KIORITZ

共立エンジン

取 扱 説 明 書

型 式

GE2620

（社）日本陸用内燃機関協会
小形汎用エンジン
排出ガス自主規制適合証

⚠ 警告

ご使用前に、必ず取扱説明書をよく読んで正しく作業してください。
取扱説明書の指示内容を守ってください。
守らなかった場合は、死亡または重傷事故を起こす恐れがあります。

目　次

安全にご使用いただくために 3

1 各部の名称と警告表示ラベル 6

2 作業の準備 7
2-1. 燃料の準備 7

3 エンジンの始動・停止 9
3-1. 冷えたエンジンの始動 10
3-2. 暖まっているエンジンの始動 10
3-3. エンジンの停止 10

4 点検・整備 11
4-1. 点検・整備の目安 11
4-2. 作業後の点検・整備 11
4-3. ２５時間毎点検・整備 12

5 保管 14

6 故障対策 15
6-1. 故障診断表 15
6-2. 製品の廃棄 15

7 仕様 16

8 その他 17
8-1. 補用品と消耗品 17

安全にご使用いただくために

警告表示について

⚠ 危険	⚠ 警告	⚠ 注意
その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものです。	**その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う可能性があるものです。**	**その警告に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるものです。**

その他の表示について

	丸に左斜線の入ったこの記号は、表示されているものがすべて禁止されていることを表します。

重要
重要として囲まれた文章は、この取扱説明書で説明されている製品の使用、点検、保守、保管に関する重要な注意事項です。

シンボルマークについて

シンボルマーク	意味	シンボルマーク	意味
	ご使用前に取扱説明書をよく読み、正しく作業すること		電気ショックに注意すること
	作業中は保護具を必ず着用すること		高温部に注意すること
	通気の悪い場所で製品を使用しないこと		混合燃料を使用すること
	火災に注意すること		

❍ 製品の特徴

- この製品は**iスタート**方式を採用しているので、エンジン始動時にスタータグリップを軽く引くことができます。

安全にご使用いただくために

重要なお知らせ

⚠ 警告

製品をご使用になる前に、取扱説明書を必ずお読みください

取扱説明書



- **この取扱説明書には、製品の操作、点検・整備に必要な事項が書かれているので、よく読んで理解してください。**
- **溝切機の取扱説明書をよく読んでください。**
- **この取扱説明書は、いつでも読めるように保管してください。**
- **製品の改良のため、予告なしに内容を変更することがあります。**
- **使用している図は説明をわかりやすくするため、現品と異なる場合があります。**
- **損傷により読めなくなったり、紛失した場合は、販売店から購入してください。**

事故や重傷を負う原因となります。

製品の使用目的以外の使用禁止

- **この製品は溝切機用 2 サイクルエンジンです。指定した溝切機以外に搭載したり、エンジン単体で使用しないでください。**
- **本書に記載されている用途以外に使用しないでください。**

事故や重傷を負う原因となります。

製品の改造禁止

- **製品を改造しないでください。**

事故や重傷を負う原因となります。

点検・整備をしていない製品の使用禁止

- **定期的に点検・整備をしてください。**

事故や重傷を負う原因となります。

製品の貸与、譲渡

- **製品を貸すとき、譲るときは、この取扱説明書も渡してください。**

事故や重傷を負う原因となります。

製品の使用者



- **体調不良、疲労している、酒類を飲んでいる、薬物を服用しているなど、体調が万全でないときは使用しないでください。**
- **次のような人は使用しないでください。**
  - **妊娠している人**
  - **16 歳未満の人**
  - **取扱説明書の内容を理解していない人**

事故や重傷を負う原因となります。

- **この製品から発生する電磁波が、ペースメーカーなどの植込み型医療機器に影響を及ぼす可能性があります。健康上のリスクを避けるため、植込み型医療機器を使用している人は、製品を使用する前にかかりつけの医師または植込み型医療機器の製造元に相談してください。。**

レイノー現象の症状に注意

- **指に不快感、赤み、腫れがあり、白くなったり感覚がなくなったことのある人は、製品を使用する前に医師に相談してください。**

指にレイノー現象と呼ばれる症状が現れることがあります。

保証書

- **使用目的以外の作業による製品の故障、あるいは改造による故障の場合は、メーカー保証の対象外になりますのでご注意ください。詳しくは保証書をお読みください。**

安全にご使用いただくために

⚠ 警告

健康管理

❍ 休憩をとりながら余裕を持って作業をしてください。
❍ 厚生労働省の通達は次の通りです。

- **1 日の使用時間：2 時間以内**
- **1 回の連続作業時間：30 分以内**
- **1 回の連続作業後の休止時間：5 分以上**

健康障害を受ける恐れがあります。

製品の使用環境・作業環境

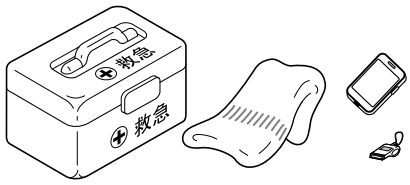
❍ 次のような場合は製品を使用しないでください。

- **降雨時や落雷の恐れがあるとき**
- **夜間や視界が悪い場所**

転落や滑落、誤った操作などにより事故や重傷を負う原因となります。

事故やケガへの備え

❍ 事故やケガに備え、下記の用具を用意してください。



- **救急箱（応急手当用）**
- **タオルや手ぬぐい（止血用）**
- **呼子や携帯電話（外部との連絡用）**

応急手当や外部への連絡ができず、症状が悪化する恐れがあります。

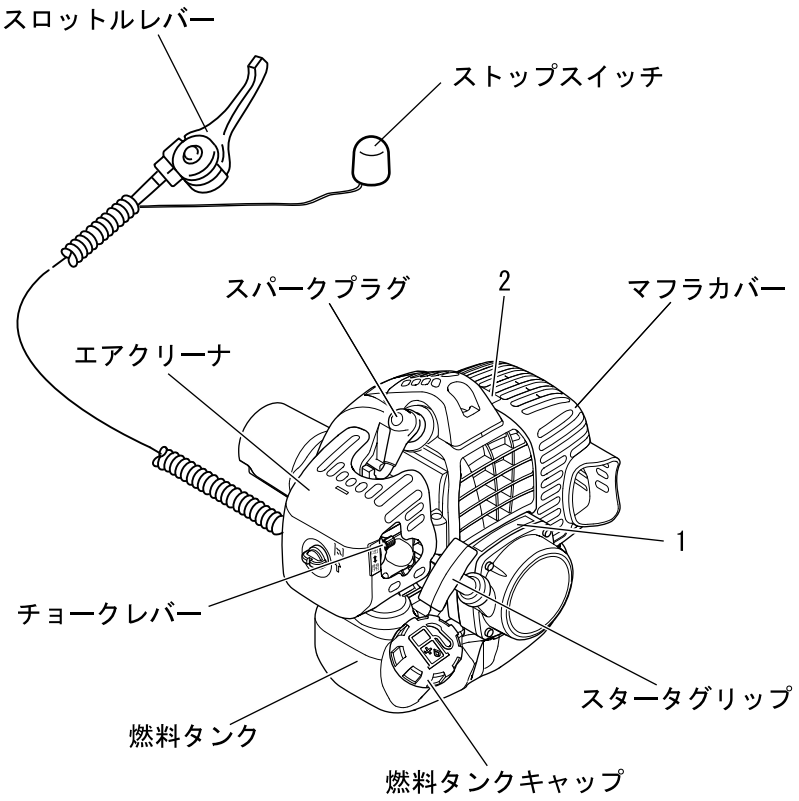
発火・発煙・火災への備え

❍ 発火・発煙・火災に備え、消火器やシャベルを用意してください。
❍ エンジンから発火または排気口以外から発煙したら、身体から製品を離し、身体の安全を確保してください。
❍ 周囲に類焼しないようにシャベルで砂を掛けるか、消火器で消火してください。

あわてて対処しようとすると、火災やその他の傷害の拡大につながります。

1. 各部の名称と警告表示ラベル

❍ 本書で説明している製品の各部の名称および警告表示ラベルを示しています。ご使用前に各部の名称およびラベルの意味を理解してください。
❍ ラベルが摩滅したり破損して内容が確認できなくなった場合や、はがれて紛失した場合は、販売店からラベルを購入し、下図に指示してある箇所に貼り、常にラベルが確認できる状態を維持してください。



1.部品番号　890157-55630



2.部品番号　X505-002310



2. 作業の準備

2-1. 燃料の準備

⚠ 危険

❍ **燃料はエンジンを停止し、エンジンが冷えてから補給してください。**
❍ **補給中にタバコを吸ったり、火気を近づけたりしないでください。**
燃料に引火して火災を起こしたり、火傷を負うことになります。



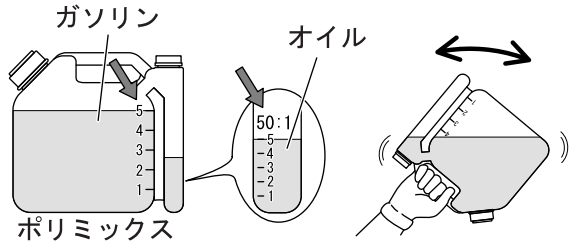
⚠ 警告

❍ **燃料補給前に製品および補給用タンクを地面に数分間置くなどして、帯電している静電気を逃がしてください。作業者自身も手のひらを地面や金属に押し当てて、静電気を逃がしてください。**
❍ **燃料補給時に金属製の漏斗（ろうと）を使用しないでください。**
静電気が燃料に放電して、火災の原因となります。
❍ **燃料は風通しの良い場所で、製品と補給用タンクを地面に置いて補給してください。トラックの荷台の上などで補給しないでください。**
❍ **燃料タンクには外気との間に圧力差が生じています。燃料タンクキャップはゆっくりと開けてください。**
❍ **燃料タンク口元まで入れずに、規定レベル以下に補給してください。**
❍ **燃料が少しでもこぼれたら必ず拭き取ってください。ただし湿度が低いときは、乾いた布で拭くと静電気を帯びやすいので、水を湿らせた布で拭き取るようにしてください。**
❍ **燃料パイプ、燃料系グロメット、燃料タンクキャップ周辺から燃料の漏れやにじみがある場合は直ちに使用を中止し、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。**
❍ **補給用タンクは火気のない日陰に置いてください。**
燃料に引火して火災を起こしたり、火傷の原因となります。
❍ **余った燃料は鋼板製のガソリン携行缶で保管してください。**
❍ **燃料を運搬する際は鋼板製のガソリン携行缶を使用してください。**
ポリ容器での運搬や保管は法律で禁止されており、火災の原因となります。

重要

❍ この製品に使用する燃料は、レギュラーガソリンと2サイクルエンジンオイルを混合した「混合燃料」です。アルコール混入燃料はゴム製部品の劣化を早めるので、使用しないでください。
❍ 混合燃料は劣化しやすいので、使用する分量だけ混合してください。
❍ 余った燃料の保管期間は 1ヶ月程度としてください。

■燃料の混合



ポリミックス（別売品）を使用して
よく混合してください

- 最良の性能を得るには、やまびこ純正 2 サイクルエンジンオイルをご使用ください。このオイルは本機に使用される 2 サイクルエンジン用として特別に製造されています。（混合比 50：1）
- やまびこ純正 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、高品質の空冷エンジン用 2 サイクルオイル（JASO 性能分類「FD」のオイル，混合比 50：1）を使用することができます。オイルを選択する場合は、お買い求めの販売店にお問い合わせください。

ガソリンと２サイクルエンジンオイルとの混合比

ガソリン (L)	２サイクルエンジンオイル (mL)
2	**40**
4	**80**
5	**100**

＊ 指定以外のオイルや混合比は、エンジン不調の原因となります。

2. 作業の準備

■燃料の補給



- 燃料タンクのキャップを開け、手動式の燃料補給ポンプで混合燃料を、規定レベルまで入れてください。
- 補給後は、燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。

3. エンジンの始動・停止

⚠ 警告

❍ **エンジンを始動するときは、次のことを守ってください。**

- **燃料を補給した場所から 3 m 以上移動する**
- **製品を平坦で通気の良い、可燃物のない場所に置く**
- **燃料が漏れていないか確認する**
- **ボルトやナット類にゆるみがないことを確認する**
- **周囲は広くとり、人や動物を近づけない**
- **スロットルレバーが低速位置にあることを確認する**
- **製品をしっかりと押さえて始動する**

火災、事故や重傷を負う原因となります。

❍ **エンジンが始動したら、異常振動・異常音が発生していないか確認してください。異常振動・異常音がある場合は直ちにエンジンを停止し、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。**

部品の脱落、飛散などの事故により、重傷を負う原因となります。

❍ **エンジンの排気ガスには、有毒なガスが含まれています。屋内など通気の悪い場所で製品を運転しないでください。**



排気ガスによる中毒事故の原因となります。

❍ **製品の運転中および停止後しばらくの間は、シリンダカバー、マフラなどの高温部に触れないでください。**



高温部に触れると火傷します。

❍ **製品の運転中、スパークプラグ、プラグコードなどの高電圧部に触れないでください。**



運転中に高電圧部に触れると感電します。

❍ **車で運搬するときは燃料タンクから燃料を抜いて、製品が動かないように固定してください。**

燃料を入れたまま車で移動すると、火災の原因となります。

⚠ 注意

❍ **エンジンの始動時、スロットルレバーが低速の位置にあっても駆動軸が回転するときは、キャブレタを調整してください。（13 ページの「キャブレタの点検」を参照）**

❍ **スタータグリップを引いてから、遅れてエンジンが始動することがあるので、注意してください。**

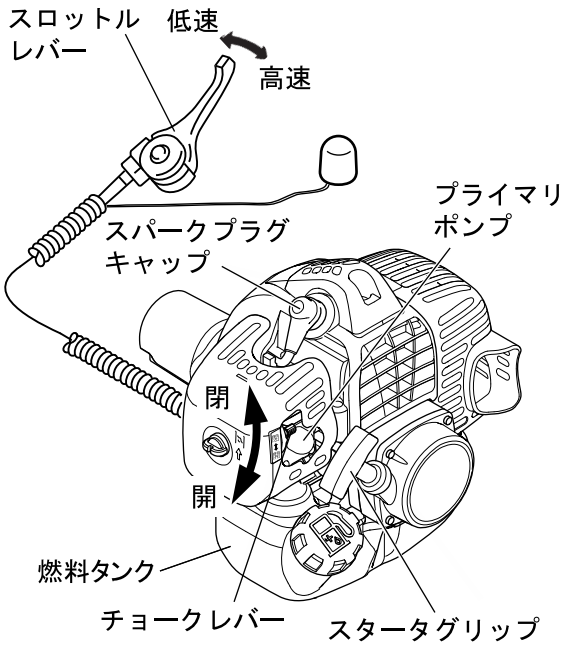
駆動軸が回転してケガをする恐れがあります。

重要

❍ スタータグリップが軽く引けない場合は故障なので、分解せずにお買い求めの販売店にご相談ください。
❍ スタータグリップは、まず軽く引き出し更に素早く引いてください。引きヒモの 2/3 以上は引き出さないでください。
❍ スタータグリップを戻すときは、途中で手から離さないでください。

3. エンジンの始動・停止

3-1. 冷えたエンジンの始動



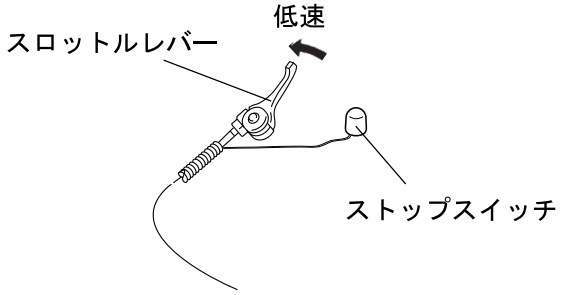
（長期保管後に使用するときは、スパークプラグキャップを接続してください。）

1. スロットルレバーを低速の位置にしてください。
2. チョークレバーを「閉」の位置にしてください。
3. プライマリポンプ内に燃料が吸い上がるまで、プライマリポンプを押す・離すの操作をくり返してください。（目安 5 ～ 10 回）
4. 周囲の安全を確認して、スタータグリップを数回引いてください。
5. 爆発音がし、すぐに止まったときは、チョークレバーを「開」の位置にして、更にスタータグリップを引き始動させてください。
6. エンジンが止まらなかったら、チョークレバーを徐々に「開」の位置に戻してください。
7. エンジンが始動したら、2 ～ 3 分間、アイドリング（低速運転）で暖機運転をしてください。

3-2. 暖まっているエンジンの始動

1. スロットルレバーを低速の位置にしてください。
2. チョークレバーが「開」の位置にあることを確認してください。
3. 燃料がプライマリポンプ内に見えないときは、プライマリポンプ内に燃料が吸い上がるまで、プライマリポンプを押す・離すの操作をくり返してください。（目安 5 ～ 10 回）
4. スタータグリップを引いてエンジンを始動させてください。

3-3. エンジンの停止



1. スロットルレバーを低速の位置にし、エンジンをアイドリング（低速運転）状態にしてください。
2. エンジンが停止するまでストップスイッチを押してください。
3. 緊急の場合は、直ちにストップスイッチでエンジンを停止してください。

＊ エンジンが停止しないときは、チョークレバー (10 ページの「冷えたエンジンの始動」を参照) を「閉」の位置にしてください。エンジンは失速し停止します。（応急停止）
ストップスイッチでエンジンが停止しなかった場合は、製品を再び使用する前に、お買い求めの販売店にストップスイッチの点検と修理を依頼してください。

4. 点検・整備

⚠ 警告

❍ **製品の点検・整備をするときは、エンジンを停止し、エンジンが冷えてからスパークプラグキャップを外してください。**

火傷や、突然の始動により事故の原因となります。

重要

❍ お買い求めいただいた製品を安全にご使用いただくために、定期的に点検・整備をしてください。
❍ 点検・整備には専門的な知識が必要です。ご自分で点検・整備や故障対策ができない場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。

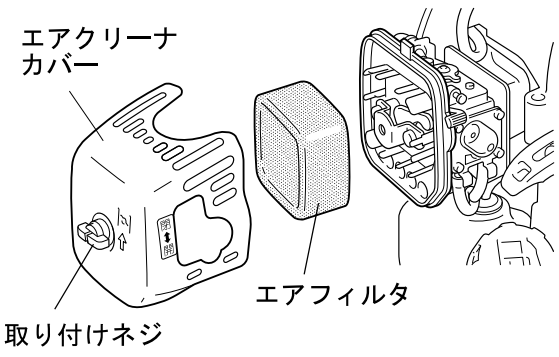
4-1. 点検・整備の目安

点検・整備項目	作業前または作業後	作業 25 時間毎	作業 100 時間毎	参照ページ
燃料パイプ、燃料系グロメット	○		●	7
燃料タンクキャップ	○		●	7
エアフィルタ	○		●	11
スパークプラグ		○	●	12
燃料フィルタ		○	●	12
燃料タンクの清掃		○		12
燃料の残量、劣化	○			12
キャブレタ		○		13
冷却風通路・シリンダフィンの清掃		○		13
マフラ		○		13
ボルト、ナット	○			–
エンジン各部の増し締め			●	–
クラッチ			●	–

○：ご自分で点検・整備してください。
●：製品の性能維持のため、お買い求めの販売店に定期的な点検を依頼し必要に応じ交換してください。

4-2. 作業後の点検・整備

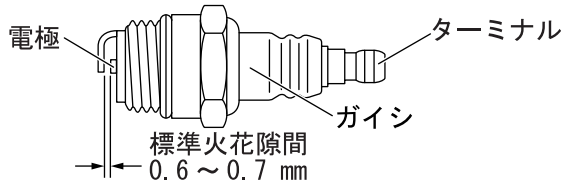
■エアフィルタの清掃



1. チョークレバーを「閉」の位置にしてから、取り付けネジをゆるめ、エアクリーナカバーを外してください。
2. エアフィルタを外してください。
3. 汚れをブラシで落とすか、中性洗剤で洗ってください。洗剤を使用したときは、十分に水洗いをし、よく乾かしてください。
4. エアフィルタを元の位置に取り付けてください。
5. カバーを取り付け、取り付けネジを締めてください。

4-3. ２５時間毎点検・整備

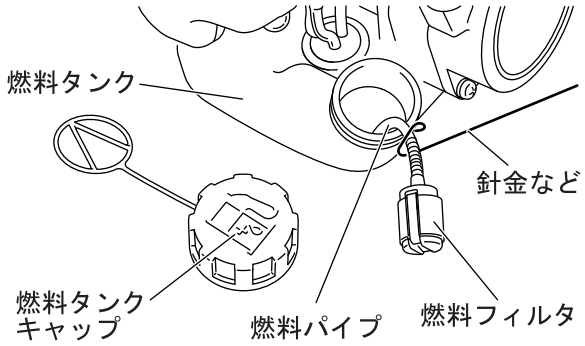
■スパークプラグの点検



1. 付属のソケットレンチ (19 mm) でスパークプラグを外してください。
2. スパークプラグの標準火花隙間は 0.6 ～ 0.7 mm です。標準火花隙間より広すぎたり狭すぎる場合は調整してください。電極の周囲にオイルや堆積物が付いているときは清掃してください。電極やターミナルが摩耗しているときや、ガイシに亀裂がある場合は指定のスパークプラグと交換してください。
3. スパークプラグは、付属のソケットレンチでしっかり締め付けてください。
   参考：締め付けトルクは 15 ～ 17 N・m（150 ～ 170 kgf・cm）です。

＊ スパークプラグの火花を確認する発火テストは、お買い求めの販売店に依頼してください。

■燃料タンク、燃料フィルタの清掃



1. 燃料タンクキャップを外してください。
2. 針金などを使用して、燃料パイプに傷を付けないように燃料フィルタを燃料タンクの給油口から取り出してください。
3. 燃料が劣化しているときや、水分やゴミが混入しているときは、燃料を交換し、燃料タンク内や燃料フィルタ、燃料パイプを洗浄してください。
4. 燃料フィルタ部分が黒く硬くなっているときは、交換してください。
5. 燃料フィルタを燃料タンクに戻して、燃料フィルタが燃料タンクの底面に届いていることを確認してください。
6. 燃料タンクキャップを確実に締め付けてください。

4. 点検・整備

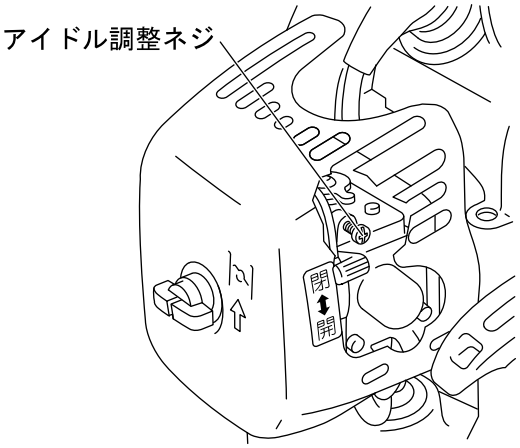
■キャブレタの点検

重要

❍ 工場出荷時にキャブレタはエンジンの性能を最もよく引き出せるように設定されていますが、次のような場合にはキャブレタの異常も考えられますので、キャブレタを調整してください。

- エンジンが始動しない
- エンジンが停止する
- アイドリング（低速運転）時も駆動軸が回転している

❍ アイドル調整ネジは締めすぎないでください。強く締めすぎるとキャブレタが破損します。



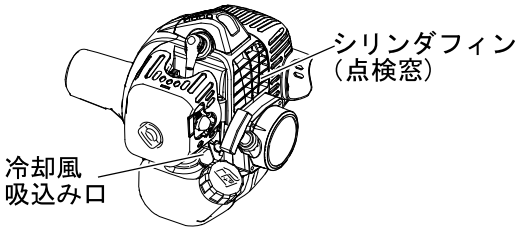
調整前に、エアクリーナを清掃、または交換して、エンジンを数分間運転してください。

アイドル調整ネジ

1. アイドリング（低速運転）の回転数は、キャブレタ本体のアイドル調整ネジを回して調整してください。
2. アイドル調整ネジを右に回して駆動軸が動き始めるところから、左へ 1 回転程度戻してください。

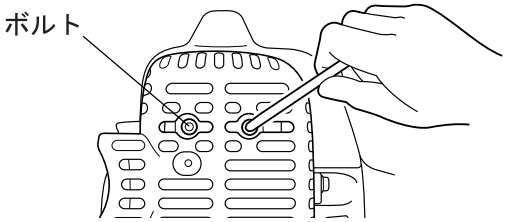
＊ 調整しても回転不調の場合は、お買い求めの販売店へご相談ください。

■冷却風通路の清掃



1. シリンダフィンの間のゴミと汚れを取り除いてください。
2. 冷却風の吸い込み口の周りに付いた、ゴミなどを取り除いてください。

■マフラの点検



1. マフラの締め付けボルトにゆるみがないか確認してください。ゆるみがある場合は、付属の六角レンチで増し締めしてください。
2. マフラがカーボンなどで汚れているときや、排気口の防火網にカーボンが付着しているときは、清掃してください。

5. 保管

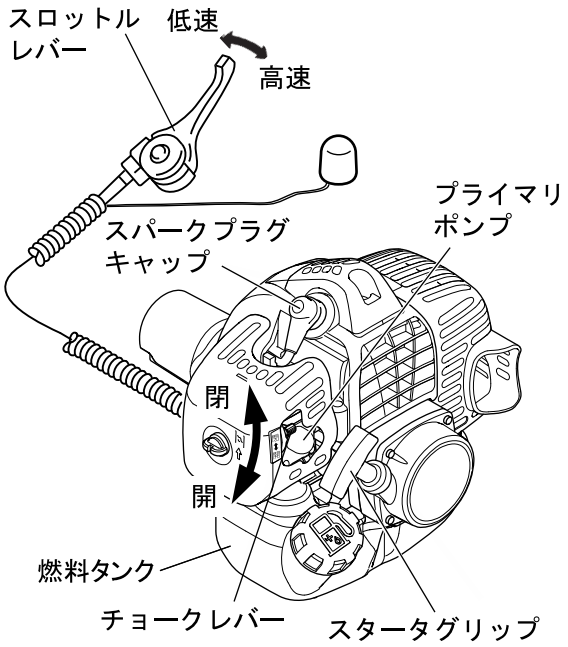
⚠ 警告

❍ 燃料ガスが充満している密閉された場所や、裸火、火花のあるそばに保管しないでください。

火災の原因となります。



❍ 製品を長期間（30 日以上）にわたって保管する場合は、下記の手順で整備をしてください。



1. 燃料タンク内の燃料を抜き取ってください。
2. プライマリポンプを押す・離すの操作を数回くり返して、プライマリポンプの燃料を抜き取ってください。
3. エンジンを始動し、自然に停止するまで低速で運転してください。
4. 製品が十分に冷えてから、外側に付いたオイル、ホコリ、ゴミなどをきれいに拭き取ってください。
5. 本書に定められた定期的な点検をしてください。
6. スクリュ、ナット類が締まっているか確認してください。ゆるんでいる場合は、増し締めしてください。
7. スパークプラグを外し、適量（10 mL 程度）の 2 サイクルエンジンオイルをシリンダに入れてください。
8. スパークプラグの取り付け穴の上にきれいな布を掛けてください。
9. スタータグリップを数回引いて、エンジンオイルをシリンダ内に行き渡らせてください。
10. スパークプラグを取り付けてください。（スパークプラグキャップは接続しないでください）
11. エンジン部をビニール袋などに包み、子供の手の届かないホコリの少ない乾燥した場所に保管してください。

6. 故障対策

6-1. 故障診断表

重要
❍ 補用品や消耗品は必ず純正部品または指定品を使用してください。 純正または指定以外の部品を使用すると故障の原因となる場合があります。

故障内容	故障診断	原因	対策
エンジンが始動しない		燃料が入っていない 燃料の吸い込みすぎ 電気的障害 キャブレタ不良、内部固着 エンジン内部の故障	燃料補給 (8 ページ) 整備後に始動操作 販売店へ依頼 販売店へ依頼 販売店へ依頼
エンジンが始動しにくい、また回転が変動する	プライマリポンプ内に燃料が吸い上がる	燃料の変質 キャブレタ不良	新しい燃料に交換 販売店へ依頼
	プライマリポンプ内に燃料が吸い上がらない	燃料フィルタの目詰まり 燃料系統の目詰まり キャブレタ内部の固着	清掃か交換 (12 ページ) 販売店へ依頼 販売店へ依頼
	スパークプラグが汚れている、または濡れている	燃料の変質 電極の隙間が正しくない カーボンが付着している 電気的障害	新しい燃料に交換 調整 (12 ページ) 清掃 (12 ページ) 販売店へ依頼
エンジンは始動するが加速できない		エアフィルタの汚れ 燃料フィルタの汚れ 燃料通路の詰まり キャブレタ調整不良 排気口・マフラ出口が詰まっている	清掃か交換 (11 ページ) 清掃か交換 (12 ページ) 販売店へ依頼 調整 (13 ページ) 清掃 (13 ページ)
エンジンが停止する		キャブレタ調整不良 電気的障害	調整 (13 ページ) 販売店へ依頼
エンジンが停止しない		ストップスイッチ不良	応急停止後、販売店へ (10 ページ)
アイドリング状態で駆動軸が回転する		キャブレタ調整不良 クラッチバネ破損	調整 (13 ページ) 販売店へ依頼

＊ 表中に記載されていない故障など、ご不明な点はお買い求めの販売店にご相談ください。

6-2. 製品の廃棄

❍ 製品や部品を廃棄するときは、お買い求めの販売店に相談するか、自治体の指導に従ってください。

7. 仕様

型式名		GE2620
項目	単位	
質量（燃料を除く）	kg	3.3
容量 燃料タンク	 L	 0.70
駆動軸回転方向 （出力軸から見る）		 反時計方向
外形寸法 長さ × 幅 × 高さ	 cm	 26.3×24.3×24.6
エンジン		空冷 2 サイクル単シリンダ
排気量	mL	25.4
最大出力時エンジン回転数	r/min	8,500
最大エンジン回転数	r/min	11,300
アイドリング回転数	r/min	2,800
キャブレタ形式		ダイヤフラム式
点火方式		フライホイールマグネト電子点火方式
スパークプラグ		NGK BPMR8Y
始動方式		リコイルスタータ　iスタート
動力伝達方式		自動遠心クラッチ
燃料混合比		[レギュラーガソリン：2 サイクルエンジンオイル]=[50:1] やまびこ純正 2 サイクル専用オイル

※1 この仕様は予告なしに変更することがあります。

※2 やまびこ純正 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、高品質の空冷エンジン用 2 サイクルオイル（JASO 性能分類「FD」のオイル，混合比 50：1）を使用することができます。

8. その他

8-1. 補用品と消耗品

部品名称	部品番号	備考
スパークプラグ	A425-000000	BPMR8Y
エアフィルタ	A226-000130	
燃料フィルタ	131205-19831	
燃料タンクキャップ	131004-55530	
ポリミックス	B202-0001500	5 L
ポリミックス	B202-0000200	2 L
やまびこ純正 2 サイクルエンジンオイル ブルーシールド 50:1 JASO 性能分類 FD	X697-000281	0.1 L
	X697-000291	0.4 L
	X697-000301	1 L
	X697-000311	4 L

- 作業内容と用途および仕様・規格により、本製品への適合性を確認し、お買い求めの販売店とご相談の上、購入してください。

メ　モ

メ　モ

株式会社やまびこ

〒 198-8760 東京都青梅市末広町 1-7-2
TEL　　:0120-176-181(製品・技術的な問い合わせ)
受付時間:弊社営業日　9:00～12:00 / 13:00～17:00

やまびこジャパン株式会社

〒 198-0025 東京都青梅市末広町 1-7-2
TEL　　:0428-32-6181 (代)

ご用命の際はお買い上げいただいた販売店へご連絡ください。

X780209-1000
(C) 2011 株式会社やまびこ　著作権法により無断での複製、転載などは禁止されております。