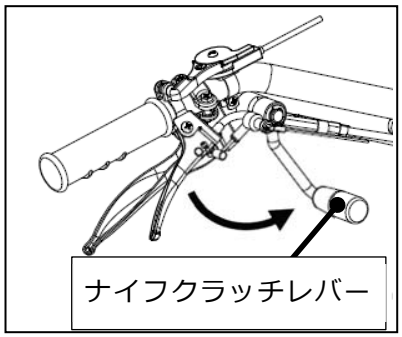
ナイフクラッチレバーを「**入**」位置まで一気に引き上げると、エンストする場合があります。



⑦走行クラッチレバーを引き上げると発進し、作業を開始します。
〈4.2.1 走行のしかた参照〉



⑧作業を終了する場合には、まず走行クラッチレバーを押し下げ、「**切**」位置にして本機を停止してください。



⑨続けてナイフクラッチレバーを押し下げ、「**切**」位置にしてナイフの回転を停止してください。
⑩エンジンを停止してください。
〈4.1.2 停止のしかた参照〉

警告

1)エンジンに草、木の葉等を堆積させないでください。これらのものがエンジンの周辺に堆積するとオーバーヒートによる焼付きや火災の原因になる場合があります。また、草刈性能の低下及び燃料消費量のアップの原因にもなります。こまめに掃除してください。

2)安全のため、最初は「**低**」「①」位置からスタートし、周囲の安全を確かめた上で作業条件にあった作業速度にしてください。

3)ナイフの回転中はロータリーカバー内側いっぱいまでナイフがきますので、絶対に草等をロータリーカバー内に足等で蹴り入れないでください。

4)作業中に障害物に当たった時はすぐにエンジンを停止させ、万一の始動を防止する為点火キャップを点火プラグから外した上で損傷を調べてください。異常はすぐに修理してください。修理しないで再始動すると思わぬ事故につながります。

参考；草の量が多く、頻繁にエンジンがストップするようであれば作業速度を一段落とすか、刈高さを高くして、二回刈りをしてください。

4.3.2 傾斜地での作業のしかた

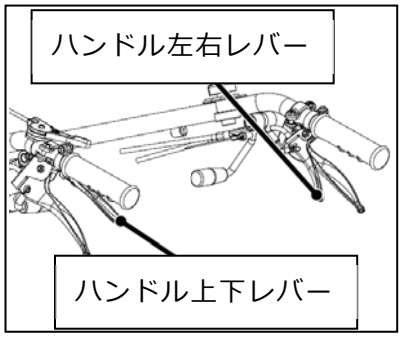
●傾斜地での作業は、斜面の谷側から山側へ向かって等高線に沿って作業を行い、順次山側へと移行してください。旋回はできるだけ両端の傾斜角度の緩い場所で、山側に向かって旋回し∞の字を描くようにして作業してください。

警告

1)安全作業のため、10°以上の勾配の傾斜地では作業をしないでください。

2)変速操作は必ず平地で行ってください。傾斜地作業中の変速操作は旋回時のギヤ抜けの原因となり、転落事故の恐れがあります。

4.4 作業や体格に合わせたハンドル位置の調整



ハンドルの位置は作業者の体格や作業状況に応じて上下左右に調整することができます。ハンドル高さは上下 4 段階、左右は左 2 ヵ所、中心に 1 ヵ所の合計 3 ヵ所で固定できます。

警告

ハンドル上下・左右の調整は必ず作業を停止した後行ってください。

参考；

木の下、垣根わき等ではハンドルを左右に振ると体を避ける事なく作業できます。

4.5 積み降ろし及び運搬

危険

1)本機を運搬する時は必ずエンジンを停止し、燃料コックを「**閉**」状態にしてください。燃料漏れにより、こぼれた燃料が引火する恐れがあります。

2)また、必要以上に本機を傾けないでください。燃料が漏れ出す恐れがあります。

警告

1) 運搬用の車は製品に応じた車を使用してください。(積載重量、荷台のサイズ、干渉の有無)

2) 運搬用の車は平坦で安全な場所を選び、搭載時に動き出さない様にエンジンを止め、サイドブレーキを引き、車輪止めをしてください。

3) ナイフ･爪がブリッジと接触しない位置まで高さを調整してください。また、該当する機種は次の事を行ってください。①作業クラッチは「**切**」位置。

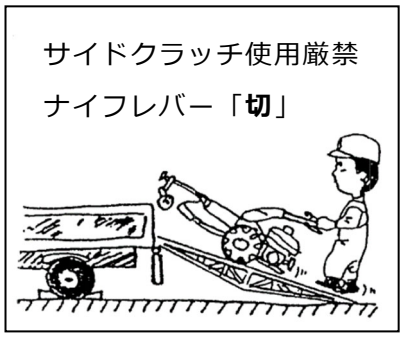
4) 基準にあった丈夫なブリッジをゆるい勾配（１５度以下）で確実にかけ、エンジン回転を下げ、積み込みは「前進」で、降ろす時には「後進」で低速でゆっくり行ってください。
〈その際、速度や方向を変える操作は危険ですので、行わないでください。〉

5) 本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意してください。

6) ブリッジ上ではサイドクラッチ、走行クラッチ、変速などのレバー操作はしないでください。

7) 運搬時は丈夫なロープ等で確実に固定してください。また、安全運転を心掛けてください。

4.5.1 積み降ろしのしかた



①周囲に危険物のない、平坦な場所を選んでください。

②基準にあったブリッジをゆるい勾配（１５度以下）で、また、製品に合わせた幅で、確実にかけてください。

③本機の車輪がブリッジの中央に位置するようにしてください。

④エンジン回転を下げ、作業クラッチは「**切**」にしてください。

⑤積み込みは前進１速で、降ろす時には後進 R1 でゆっくり行ってください。

警告

トラックへの積み下ろしの際には、ハンドルを押し下げて刈取部をブリッジ面から少し浮かして行ってください。

前輪部及び刈取部のナイフがブリッジの溝に絡み転倒する恐れがあります。

参考；ブリッジ基準

ブリッジは基準にあった、十分な強度のあるものを使用してください。

- ●長さ…トラック荷台の高さの３.５倍以上あるもの。
- ●幅 …本機の車輪幅にあったもの。
- ●強度…本機重量､及び作業者の体重の総和に十分たえるもの。
- ●スリップしないように表面処理が施してあるもの。

5. 点検・整備・調整

5.1 オイルの点検・交換・注油

⚠ 注意

1) 出荷時、本機にオイルは注油されておりません。初めて本機をご使用になる前には、必ず指定の箇所に指定のオイルを指定の量だけ確実に注油してください。
2) 定期的なオイル交換は、本機を常に最良の状態で使用するために是非必要です。
3) 注油は少しずつおこなってください。一度に注油しようとすると、エアが抜けずに注油口よりすぐにオイルが溢れ出ます。注油口まで油面がきていることを確認してください。
4) 各部オイルの点検・交換・補給をする場合には、必ず本機を平坦な広い場所に置いてエンジンを暖機運転した後に停止し、本機各部が触っても熱くない程度に冷えるのを「約 5 分以上」待ってから作業を行ってください。

… エンジン停止後、すぐに作業を行うと …

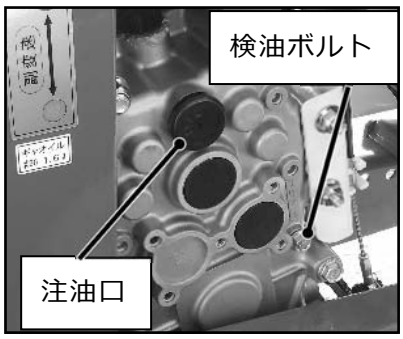
＊エンジン本体はかなりの高温になっており、火傷の危険があります。

＊エンジン停止直後は各部にオイルがまだ残っており、正確なオイル量が示されません。

■交換後の廃油は、お住まいの地方公共団体の取り決めに従い適切に処理をしてください■

5.1.1 ミッションオイルの点検・交換

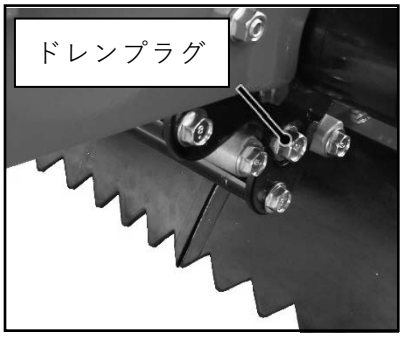
◎点検・補給…注油量を厳守ください。



①ミッションケース左側上部の検油口を取り外し、検油ボルトを緩めてオイルがにじみ出てきたら、ほぼ規定量のミッションオイルが入っています。

②オイルの量及び汚れを目視点検し、オイルが不足している場合及び汚れがひどい場合には、補給または全量交換（下記参照）します。

◎交　換…



③オイルを受ける適当な容器を用意します。

④ミッションケース右側面下部のドレンプラグ（廃油栓）を取り外し、オイルを抜き取ります。

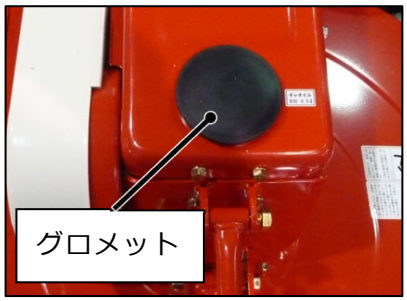
参考；同時に給油栓も取り外しておくと、オイルが抜き取りやすくなります。

⑤ドレンプラグを確実に取り付けた後、ミッションオイル**(#90)を 1.6** ℓ注油してください。

交換の目安
初回：２０時間目、２回目以降：１００時間毎

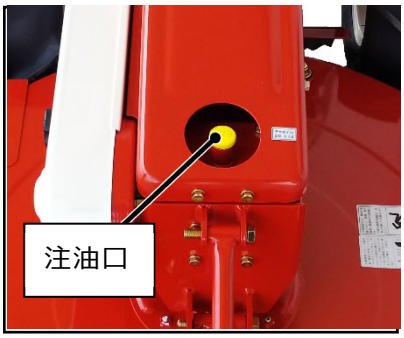
5.1.2 ギアボックスオイルの点検・交換

◎点検・補給…注油量を厳守ください。

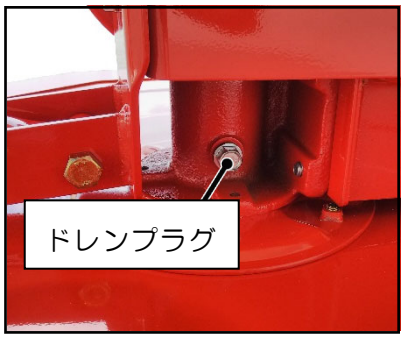


①ギアボックス上部のグロメットを取り外し、中の注油口より見て、下側のベベルギアがミッションオイルに浸かっていればほぼ規定量のミッションオイルが入っています。

②オイルの量及び汚れを目視点検し、オイルが不足している場合及び汚れがひどい場合には、補給または全量交換（下記参照）します。



◎交　換…



③オイルを受ける適当な容器を用意します。

④ギアボックス左側面のドレンプラグ（廃油栓）を取り外し、オイルを抜き取ります。

参考；同時に給油栓も取り外しておくと、オイルが抜き取りやすくなります。

⑤ドレンプラグを確実に取り付けた後、ミッションオイル(**#90**)**を 0.5** ℓ注油してください。

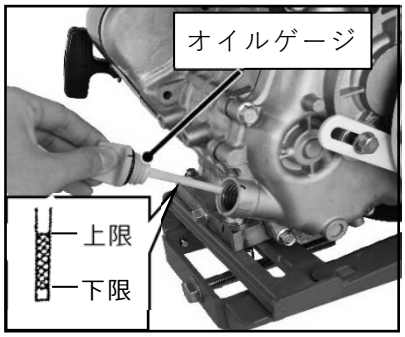
交換の目安
初回：２０時間目、２回目以降：１００時間毎

注意

作業終了後、グロメットは元のとおりに取り付けておいてください。

5.1.3 エンジンオイルの点検・交換

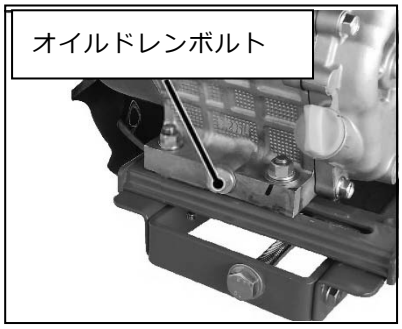
◎点検・補給…



①毎運転前に〈3.1 エンジンオイルの点検〉を参考にエンジンオイルの量、及び汚れを目視で点検し、規定量でない場合、及び汚れがひどい場合には、補給または全量交換（下記参照）してください。

〈使用するオイルの質･量は　3.1 エンジンオイルの点検 参照〉

□**出荷時、少量のエンジンオイルが残っています。**



②オイルを受け取る適当な容器を用意します。

③エンジン後方のオイルドレンボルト(排油栓)を取り外し、クランクケース内のオイルを抜き取ります。

参考；同時に給油栓も取り外しておくと、オイルが抜き取りやすくなります。

④オイル排出後、ドレンプラグを確実に取り付けてください。

⑤〈3.1 エンジンオイルの点検〉を参考に指定のエンジンオイルを注油してください。

交換の目安
初回：5 時間目、 2 回目以降： 2 5 時間毎

参考；

1) オイル交換後は取り外したドレンボルト、給油栓を確実に取付けてください。
2) 高負荷または高温下で連続長時間使用する場合には、上記目安より早めの交換(約半分の時間)を励行してください。

5.1.4 可動部への注油

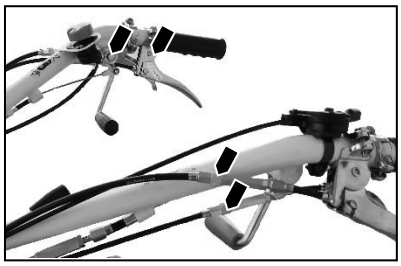
⚠ 注意

約３０時間毎にグリスニップル部にはグリスを、その他の部分には必要に応じてエンジンオイル(#30)を注油してください。特に、グリスの注油を怠ると潤滑不良により破損の原因となる恐れもあります。

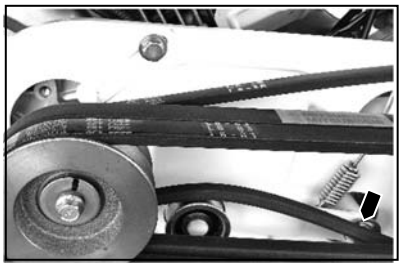
各ワイヤ・各レバー軸部



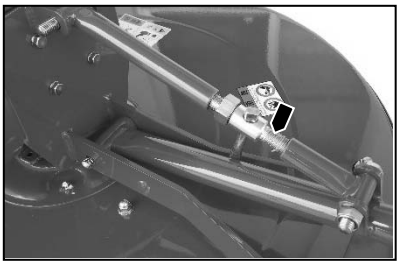




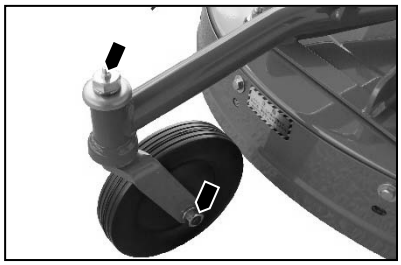
走行クラッチテンションアーム支点

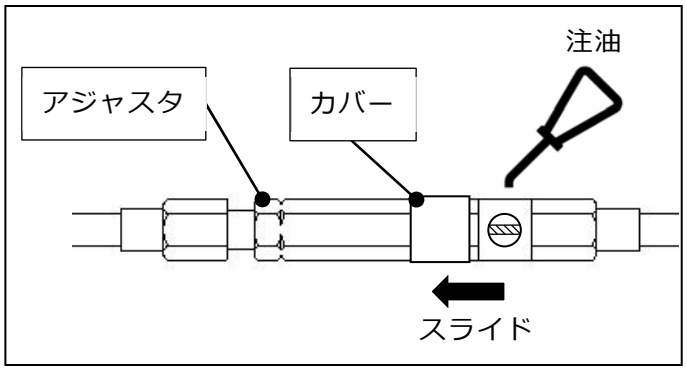


刈高調整ボルト



前輪上部ニップル、前単輪軸





参考；ワイヤの注油は左図を参考に、ワイヤのアジャスタ部にあるカバーをスライドさせ、カバーの下にある注油口から注油してください。

5.2 エンジン関連の清掃・点検・調整

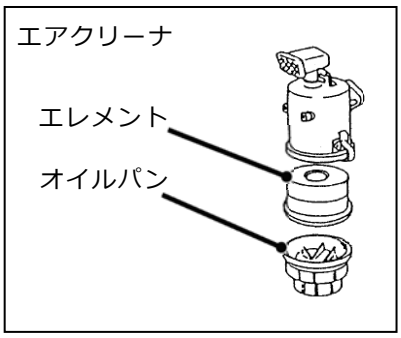
5.2.1 エアクリーナーの清掃

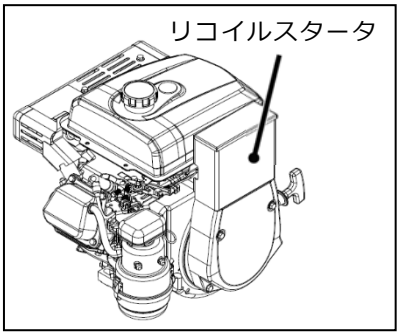
⚠ 警告

●エアクリーナ・リコイルスタータが草屑等で目詰まりを起こしたまま作業を続けると、出力不足や燃料消費が多くなるばかりでなく、排ガス温度が上昇することにより燃料への引火火災の原因ともなり大変危険です。必ず定期的に点検し清掃してください。

…エアクリーナーを外したままエンジンを始動させないでください。…

ゴミやほこりをエンジン内部へ吸い込み、エンジン不調や異常摩耗の原因となります。





① 2 ヵ所のクランプを外し、オイルパンを外してください。

②オイルパン内の泥、草屑等を灯油できれいに洗浄し、新しいエンジンオイルをレベル線まで入れてください。

③エレメントは、白灯油（または中性洗剤）で洗浄後よく絞り、乾燥させてください。その後、新しいエンジンオイル(SAE10W-30 相当)に浸し、固く絞って余分なオイルを振り落としてください。

④ケース内部の汚れをウエス等でふき取り、元のとおりに組み付けてください。

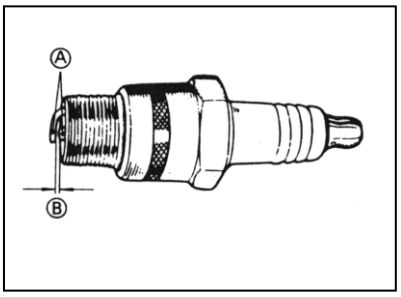
エアクリーナの清掃、交換次期について		
	清掃	交換
エアクリーナオイル	毎運転前	50 時間毎
フォームエレメント	25 時間毎	300 時間毎

参考；

1)洗浄時、フォームエレメントを強く引っ張ったりもんだりしないでください。エレメントが破れ使用できなくなります。

2)チリやホコリの多い場所で使用した場合、エアクリーナーの清掃は 10 時間運転毎または 1 日 1 回行ってください。

5.2.2 点火プラグの点検・調整



1)プラグレンチで点火プラグを外し、電極部分Ⓐにカーボンが付着していたらワイヤブラシでこれを除去し、湿りがあればこれを拭き取ってください。

2)中央陶器部にヒビワレ、また電極部分に消耗が認められた場合には点火プラグを新品と交換してください。

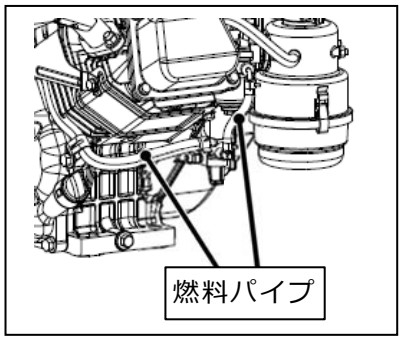
3)点火プラグの電極隙間Ⓑを 0.6～0.7mm に調整してください。

参考；締め付け時は、初め手で軽くねじ込んでから(ガスケットが座面に当たるまで)プラグレンチを使用してください。

初めからプラグレンチで締め込むと、ネジ山を潰すことがありますので注意してください。

<点火プラグ基準…6.1 仕様 参照>

5.2.3 燃料パイプの点検



危険

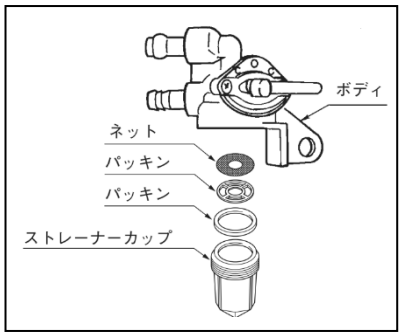
くわえタバコや裸火での作業禁止

1)燃料パイプなどのゴム製品は、使わなくても劣化します。
締め付けバンドと共に 3 年ごと、または傷んだ時には新品と交換してください。

2)パイプ類や締め付けバンドが緩んだり、傷んだりしていないか常に注意してください。

参考；パイプ類の交換時に、パイプ内にホコリやチリが入らないように注意してください。

5.2.4 燃料コックの清掃



危険

くわえタバコや裸火での作業禁止

1)50 時間使用ごとに燃料コック内部を清掃してください。

2)清掃はホコリやチリのない清潔な場所で行ってください。

①燃料コックを「閉(OFF)」位置にしてください。

②ストレーナーカップを外し、底にたまっている沈殿物（ゴミや水等）及びネットを引火性の低い灯油などの溶剤で洗浄し、エアを吹き付けて乾燥させてください。

警告

ガソリンやシンナ等の引火性の高い洗浄油は危険ですから使用しないでください。

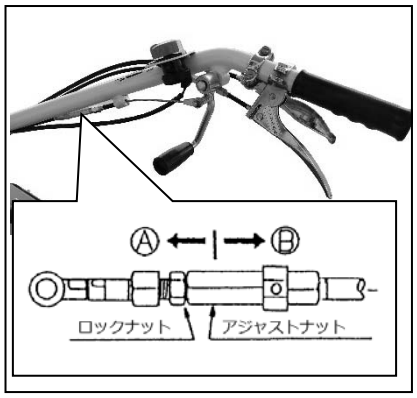
5.3 製品本機関連の点検・調整

⚠ 注意

1) 点検･調整は必ず本機を平坦な広い場所に置き、エンジンを停止して行ってください。
2) 各操作レバーが正しく作動するか確かめてください。（毎回始業時）
3) ワイヤ･ベルトは初期伸びしますので、２～３時間運転後に再調整してください。
4) ワイヤ･ベルトは消耗品です。異常があれば新品と交換してください。
〈サイズは 6.1 仕様 参照〉
5) 本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べてください。
6) 調整後は、両クラッチレバーの「**入**」・「**切**」の動作確認を必ず行ってください。
7) 各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認し、確実に締め付けておいてください。
8) 調整のために取り外したカバー類は必ず元のとおりに取り付けてください。
9) 各部を十分に馴染ませる為、最初の２～３時間は無理な作業はさけてください。
10) 作業後の手入れ、及び定期的な点検も忘れずに行ってください。〈7.1 定期点検表 参照〉
11) 本機全体を見回し、各部にオイルの漏れがないか点検してください
- ●もしオイル漏れが確認できた場合には、お買い上げの販売店へご相談ください。
- ●オイル漏れの状態で使い続けると危険なばかりか、本機の破損にもつながります。

5.3.1 各部ワイヤ調整

①走行クラッチワイヤ調整



・左図を参考に走行クラッチワイヤのアジャストナットで調整してください。

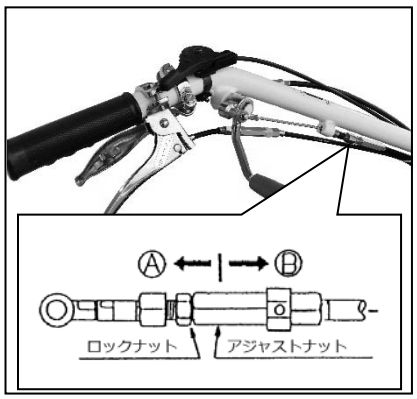
□走行クラッチレバーを切っても本機が停止しにくい場合。
…アジャストナットをＡの方向へ…

□走行クラッチレバーを入れても負荷がかかると本機が停止する場合。
…アジャストナットをＢの方向へ…

⚠ 注意

ワイヤの調整後は必ずロックナットでアジャストナットを固定してください。

②ナイフクラッチワイヤ調整



・左図を参考にナイフクラッチワイヤのアジャストナットで調整してください。

□ナイフクラッチレバーを切ってもナイフの回転が停止しない場合。

…アジャストナットをＢの方向へ…

□ナイフクラッチレバーを入れても負荷がかかるとナイフの回転が停止する場合。

…アジャストナットをＡの方向へ…

注意

ワイヤの調整後は必ずロックナットでアジャストナットを固定してください。

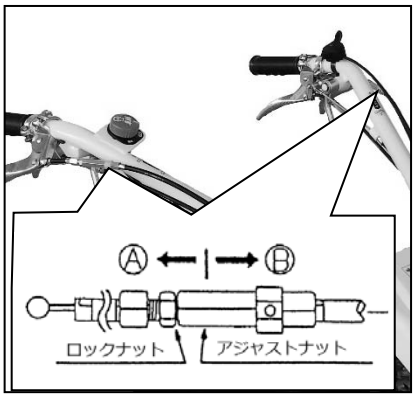
注意

ナイフベルトは常に張られた状態にあり、ナイフの「**入**」「**切**」の操作はナイフクラッチワイヤに接続されたブレーキ付き多板クラッチで行います。

ナイフクラッチワイヤの調整後にはナイフクラッチレバーを「**切**」位置にして、約 5 秒以内でナイフが停止するのを確認してください。

上記時間内にナイフの回転が停止しない、またはナイフクラッチワイヤの調整だけではどうしても正常に戻らない場合には多板クラッチの磨耗、焼き付きが考えられます。この場合には多板クラッチの交換が必要となりますので、お買い上げいただいた販売店まで修理をご依頼ください。

③サイドクラッチワイヤ調整



・左図を参考にサイドクラッチワイヤのアジャストナットで調節してください。

□サイドクラッチレバーを離しても、駆動がつながらない場合。

…アジャストナットをＡの方向へ…

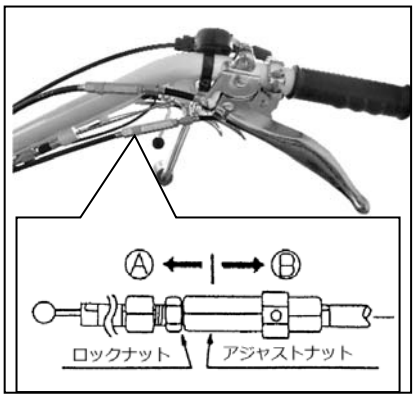
□サイドクラッチレバーを握っても駆動が切れない場合。

…アジャストナットをＢの方向へ…

注意

ワイヤの調整後は必ずロックナットでアジャストナットを固定してください。

④ハンドル上下ワイヤ調整



・左図を参考にハンドル上下ワイヤのアジャストナットで調整してください。

□ハンドル上下レバーを離しても、負荷がかかるとハンドルが上下する場合。

…アジャストナットをＡの方向へ…

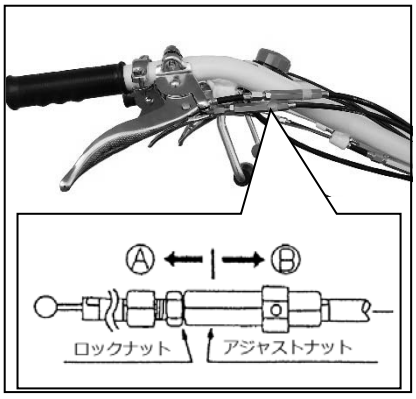
□ハンドル上下レバーを握っても、ハンドルが上下しない場合。

…アジャストナットをＢの方向へ…

⚠ 注意

ワイヤの調整後は必ずロックナットでアジャストナットを固定してください。

⑤ハンドル左右ワイヤ調整



・左図を参考にハンドル左右ワイヤのアジャストナットで調整してください。

□ハンドル左右レバーを離しても、負荷がかかるとハンドルが左右する場合。

…アジャストナットをＡの方向へ…

□ハンドル左右レバーを握っても、ハンドルが左右しない場合。

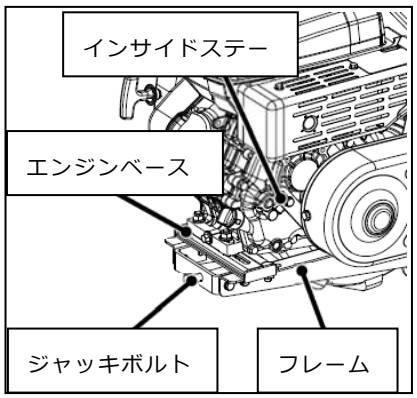
…アジャストナットをＢの方向へ…

⚠ 注意

ワイヤの調整後は必ずロックナットでアジャストナットを固定してください。

5.3.2 各部ベルト調整

①ナイフベルト調整

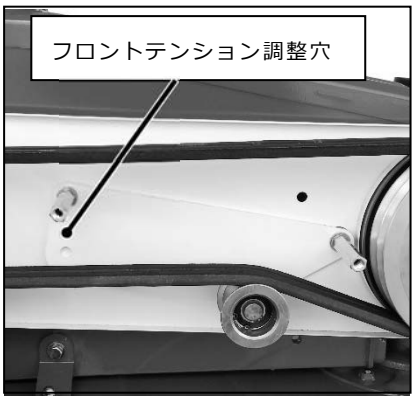


適正なベルト張力の目安は、ベルト中央部を軽く指先で押した時（テンションプーリーが動き出す程度）にベルトが各々15～20mm 程度たわむのが正規です。上記範囲以外でベルトがたわむ場合には以下の要領で正規のベルト張力に調整してください。

①リアベルトケース(OUT)・フロントベルトケース(OUT)をそれぞれ取り外してください。

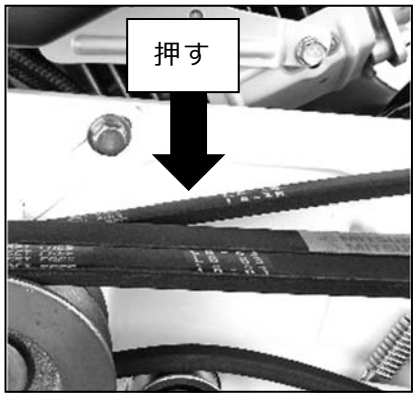
②エンジンベースとフレームを固定している４ヵ所のボルト・ナットを緩めてください。

③インサイドステーとベルト押さえを固定しているボルト・ナットを緩めてください。



④ジャッキボルトを回転させてエンジンを前後に移動させ、適正なベルト張力に調整してください。
⑤ジャッキボルトでも調整しきれない場合にはフロントテンションの調整穴を変えて（３段階）ベルト張力を調整してください。
⑥調整後、各ボルト・ナット・カバーは確実に元のとおりにセットしてください。

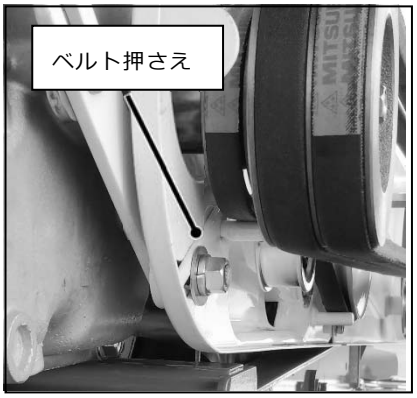
②走行ベルト調整



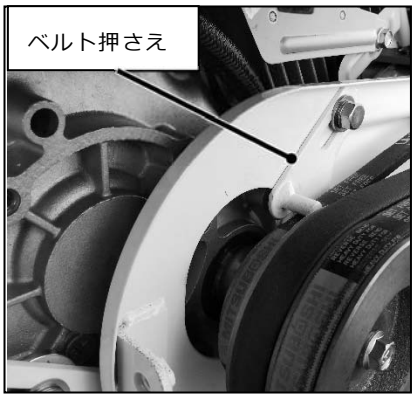
ベルト交換時、またはナイフベルトの調整後は走行ベルトの調整も必ず同時に行ってください。走行クラッチレバーは「**入**」位置で調整します。
適正なベルト張力の目安は、ベルト中央部を軽く押した時（テンションプーリーが動き出す程度）にベルトが 12～14mm 程度たわむのが正規です。上記範囲以外でベルトがたわむ場合はエンジン位置の前後（①ナイフベルト調整参照）、ワイヤのアジャストナットの調整で正規のベルト張力に調整してください。

<5.3.1 各部ワイヤ調整 参照>

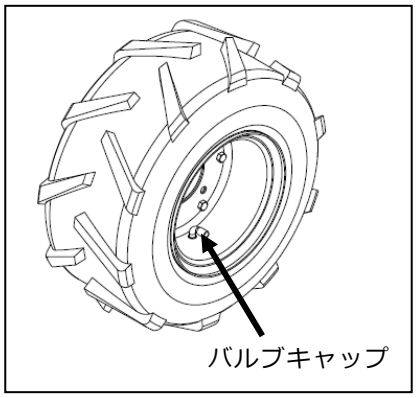
③ベルト押さえ調整



目安として走行クラッチレバーが「**切**」位置の時、ベルト押さえがベルトを軽く押え、ベルトがエンジンプーリーの溝から軽く浮き上がる程度とします。
①ベルト押えの調整は走行クラッチレバーを「**入**」位置で行います。この状態で、ベルトとベルト押えの隙間が 2~3mm 程度となるようにベルト押さえの位置を調整してください。
②調整後、各ボルト・ナット・カバーは確実に元のとおりにセットしてください。



5.3.3 タイヤ空気圧の調整



バルブキャップを取り外してタイヤの空気圧を点検し、標準値でない場合は調整を行ってください。

	タイヤサイズ	空気圧 kPa（Kg/ cm²）
タイヤ	16×7.00-8	140（1.4）

注意

空気圧が左右均等になっていないと、作業中ハンドルを取られる恐れがあります。
作業終了後はバルブキャップを確実に取り付けてください。

5.4 ナイフの点検・交換・取付け

■安全のため、ナイフの作業前点検を行ってください。■

警告

1) 本機には鋭利なナイフが使用されていますので、点検・交換時のナイフ脱着の際には刃先にウエスを巻く等し、丈夫な手袋（皮手袋）等を使い絶対に素手で直接ナイフに触らないでください。ケガをする恐れがあります。
2) ナイフを交換する際には必ずメーカー純正品とご指定ください。社外ナイフの使用は危険であるばかりでなく、使用による故障・事故についても保証の対象外となります。
3) この作業は必ず二人で行い、作業中刈取部が落下しないようにハンドルをしっかりと支えながら行ってください。
4) 前回の作業時に縁石や木の根等にナイフが当たり、ナイフやナイフディスクの曲がりや欠損が生じていないか、ナイフやナイフディスクが摩耗していないか、作業開始前に点検してください。
5) ナイフの摩耗、割れ、曲がり、欠損等を放置したまま作業を続けると、作業中にナイフが折損して飛び出し、重大な人身事故を招く原因や、本機破損の原因となる場合があります。

注意

1) ナイフの交換作業は適切な工具と整備技術をおもちの方が実施してください。
2) ナイフ取付ボルトも摩耗します。ナイフの交換の際にはナイフ取付ボルトも同時に交換するようにし、決して他のボルトで代用しないでください。

5.4.1 ナイフの点検・交換



①エンジンを停止し、念のため点火プラグのキャップを外してください。

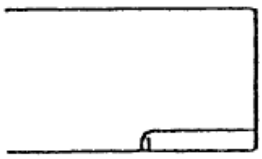
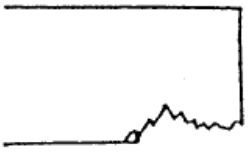
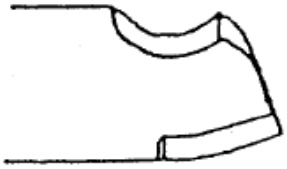
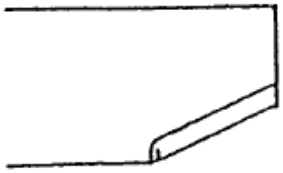
②もう一人の人に本機のハンドルを押し下げてもらい、刈取部分を上げて作業中保持してもらってください。

③ナイフの割れ、曲がり、摩耗を点検してください。

④ナイフ取付ボルト、袋ナットの取付け状態を点検してください。

※ナイフ取付ボルト締付トルク 50N・m（510kgf・cm）
※袋ナット締付トルク 100N・m（1020kgf・cm）

※下図の様に異常な状態になっていたら、裏返して使用するか交換してください。

新品	交換		
			

参考；

1) 乾燥した土や砂を含んだ場所での使用はナイフの摩耗が早いため、頻繁に点検してください。

2) 予め予備のナイフをお買い求め頂き、手元におかれておくことをお奨めいたします。

ナイフ　交換の目安
５０時間もしくは１年毎のいずれか早い方（曲げ、摩耗などが認められない場合でも）

5.5 長期保管のしかた

5.5.1 長期保管の準備

□　燃料タンクやキャブレター内に燃料を残したまま長期保管すると、

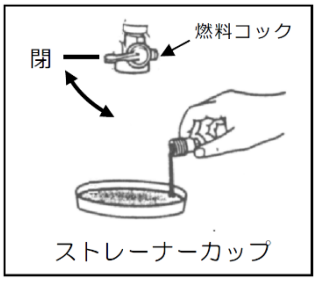
→始動不良や出力低下等のトラブルの原因となります。　□

危険

1) 燃料を抜く時は風通しの良い場所で、くわえタバコや裸火等の火気には十分注意し、抜いた燃料の取扱いには十分に注意してください。

2) 燃料タンク内のガソリンを抜く時、または本機にカバーをかける時にはエンジンとマフラが十分に冷えているのを確認してからにしてください。

1)本機を３０日以上使用しないときは、燃料変質による始動不良、または運転不調にならないように燃料タンク及び気化器内の燃料を抜き取ってください。



①燃料タンク内の燃料

ストレーナーカップを外し、受け皿等を当ててから燃料コックを「開」位置にして抜き取ってください。



②キャブレタ内の燃料

キャブレタ内の燃料はレバーを引いて抜いてください。燃料を抜き取った後は必ず燃料コックを閉めてください。

2) 各部の清掃を十分に行ってください。特にリコイルスタータ・エアクリーナー・マフラ・気化器付近やベルトカバー内に堆積した泥やホコリをエア吹き等できれいに取り除き、サビが出ている箇所はサビを取り除いて防錆塗料を塗布しておいてください。

警告

草やホコリが堆積したまま作業を続けると、草屑等による目詰まりでエンジンが過熱し、焼き付きや火災の原因にもなりかねません。

参考；ナイフカバー内に付着した泥や草屑はこれが乾かないうちにホース等で加圧した水で清掃を行うと比較的簡単に洗い流すことができます。
このとき、エンジンの電装関係や気化器、エアクリーナー、マフラ排気口に水がかからないようにカバーをかけるなどして注意してください。

3)各箇所に注油・給脂をおこない、不具合箇所は修理しておいてください。

4)屋根のある風通しの良い湿気の少ない場所に本機を水平にして保管してください。

5)本機にカバー等をかけて、ほこりがつかないようにしてください。（＊本機カバーは付属していません。）

5.5.2 次回使用時の注意

注意

1) 新鮮な燃料を使用してください。
2) 作業前の点検を行ってください。
3) 各操作レバーが正しく作動するか確かめてください。（毎回始業時）
4) 各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認してください。
5) 本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べてください。
6) 各部を十分に馴染ませる為、最初の２～３時間は無理な作業はさけてください。

6. 付表

6.1 仕様(参考数値)

名　　称		オートモアー
型　　式		AM81・81X
全長×全幅×全高(㎜)		1720×870×830
刈　　幅(㎜)		800
重　　量(㎏)		129
刈　　高(㎜)		10～80
ナ イ フ(枚)		バーナイフ（両面）×1 枚
ベルト(本)	走　行	LA-38×１本
	刈　取	LB-83×2 本
タイヤサイズ		後輪：16×7.00-8(Φ400)
走行装置		サイドクラッチ方式
速　度 (km/h)	前　進	①　1.50　　②　2.27　　③　3.63　　④　5.62　(直進時)
	後　進	①　1.59　　②2.46　(直進時)
クラッチ方式	走　行	ベルトテンション
	刈　取	多板クラッチ
ミッションオイル(ﾘｯﾄﾙ)		1.6(#90)
エンジン	名　称	ミツビシ
	型　式	GB290LN-451
	排気量(cc)	296
	潤滑油量(ﾘｯﾄﾙ)	1.0
	始動方式	リコイルスタータ
	点火プラグ	BP5ES
	タンク容量(ﾘｯﾄﾙ)	5.4

※本仕様は改良のため予告なく変更する事があります。

6.2 工具袋・同梱品明細

No.	部　品　名	規格・寸法	個数	備　　考
1.	取扱説明書		1	
2.	品質保証書		1	
3.	エンジン工具	エンジン付属	1	
4.	両口スパナ	10×12	1	
	〃	14×17	1	
5.	片口スパナ	24mm	1	
6.	保護メガネ	0328-76100	1	保護具

6.3 消耗品明細

No.	部　品　名	部　品　番　号	個数/台	備　　考
1.	ナイフ	80-1455-821-00	1	
2.	Ｖベルト（走行）	89-6122-003800	1	LA-38
3.	Ｖベルト(ナイフ)	89-6123-008300	2	LB-83
4.	走行クラッチワイヤ	0253-71300	1	
5.	ナイフクラッチワイヤ	83-1565-941-10	1	
6.	サイドクラッチワイヤ	83-1425-937-10	2	
7.	ハンドル上下ワイヤ	83-1445-965-20	2	
8.	スロットルワイヤ	0286-72600	1	
9.	スロットルワイヤ ASSY	0226-70300	1	8 ワイヤとレバー組
10.	袋ナット(細目)M16	83-1732-175-00	1	ナイフ部に使用
11.	バネ座金φ16	89-1750-160002	1	ナイフ部に使用
12.	ナイフ取付ボルト	0212-72100	2	ナイフ部に使用
13.	バネ座金φ10	89-1750-100002	2	ナイフ部に使用
14.	ナイフネックガード	80-1455-836-00	1	
15.	多板クラッチＡＳＹ	80-1565-530-00	1	
16.	注意ラベル	0324-74600	2	安全のため…
17.	ナイフ警告ラベル	0334-71800	2	手や足を…
18.	警告ラベル	0212-72200	1	総合

7．点検表

7.1 定期点検表

★点検や整備を怠ると事故や故障の原因となる事があります。正常な機能を発揮させ、いつも安全な状態であるようにこの「定期点検表」を参考に点検を行ってください。

★年次点検は 1 年に 1 回、月次点検は 1 ヶ月に 1 回、始業点検は作業前に毎回点検を行ってください。

項目		点検項目	確認項目	確認	始業	月次	年次
制動装置	ブレーキ（該当製品）	駐車ブレーキの利き具合	ひきずりは無いか、甘くないか	ブレーキシュ	○	○	○
		ブレーキロッド ジョイント	変形、ガタはないか	ロッド	○	○	○
				ジョイント	○	○	○
		Uナット Wナット	緩み、脱落はないか	Uナット	○	○	○
				Wナット	○	○	○
		割りピン	欠落、欠損はないか	割ピン	○	○	○
刈取部	カバー	カバーの状態	曲がり、亀裂、腐食はないか、 ﾌﾗｯﾊﾟｺﾞﾑの取付状態は適切か	カバー	○	○	○
				フラッパ		○	○
	回転部	ナイフ&ステー（爪） および取付状態（該当製品）	反り、摩耗はないか	ナイフ	○	○	○
				ナイフステ	○	○	○
			ボルト･ナットに緩み,摩耗,脱落はないか	ボルトナット	○	○	○
		ナイフブレーキ	ブレーキの利き具合 (5 秒以内で停止するか)	ブレーキ	○	○	○
					○	○	○
エンジン	本 体	加速、排気、チョーク の作動状態	加速はスムーズか、排気色、臭いは正常か、 チョークの操作はスムーズか	加 速		○	○
				排 気		○	○
				チョーク	○	○	○
		マフラ、バッテリ	周囲にごみ、草等の詰まりはないか、 取付に緩みはないか、腐食はないか、 バッテリの充電状態はよいか	マフラ	○	○	○
				バッテリ		○	○
		エンジン本体	エンジン取付に緩み、亀裂はないか	取 付	○	○	○
		エアクリーナ	汚れ，目詰まり，破れ,スリ切れ等はないか	エアクリーナ	○	○	○
	潤滑油	エンジンオイル オイルフィルタ（該当製品）	量、質、漏れ、異物の混入はないか、 交換時期は適切か	オイル	○	○	○
				フィルタ	○	○	○
		【エンジンオイル：取扱説明書参照】					
	燃料系	燃料チューブ、フィルタ	燃料漏れ、劣化、変形、目詰まりはないか	燃料経路	○	○	○
	点火系	点火プラグ	碍子に亀裂,電極間にカーボンの堆積はないか	プラグ		○	○
		高圧コード,プラグキャップ	劣化、亀裂、キャップに割れはないか	コード		○	○
	冷却系	エンジンハウジング	ハウジング内に草屑等の堆積はないか	カバー内		○	○
	配 線	ハーネス	緩み，損傷はないか	ハーネス		○	○
伝達系	ベルト	走行、ナイフベルト	張り具合，亀裂，損傷，著しい汚れはないか	走 行	○	○	○
				ナイフ	○	○	○
	減速油圧	ミッションオイル	量、質、油漏れ、異物(水分、エア)の混入	Mオイル		○	○
		【ミッションオイル:初回 20Ｈ。それ以降、100Ｈで交換】					
		HST オイル（該当製品）	量、質、油漏れ、異物(水分、エア)の混入	Hオイル	○	○	○
		【ＨＳＴオイル(ＶG46 相当)：初回「各、取扱説明書を参照」。 それ以降は２００Ｈ、または年１回交換。（ＨＳＴオイルフィルタも同時に交換）】					
可動部		レバー・ワイヤ等の可動状態 (ﾃﾞﾌﾛｯｸ・副変速は該当製品)	作動はスムーズか 固着、錆付きはないか	デフロック	○	○	○
				刈 取	○	○	○
				副変速	○	○	○
変 速		変速レバー	作動，N 位置は適切か、緩み，ガタはないか	レバー	○	○	○
走行部		タイヤ（クローラー）	エア圧は適切か，損傷及び偏摩耗はないか	タイヤ	○	○	○
		取付状態	ボルト･ナットに緩み，ガタ，脱落はないか	取 付	○	○	○
ハンドル		取付状態	ボルト･ナットに緩み，ガタ，脱落はないか	ハンドル	○	○	○
計器		アワメータ(該当製品)	表示時間は該当か、作動状況は適切か	アワメータ			○
ラベル		警告ラベル及び銘板	貼付けは適切か(剥れ)、損傷，汚れ	ラベル			○

※わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

7.2 エンジン不調とその処理方法

もしエンジンの調子が悪い場合があれば、次の表により診断し、適切な処置をしてください。

現　　象	原　　因	処　　置
始動困難な場合 （始動しない場合）	スロットルレバーが「始動」の位置でない。	スロットルレバーを「始動」の位置にする。
	チョークﾚﾊﾞｰを引いていない。	エンジン冷却時、チョークﾚﾊﾞｰを 位置にする。
	燃料が流れない。	燃料タンクを点検し、沈殿している不純物や水分を除去する。 燃料コックのストレーナを取り外し、カップ内の沈殿物を除去するとともに付着しているゴミを取り除く。
	燃料送油系統に、空気や水が混入している。	異物を取り除き、締付バンドを点検し、損傷があれば新品と交換する。
	寒冷時にオイルの粘度が高く、エンジンの回転が重い。	気温によってオイルを使い分けする。
	点火コイル、又はユニットの不良。	＊点火コイル、又はユニットを交換する。
	点火プラグの不調。	点火プラグの電極の隙間を点検し、調整する。 新しい点火プラグと交換する。
出力不足の場合	燃料不足。	燃料を補給する。
	エアクリーナの目詰まり。	エレメントを清掃する。
	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
	チョークが完全に開いていない。	チョークﾚﾊﾞｰを完全に戻す。 位置にする。
	冷却系統が目詰まりをしている。	リコイルスタータ周辺を清掃する。
突然停止した場合	燃料不足。	燃料を補給する。
	燃料コックが閉じている。	燃料コックを開く。
排気色が異常に黒い場合	エアクリーナエレメントの目詰まり。	エレメントを清掃する。
	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
マフラから黒煙が出て出力が低下した場合	エアクリーナエレメントの目詰まり。	エレメントを清掃する。
	チョークが完全に開いていない。	チョークﾚﾊﾞｰを完全に戻す。 位置にする。
マフラから青白煙が出た場合	エンジンオイルの入れすぎ。	正規のオイル量にする。
	シリンダ・ピストンリングの摩耗。	＊リングを交換する。
エンジン回転が安定しない（上昇しない）	チョークが完全に開いていない。	チョークﾚﾊﾞｰを完全に戻す。位置にする。
	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
しばらくするとエンストする。	点火コイルの不良。	＊点火コイルを交換する。
	燃料フィルタの目詰まり。	燃料フィルタを清掃する。
排気に刺激臭がある。	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。

※＊印は販売店にご相談ください。但し、有料となります。

※わからない場合は、お買い上げいただきました販売店にご相談ください。

7.3 自己診断表

もし次のような現象が発生した場合には、取扱説明書を参照して適切な処置をしてください。

現　　象	原　　因	処　　置
刈草がうまく放出しない。	草が湿っている。	草が乾燥してから作業する。
	草が長い。	刈高さを高くして、二度刈する。
	刈高さが低い。	刈高さを高くする。
	エンジン回転数が低い。	最高回転数にする。
	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
刈残しが出る。	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
	エンジン回転数が低い。	最高回転にする。
	ナイフの摩耗、破損。	新しいナイフと交換する。
	ナイフカバー内への草屑の堆積。	ナイフカバー内面を清掃する。
	草が長い。	二度刈りをする。
土削りが発生する。	刈高さが低い。	刈高さを高くする。
	旋回速度が速い。	旋回時の速度を落とす。
	地形にうねりがある。	草刈りパターン(刈取方向)を変える。
	地形に起伏(凸凹)が多い。	刈高さを高くする。
	ナイフの曲がり。	新しいナイフと交換する。
ナイフがスリップする。	ベルトの張力が低い。	ベルトの張力を調整する。
	ナイフカバー内に異物が詰まっている。	ナイフカバー内を清掃する。
	プーリへの草の堆積。	プーリをきれいに清掃する。
	ベルトの摩耗。	新しいベルトと交換する。
変速しない。	変速レバーの損傷。	変速レバーの交換。
	ミッションの不具合。	ミッションの修理。
振動が大きい。	ナイフのバランスが悪い。	新しいナイフと交換する。
	ナイフの損傷。	新しいナイフと交換する。
	ナイフネックガード内への草の堆積。損傷。	ナイフネックガードを清掃、交換する。
	ナイフ軸が曲がっている。	ナイフ軸を交換する。
	ベルトの破損。	新しいベルトに交換する。
刈り取り作業負荷が大きい。	エンジン回転が低い。	エンジン回転を上げる。
	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
	ナイフの回転軸周りに草が堆積、又は巻きついている。	ナイフをきれいに清掃する。
	草が長い。	刈高さを高くして、二回刈りをする。
	刈高さが低い。	刈高さを高くする。
タイヤがスリップする。	ナイフ及びナイフカバー内への異物の堆積。	ナイフ及びナイフカバー内を清掃する。
	圃場が軟弱である。	圃場が乾くまで作業を中断する。
多板クラッチから煙が出た。	多板クラッチの焼き付き。	多板クラッチを交換する。
	ナイフカバー内に草が詰まっている。	詰まった草を取り除く。
	プーリーへの草の堆積。	プーリーをきれいに清掃する。

※わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。