

オイッ!
燃えてるぞ!

エンジン溶接機の事故 増えてます!

事故事例 ①

単管パイプを溶接中、**ケーブルジョイントの接合が甘く**発熱し、ゴムカバーから**出火**した。



ここをCheck! >>>

**溶接ケーブルは確実に
締め付けてください。**

溶接ケーブルの取り付け・取り外しは、エンジンを停止して行ってください。溶接ケーブルは適正断面積以上の物を使用し、接続は確実に行ってください。



事故事例 ②

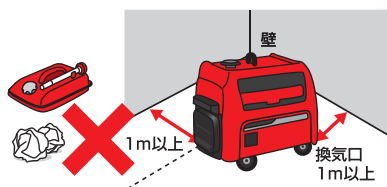
軽トラック荷台に溶接機を積載し溶接作業中に、溶接機と荷台壁面の距離が近く、**排気熱により樹脂ボディが炎上**した。



ここをCheck! >>>

**壁などの障害物から1m以上
離してください。**

火災防止のため、壁などの障害物から1m以上離し、水平な場所で運転してください。引火性のある燃料や可燃物などは、本機に近づけないでください。



事故事例 ③

出入り口や窓を閉め切ったプレハブ小屋で、溶接作業中に**一酸化炭素中毒で病院に搬送**された。



ここをCheck! >>>

**換気の悪い場所では、
運転しないでください。**

エンジンの排気ガス中には、人体に有害な一酸化炭素(無色無臭)が含まれていますので、室内・トンネル・くぼ地などの換気の悪い所では運転しないでください。



YAMABIKO

株式会社やまびこ

URL <http://www.yamabiko-corp.co.jp/>

国内販売会社

やまびこジャパン株式会社

〒198-0025 東京都青梅市末広町1-7-2

URL <https://yamabiko-japan.co.jp/>

拠点情報は
こちら ▶



新ダイワブランド
サイトはこちら ▼

